

Mercoledì 13 maggio 2009
GUIDA SICURA SENZA ALCOOL

**Rapporto sulle cause prevalenti degli incidenti stradali,
casistica dei danni e degli effetti in Italia e negli altri Paesi**

Relatore: G. Albertazzi



Incidenti stradali in Italia (1)

A partire dal 2001

- diminuisce il numero
di **incidenti**

- diminuisce il numero
di **decessi**

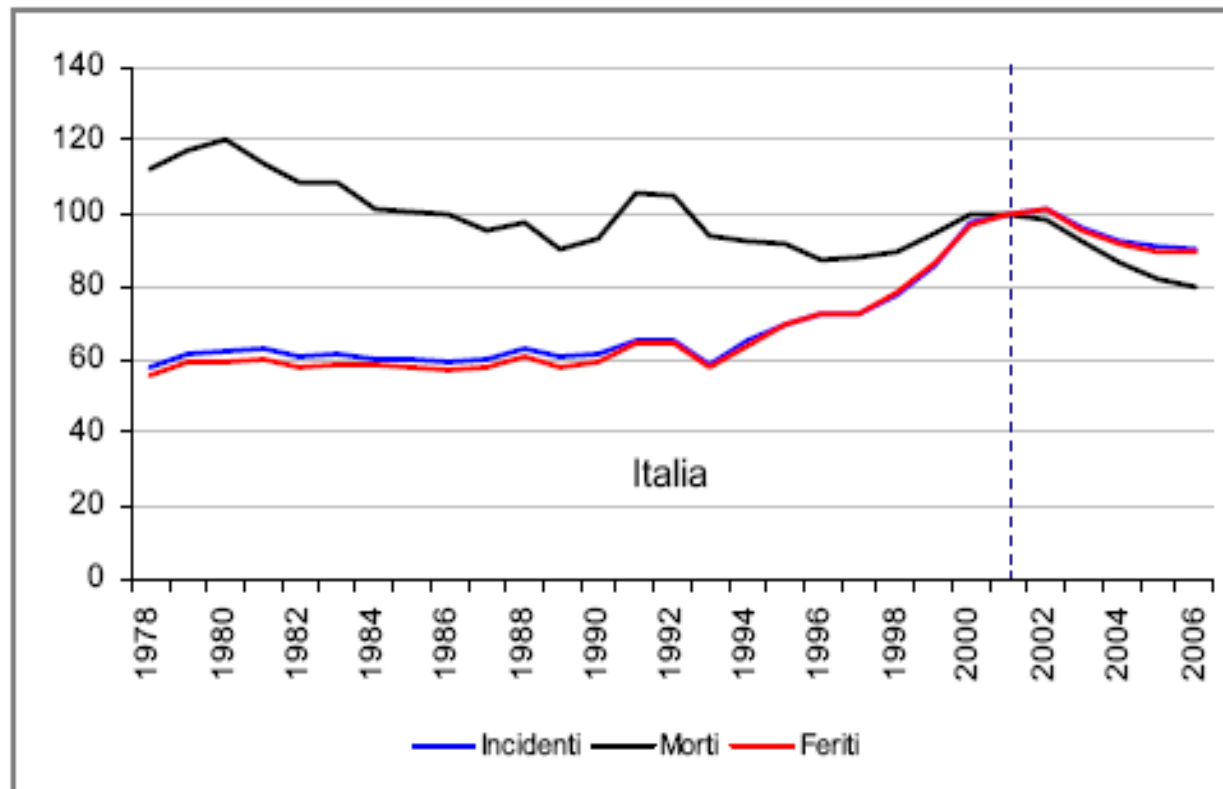
- diminuisce il numero
di **feriti**

<i>Anno</i>	<i>Incidenti</i>	<i>Morti</i>	<i>Feriti</i>
2001	263.100	7.096	373.286
2002	265.402	6.980	378.492
2003	252.271	6.563	356.475
2004	243.490	6.122	343.179
2005	240.011	5.818	334.858
2006	238.124	5.669	332.955
2007	230.871	5.131	325.850

Fonte: dati Istat

Incidenti stradali in Italia (2)

Incidenti, decessi e feriti in Italia dal 1978 al 2006.
Numeri indice (2001=100)



Fonte: Elaborazioni su dati Istat

Incidenti stradali in Emilia Romagna (1)

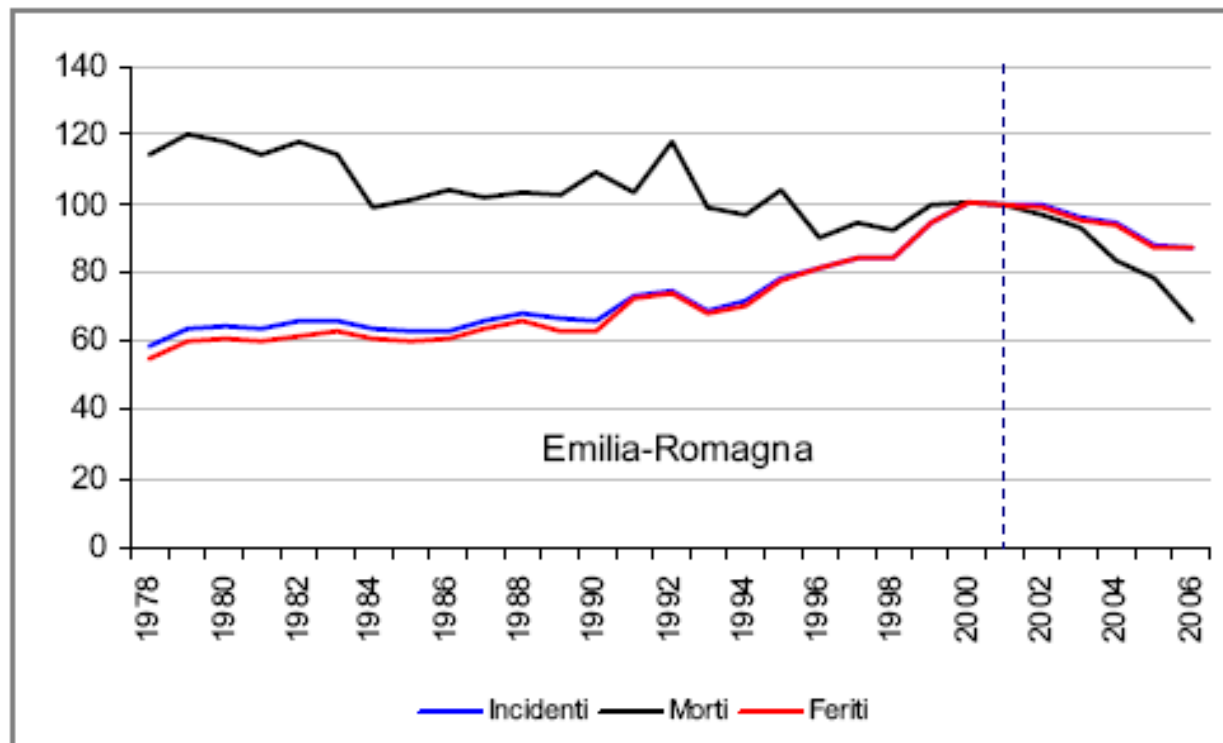
**L'Emilia Romagna segue la stessa tendenza
rilevata a livello nazionale**

Anno	Incidenti	Morti	Feriti
2001	27.457	813	38.255
2002	27.272	789	37.960
2003	26.454	756	36.552
2004	25.894	681	35.773
2005	24.250	635	33.322
2006	23.950	539	33.235
2007	23.074	531	31.815

Fonte: dati Istat

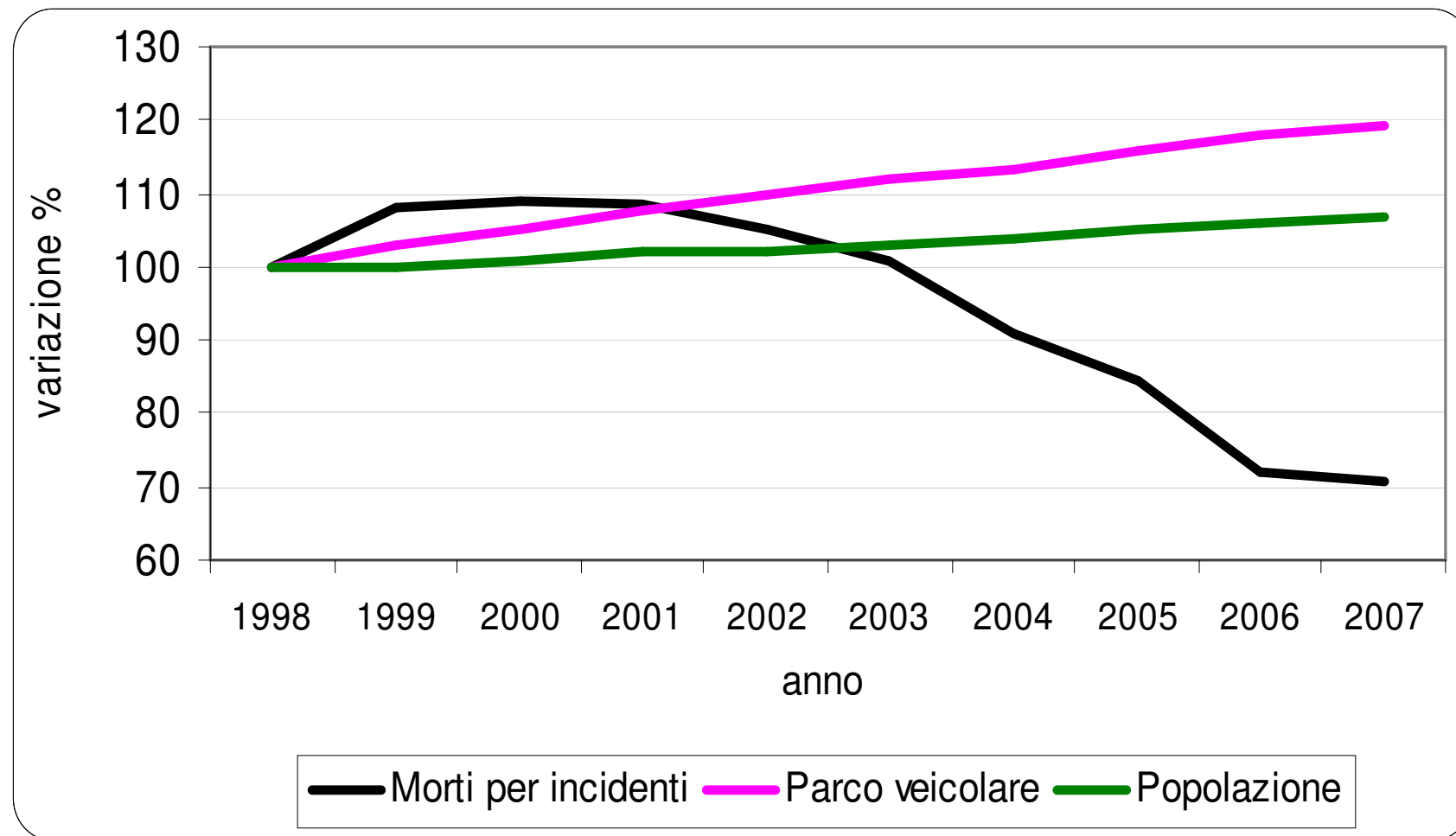
Incidenti stradali in Emilia Romagna (2)

Incidenti, decessi e feriti in Emilia Romagna dal 1978 al 2006.
Numeri indice (2001=100)



Fonte: Elaborazioni su dati Istat

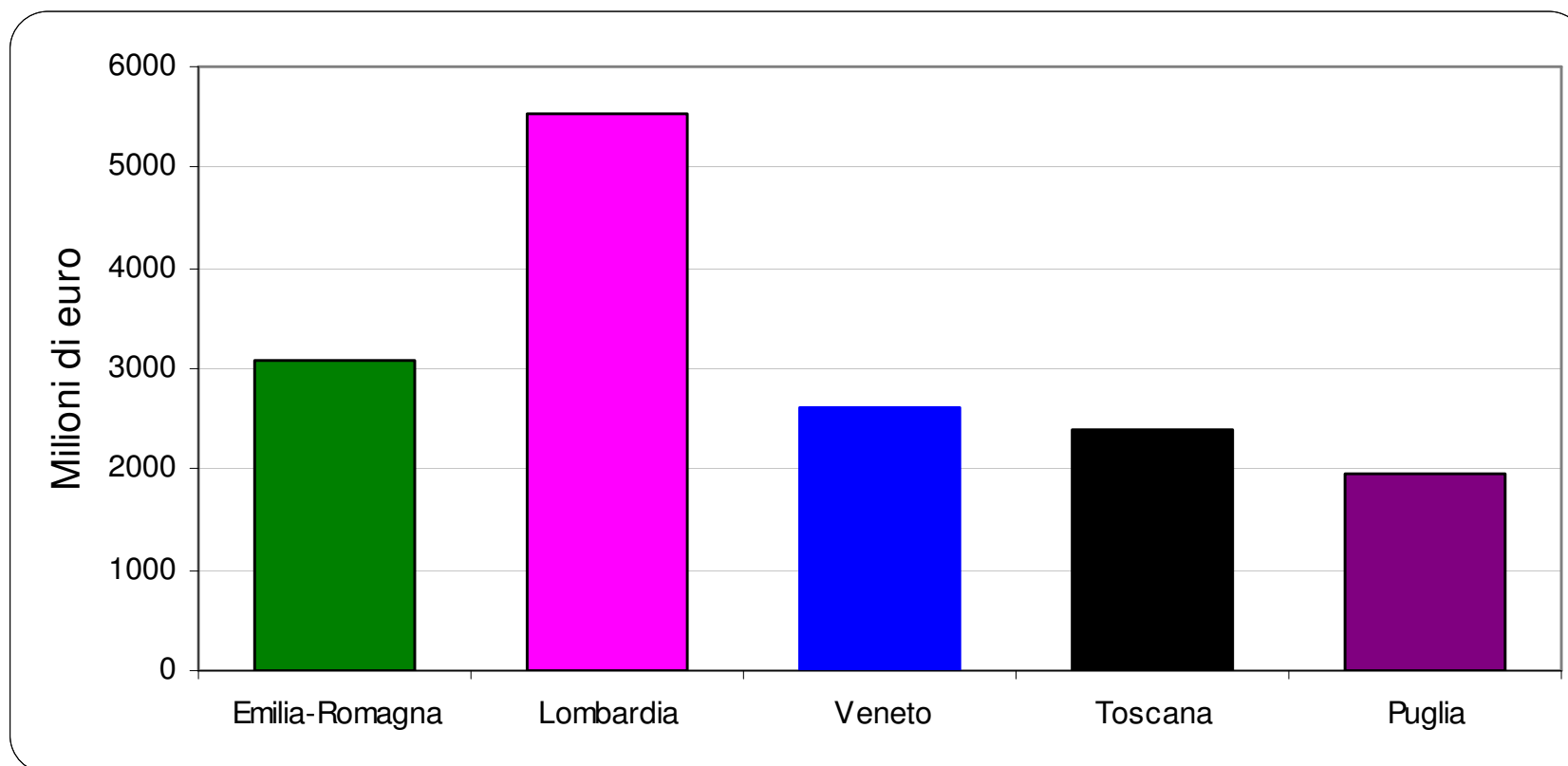
Incidenti stradali in Emilia Romagna (3)



Fonte: elaborazioni su dati Istat

Confronto nazionale (1)

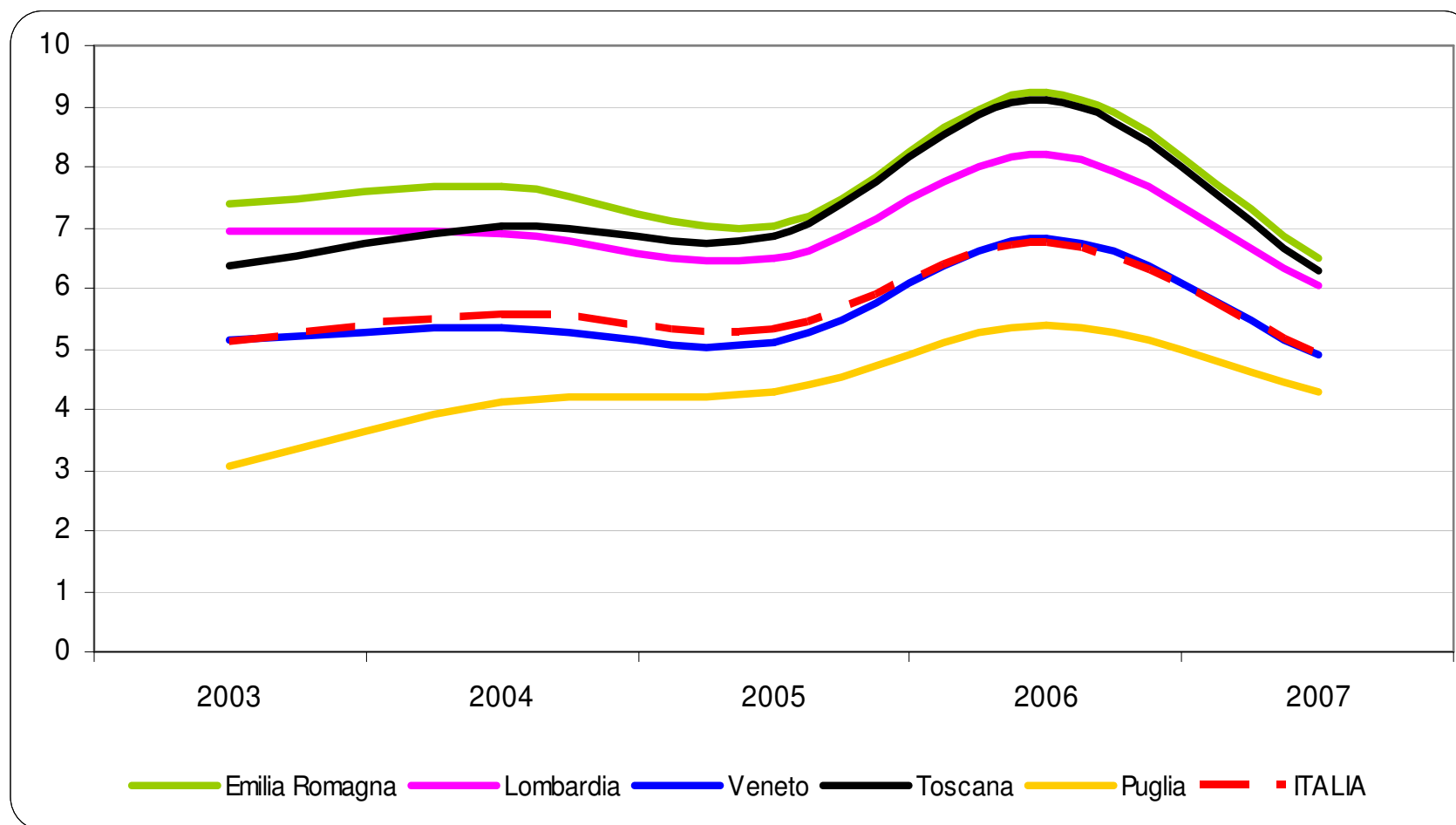
Confronto fra regioni: Costo sociale nel 2007



Fonte: elaborazione su dati Istat e Terzo Programma Nazionale Sicurezza Stradale

Confronto nazionale (2)

Confronto fra regioni: Incidenti rapportati al parco veicolare



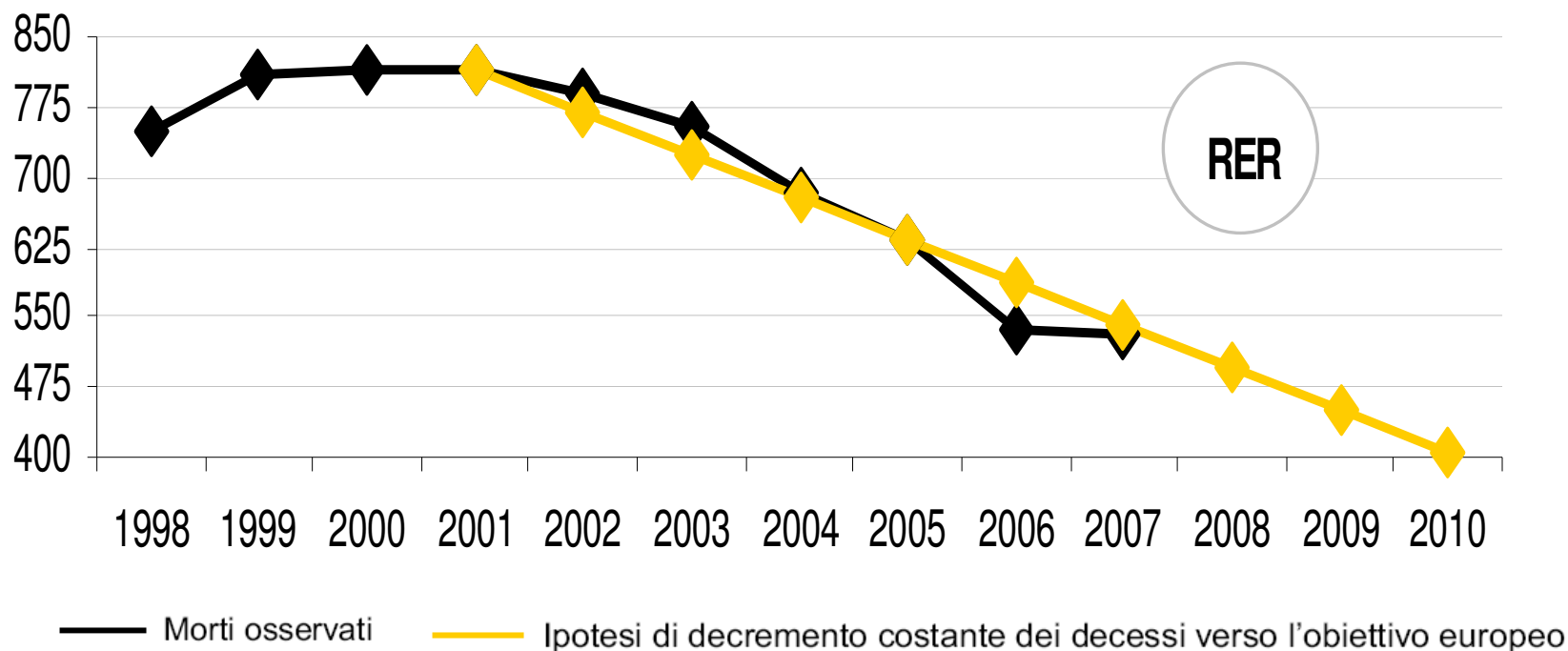
Fonte: elaborazione su dati Istat e ACI – n. incidenti ogni 1000 veicoli circolanti

Sicurezza stradale: l'obiettivo europeo

Obiettivo finale:

ridurre di almeno il 50% il tasso dei decessi entro il 2010

Programma d'azione europeo per la sicurezza stradale 2003-2010

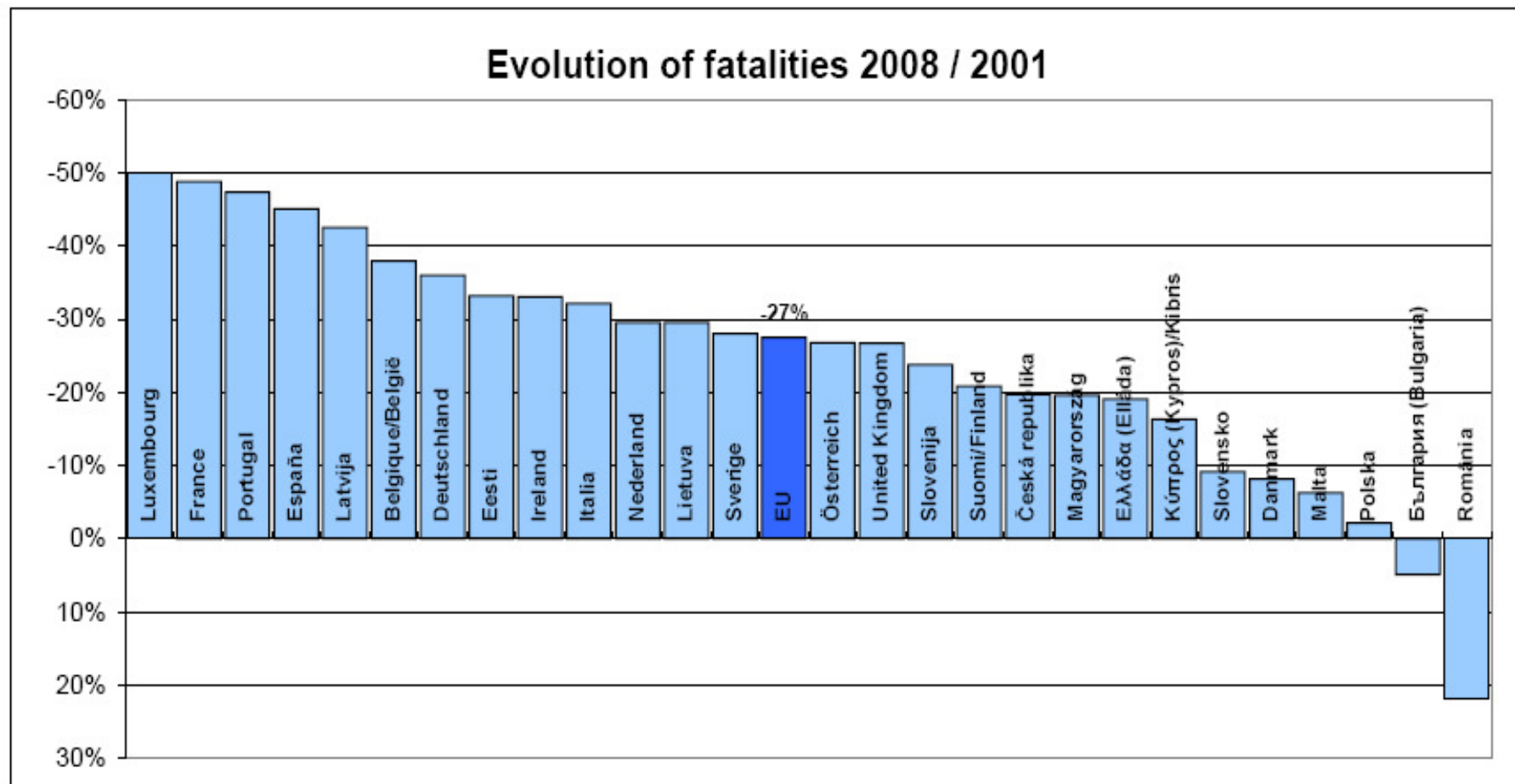


Confronto europeo (1)

Decessi per Paese dal 2000 al 2007

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Belgique/België	1.470	1.486	1.306	1.214	1.162	1.089	1.069	1.067
България (Bulgaria)	1.012	1.011	959	960	943	957	1.043	1.006
Česká republika	1.486	1.334	1.431	1.447	1.382	1.286	1.063	1.221
Danmark	498	431	463	432	369	331	306	406
Deutschland	7.503	6.977	6.842	6.613	5.842	5.361	5.091	4.949
Eesti	204	199	223	164	170	169	204	196
Ireland	418	412	376	337	374	396	365	338
Ελλάδα (Elláda)	2.037	1.880	1.634	1.605	1.670	1.658	1.657	1.612
España	5.777	5.517	5.347	5.400	4.749	4.442	4.104	3.823
France	8.079	8.162	7.655	6.058	5.530	5.318	4.709	4.620
Italia	7.061	7.096	6.980	6.563	6.122	5.818	5.669	5.131
Κύπρος (Kypros)/Kibria	111	98	94	97	117	102	86	89
Latvija	635	558	559	532	516	442	407	419
Lietuva	641	706	697	709	752	773	759	739
Luxembourg	76	70	62	53	49	46	36	43
Magyarország	1.200	1.239	1.429	1.326	1.296	1.278	1.303	1.232
Malta	15	16	16	16	13	17	11	14
Nederland	1.082	993	987	1.028	804	750	730	709
Österreich	976	958	956	931	878	768	730	691
Polska	6.294	5.534	5.827	5.640	5.712	5.444	5.243	5.583
Portugal	1.877	1.670	1.655	1.542	1.294	1.247	969	974
România	2.499	2.461	2.398	2.235	2.418	2.461	2.478	2.794
Slovenija	313	278	269	242	274	258	262	293
Slovensko	628	614	610	645	603	560	579	627
Suomi/Finland	396	433	415	379	375	379	336	380
Sverige	591	583	560	529	480	440	445	471
United Kingdom	3.580	3.598	3.581	3.658	3.368	3.336	3.298	3.058
	68.000	64.314	63.331	60.366	47.288	46.131	42.862	42.486

Confronto europeo (2)



Source : CARE (EU road accidents database) or national publications

European Commission / Directorate General Energy and Transport

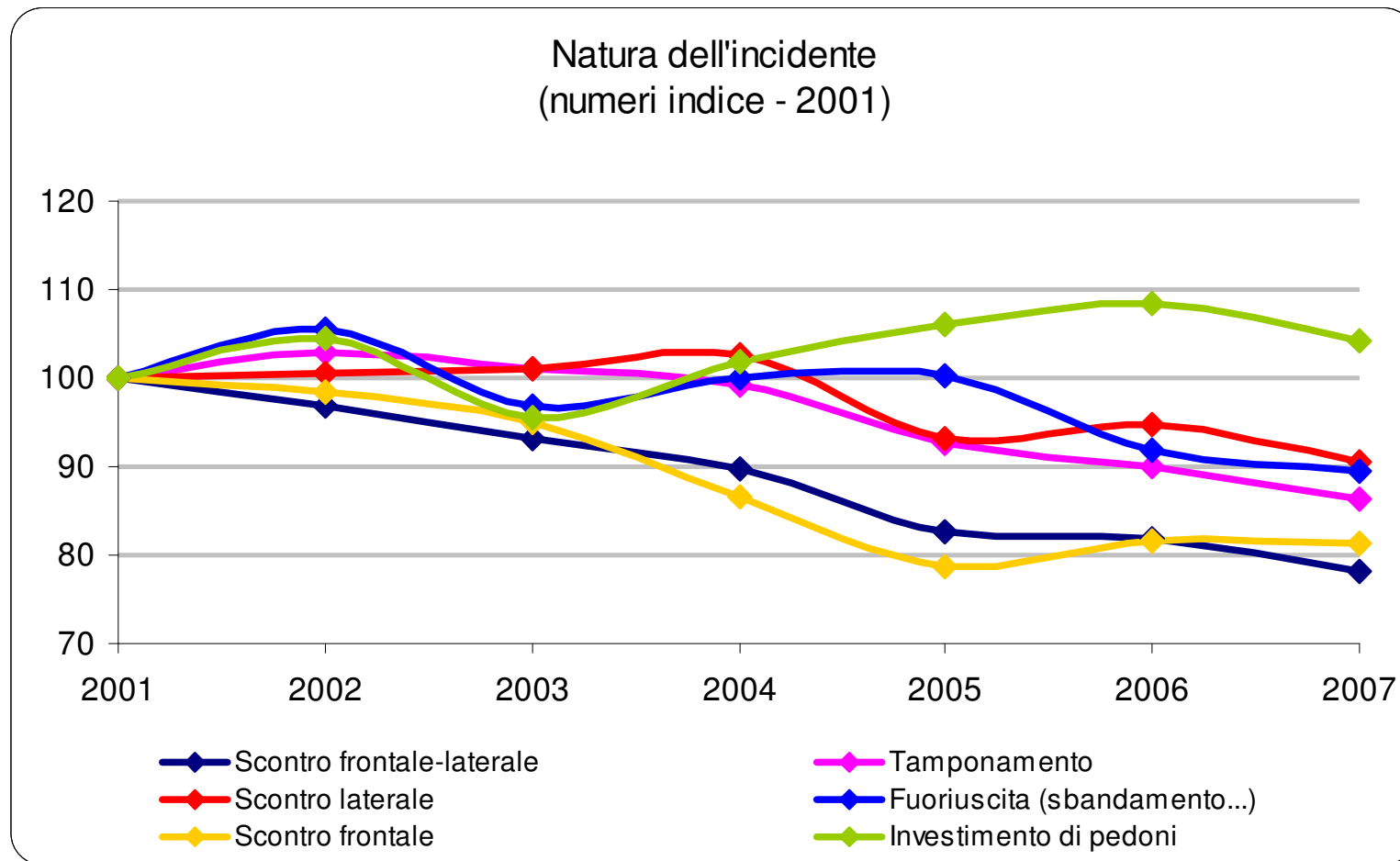
La natura degli incidenti (1)

La natura degli incidenti più frequenti in Emilia Romagna

Natura dell'Incidente	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Scontro frontale-laterale	11.035	10.679	10.279	9.899	9.124	9.025	8.617
Tamponamento	5.270	5.417	5.328	5.232	4.877	4.745	4.544
Scontro laterale	3.057	3.076	3.087	3.135	2.845	2.900	2.771
Fuoriuscita/Sbandamento	2.706	2.859	2.619	2.705	2.716	2.488	2.419
Scontro frontale	2.133	2.102	2.028	1.848	1.677	1.741	1.737
Investimento di pedoni	1.329	1.390	1.271	1.355	1.410	1.442	1.387

Fonte: dati Istat

La natura degli incidenti (2)



Fonte: elaborazioni su dati Istat

La natura degli incidenti (3)

Dal 2001 al 2007:

- Lo scontro frontale-laterale cala del 22%
- Lo scontro frontale cala del 18,6%
- Il tamponamento cala del 14%

• L'investimento di pedoni aumenta del 4%



...ma quali sono gli incidenti più gravi?

Gli incidenti più pericolosi (1)

Nel 2007:

Natura dell'incidente	N. Incidenti	RP
Fuoriuscita (sbandamento, ...)	2419	4,0%
Urto con ostacolo	594	3,4%
Scontro frontale	1737	3,2%
Investimento di pedoni	1387	2,6%
Urto con veicolo in sosta	133	2,6%
Infortunio per caduta da veicolo	231	1,6%
Scontro frontale-laterale	8617	1,1%
Urto con veicolo in fermata o in arresto	609	1,1%
Tamponamento	4544	0,9%
Scontro laterale	2771	0,8%
Infortunio per frenata improvvisa	32	0,0%

Indice di gravità

$$RP = \frac{\text{N. Morti}}{\text{N. Morti} + \text{N. Feriti}}$$

Fonte: elaborazioni su dati Istat

Gli incidenti più pericolosi (2)

Natura dell'incidente	N. Incidenti	RP	%M	%L
Fuoriuscita (sbandamento, ...)	2419	4,0%	5,1%	124,4%
Urto con ostacolo	594	3,4%	4,4%	123,9%
Scontro frontale	1737	3,2%	5,4%	161,1%
Investimento di pedoni	1387	2,6%	3,0%	112,1%
Urto con veicolo in sosta	133	2,6%	3,0%	114,3%
Infortunio per caduta da veicolo	231	1,6%	1,7%	103,5%
Scontro frontale-laterale	8617	1,1%	1,5%	134,5%
Urto con veicolo in fermata o in arresto	609	1,1%	1,5%	130,5%
Tamponamento	4544	0,9%	1,6%	164,0%
Scontro laterale	2771	0,8%	1,0%	124,6%
Infortunio per frenata improvvisa	32	0,0%	0,0%	106,3%

Fonte: elaborazioni su dati Istat

Gli incidenti più pericolosi (3)

Nel 2007:

Gli incidenti più gravi:

- Sbandamento
- Urto con ostacolo (poco frequente)
- Scontro frontale
- Investimento di pedoni

Gli incidenti con percentuale più alta di feriti:

- Tamponamento (164 feriti su 100 incidenti)
- Scontro frontale (161 feriti su 100 incidenti)
- Scontro frontale-laterale (134 feriti su 100 incidenti)

Le circostanze più frequenti

Nel 2007:

Fra gli “inconvenienti di circolazione”:

- All’incrocio, procedeva senza rispettare il segnale di precedenza
- Procedeva con guida distratta o andamento indeciso
- Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza
- Sbandamento/fuoriuscita per eccesso di velocità
- All’incrocio, procedeva senza rispettare lo stop
- Non dava precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti

La guida in stato di ebbrezza (1)

Secondo i dati Istat:

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Totale Incidenti	27.457	27.272	26.454	25.894	24.250	23.950	23.074
Violazione art. 186	419	479	629	694	653	656	801
% sul Totale	1,5%	1,8%	2,4%	2,7%	2,7%	2,7%	3,5%

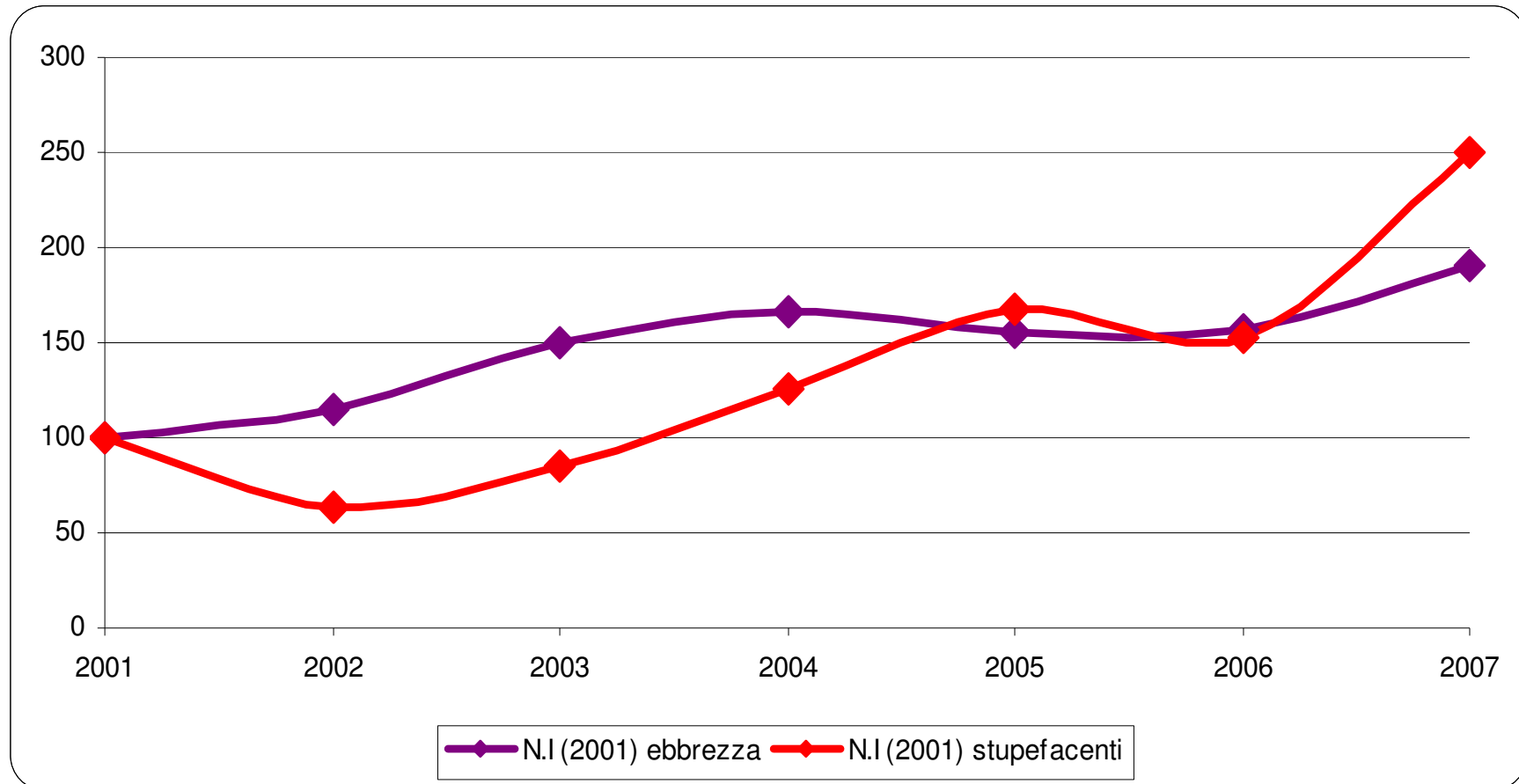
Nella graduatoria delle circostanze presunte:

nel 2001: posizione n. 24

nel 2007: posizione n. 13



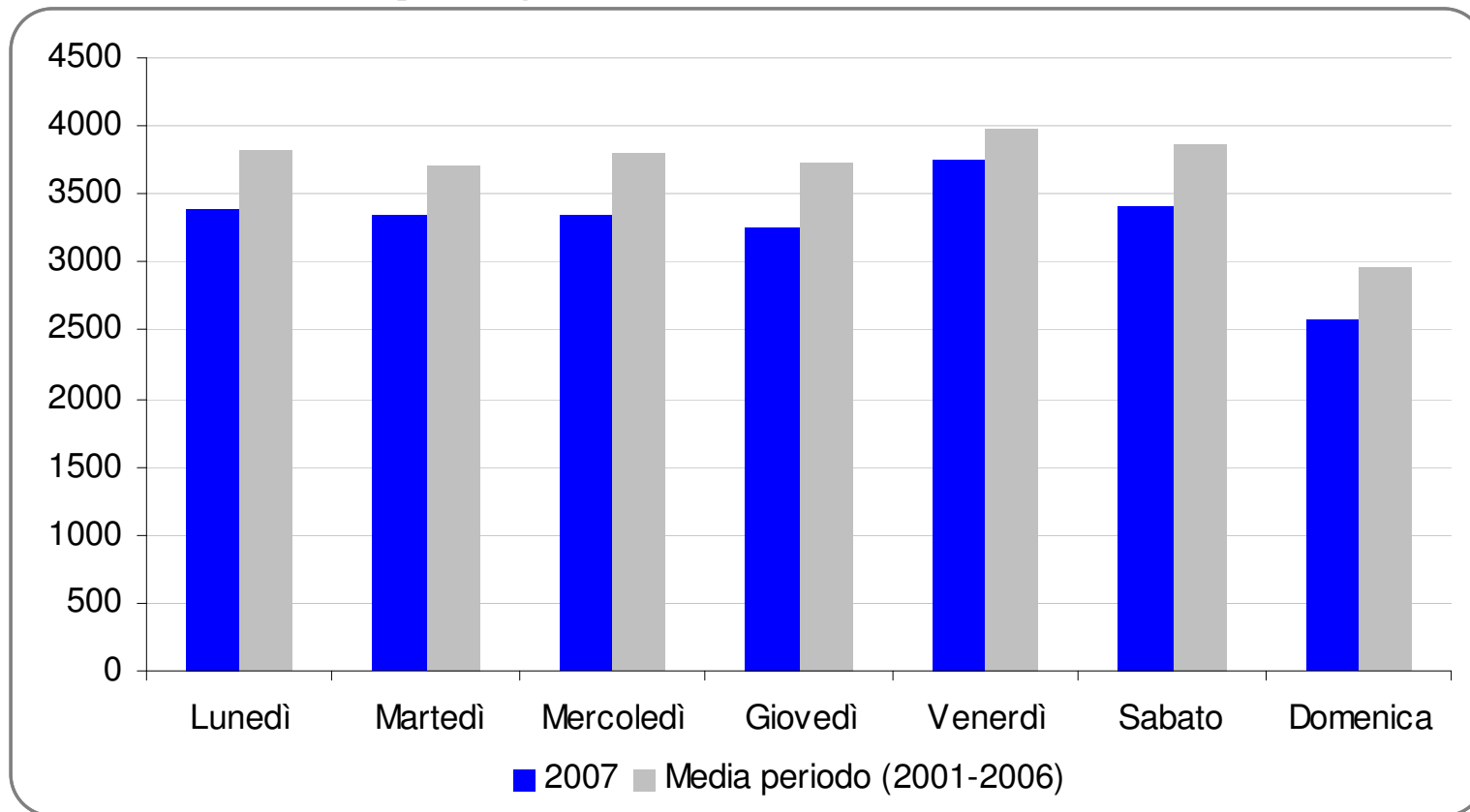
La guida in stato di ebbrezza (2)



Fonte: elaborazioni su dati Istat

In che giorno? A che ora? (1)

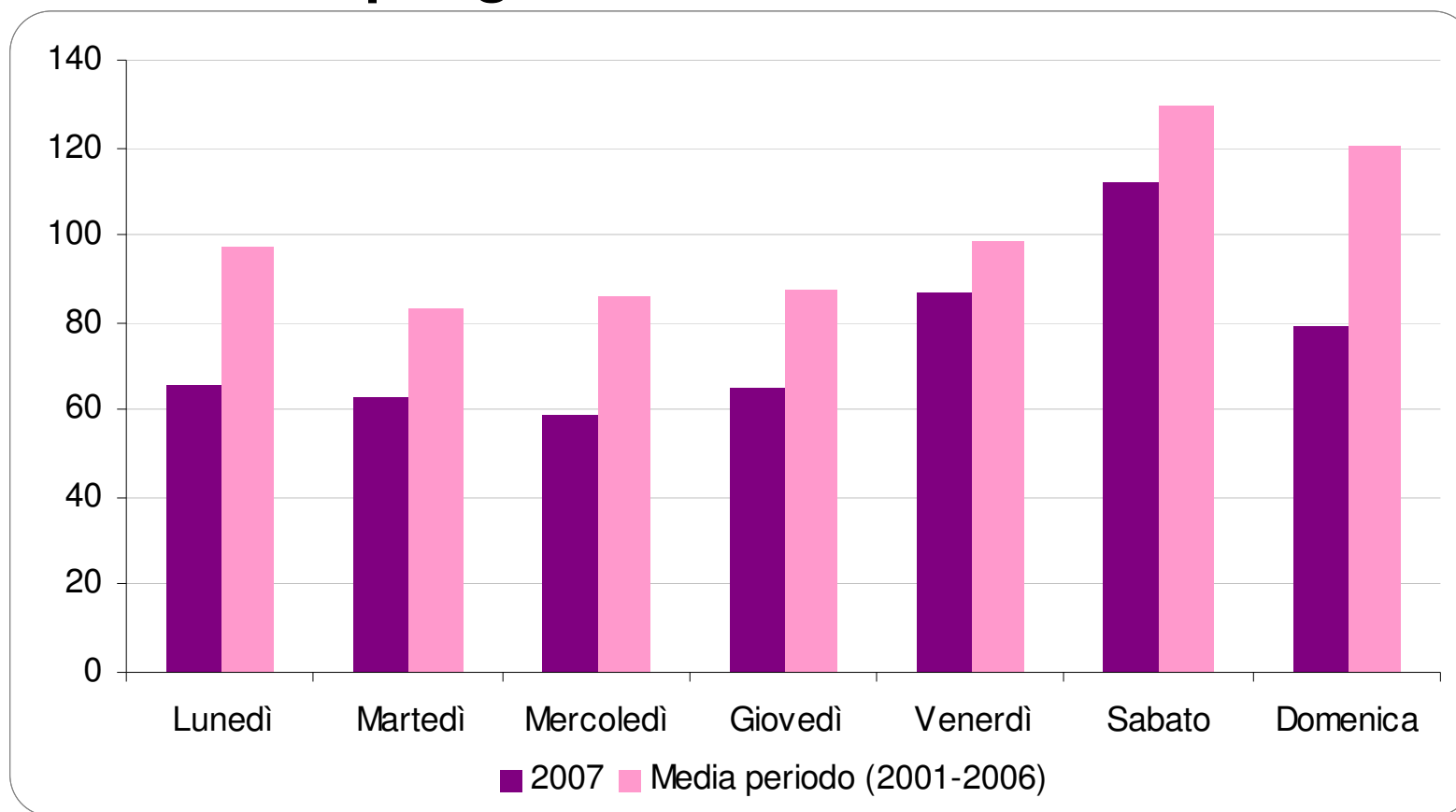
Incidenti in Emilia Romagna per giorno della settimana



Fonte: elaborazioni su dati Istat

In che giorno? A che ora? (2)

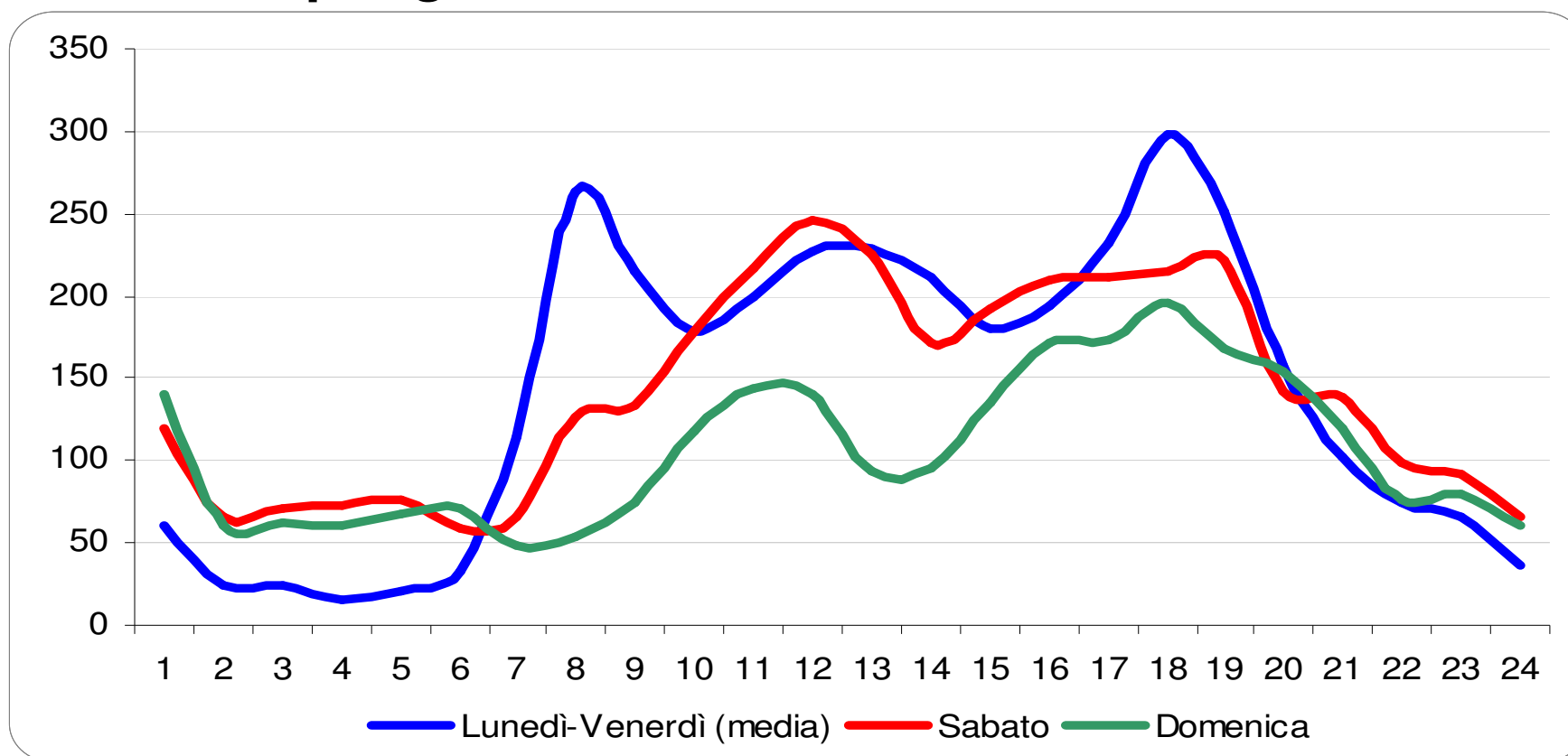
Decessi per incidenti in Emilia Romagna per giorno della settimana



Fonte: elaborazioni su dati Istat

In che giorno? A che ora? (3)

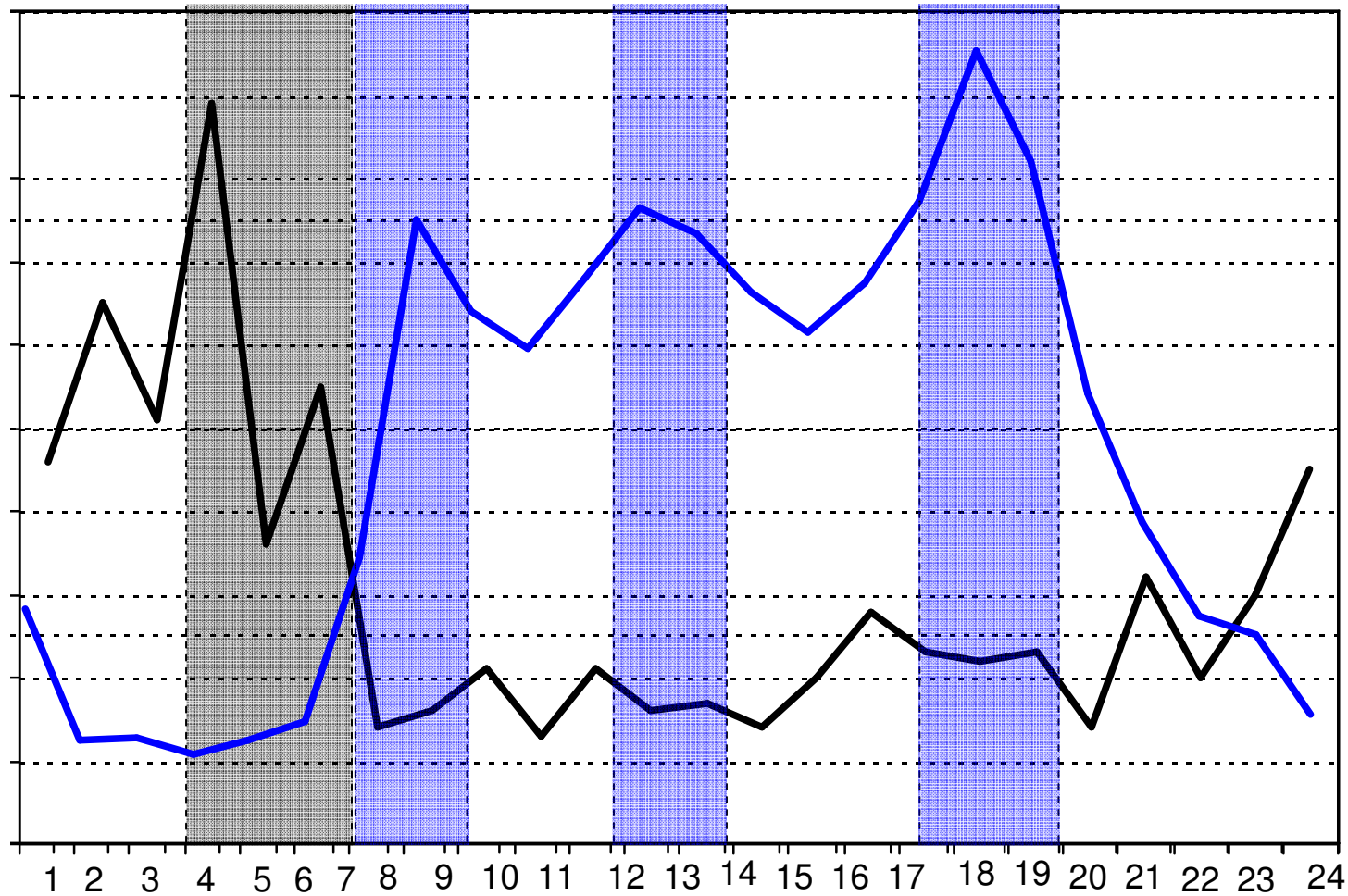
Incidenti in Emilia Romagna per giorno della settimana e orario



Fonte: elaborazioni su dati Istat

In che giorno? A che ora? (5)

Incidenti e Rapporto di Mortalità per ora del giorno (2007)



Fonte: elaborazioni su dati Istat

— incidenti

— Rapporto di mortalità

Strategie di miglioramento



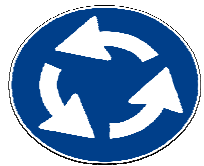
Incremento del numero dei controlli



Introduzione di nuove tecnologie per il controllo



Introduzione di nuove tecnologie sui veicoli



Interventi urbanistici e miglioramento della viabilità



Maggiore sensibilizzazione degli utenti



Miglioramento dei tempi di intervento dei soccorsi

La sicurezza stradale

Giornata Mondiale della Salute 2004



**ROAD SAFETY
IS NO ACCIDENT**

**LA SICUREZZA STRADALE
NON E' INCIDENTALE**

Gianluca Albertazzi

Mail: galbertazzi@regione.emilia-romagna.it

Link: <http://www.regione.emilia-romagna.it/sicurezza>



Hanno collaborato:

Marco Oppi

Servizio Controllo Strategico e Statistica

Matilde Madrid

Servizio Politiche per la Sicurezza e la Polizia Locale

Alice Davoli

Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità