



Brevi note statistiche sull'incidentalità stradale

Davide Rosi

Isp. C. Polizia Locale a.r.



RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

Form for reporting incident details: DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE, ORGANISMO DI RILEVAZIONE, ORGANISMO COORDINATORE, PROVINCIA, and COMUNI.

Form for localization and road details: 1. Localizzazione dell'incidente (NELL'ABITATO, FUORI ABITATO), TRONCO DI STRADA o AUTOSTRADA, and 2. Lungo l'incidente (TIPO DI STRADA, PAVIMENTAZIONE, etc.).

Form for incident nature and vehicle details: 3. Natura dell'incidente (TRA VEICOLI IN MARCIA, B) TRA VEICOLO E PEDONI, etc.), 4. Tipo di veicoli coinvolti (VEICOLO, PESO TOTALE A PIENO CARICO, etc.).

Form for circumstances and vehicle details: 5. Circostanze presunte dell'incidente (Per incompenti di circolazione, etc.), 6. Veicoli coinvolti (Taglio se veicolo nazionale, etc.).

Form for driver details: 7. Conducente coinvolto (Età, Sesso, Nazionalità, etc.), 8. Conducente coinvolto (Patente, etc.), 9. Conducente coinvolto (Anno di rilascio della patente, etc.).

Main form for consequences of incidents: 7. Conseguenze dell'incidente alle persone (CONDUCENTI COINVOLTI, PASSEGGERI INFORTUNATI, etc.), PEDONI COINVOLTI, RIEPILOGO INFORTUNATI, NOME, COGNOME, ISTITUTO DI RICOVERO, SEGRETO STATISTICO, etc.

La scheda viene compilata

dai rilevatori del sinistro

**solo se ci sono
lesioni a persone
o decessi**



RILEVAZIONE IST-SC142

Istat

ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT - CTT/INC - Edizione 2018

**RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI
CON LESIONI A PERSONE**



Automobile Club d'Italia



ACI-ISTAT

REPORT INCIDENTI STRADALI 2020

EFFETTO COVID 19

crollano

- **INCIDENTI (118.298 = -31,3%)**
- **MORTI (2.395 = -24,5%)**
- **FERITI (159.249 = -34%)**
- **COSTI SOCIALI 11,6miliardi (0,7% PIL) = -31,4%**

Nel 2020, in Italia

**a causa di lockdown, blocchi della mobilità e coprifuoco
dovuti all'emergenza Covid19**

rispetto al 2019

- **incidenti stradali e feriti si sono ridotti di un terzo** (rispettivamente -31,3% e -34%)
- **i morti di un quarto** (-24,5%)
- **i feriti gravi di un quinto** (- 20%)

Nel 2020

- **Vittime**

calano tra gli over14

aumentano **+5,71% tra i bambini:**

10/14 anni = 19 morti (+4)

5/9 anni = 10 morti (+6)

- **Tasso di mortalità**

(morti per milione)

cala da 52,6 a 40,3

- **Indice di mortalità**

(rapporto morti/incidenti con lesioni a persone)

cresce a 2,02: + 0,18

**In autostrada la riduzione maggiore di
incidenti (-39,9%)
e vittime (-37,1%)**



Le principali cause di incidenti restano sempre e comunque:

- distrazione (15,7%)**
- precedenza (14,5%)**
- velocità (10%)**



INCIDENTI STRADALI ***Anno 2019***

Nel 2019 sono stati **172.183 gli **incidenti stradali con lesioni**
a persone**

in lieve calo rispetto al 2018 (-0,2%)

con **3.173 vittime (*morti entro 30 giorni dall'evento*)**

e **241.384 feriti (-0,6%)**

Tra le vittime risultano in aumento

- **i ciclisti (253; +15,5%)**
- **i motociclisti (698; +1,6%)**

ma in diminuzione le altre categorie di utenti:

- **pedoni (534; -12,7%)**
- **ciclomotoristi (88; -18,5%)**
- **occupanti di veicoli per il trasporto merci (137; -27,5%)**
- **automobilisti (1.411; -0,8%)**

Il costo sociale degli incidenti stradali 2019

secondo i parametri indicati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, risulta pari a **16,9 miliardi di euro**,

l'1% del Pil nazionale

rispetto ai 21,4 miliardi del 2010 (-21% in 10 anni).

Tra il 2011 e il 2019 sono state risparmiate 6.035 vite umane mentre in termini economici si valutano oltre **9 miliardi di euro** risparmiati per le sole vittime

31,2 miliardi in totale.



Meno morti sulle strade italiane, in lieve calo anche incidenti e feriti

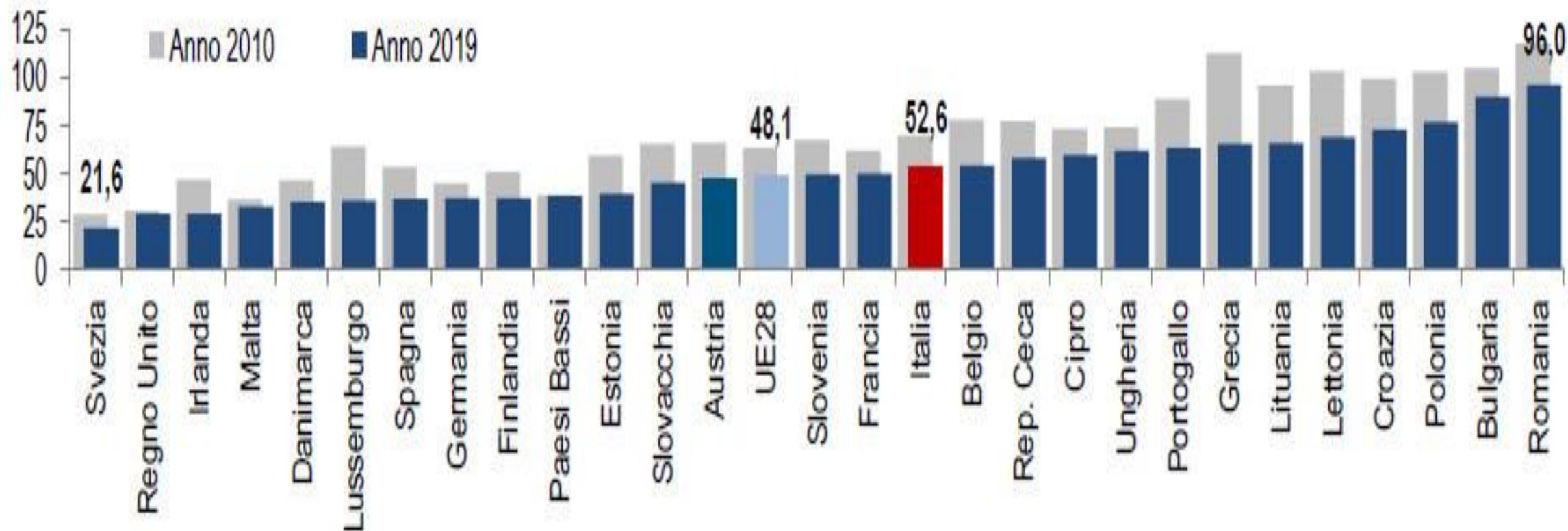
PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Anni 2001, 2010-2019, valori assoluti, morti per milione di abitanti e variazioni percentuali

ANNI	Incidenti	Morti	Feriti	Tasso di mortalità stradale (a)	Var. % annua delle vittime (b)	Var.% delle vittime rispetto al 2001 (b)	Var. % delle vittime rispetto al 2010 (b)
2001	263.100	7.096	373.286	124,5	-	-	-
2010	212.997	4.114	304.720	69,4	-2,9	-42,0	-
2011	205.638	3.860	292.019	65,0	-6,2	-45,6	-6,2
2012	188.228	3.753	266.864	63,0	-2,8	-47,1	-8,8
2013	181.660	3.401	258.093	56,2	-9,4	-52,1	-17,3
2014	177.031	3.381	251.147	55,6	-0,6	-52,4	-17,8
2015	174.539	3.428	246.920	56,3	+1,4	-51,7	-16,7
2016	175.791	3.283	249.175	54,2	-4,2	-53,7	-20,2
2017	174.933	3.378	246.750	55,8	+2,9	-52,4	-17,9
2018	172.553	3.334	242.919	55,2	-1,3	-53,0	-19,0
2019	172.183	3.173	241.384	52,6	-4,8	-55,3	-22,9

a) Tasso di mortalità stradale (Morti per milione di abitanti). b) Le variazioni percentuali media annua rispetto all'anno precedente o al 2001 o al 2010 sono state calcolate come segue: $((M^t / M^{t-1} \text{ o } 2001 \text{ o } 2010) - 1) * 100$.

Meno vittime anche sulle strade dell'Ue28

FIGURA 3. TASSO DI MORTALITÀ STRADALE NEI PAESI EUROPEI (UE28) (a). Anno 2010 e 2019



a) Morti per milione di abitanti; Fonte: European Transport Safety Council, Annual PIN report. Year 2020 - <https://etsc.eu/14th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>

A giugno e luglio il maggior numero di incidenti, vittime e feriti, ad agosto i sinistri più gravi

FIGURA 4. INCIDENTI STRADALI PER MESE E CATEGORIA DELLA STRADA. Anno 2019, valori assoluti (a)

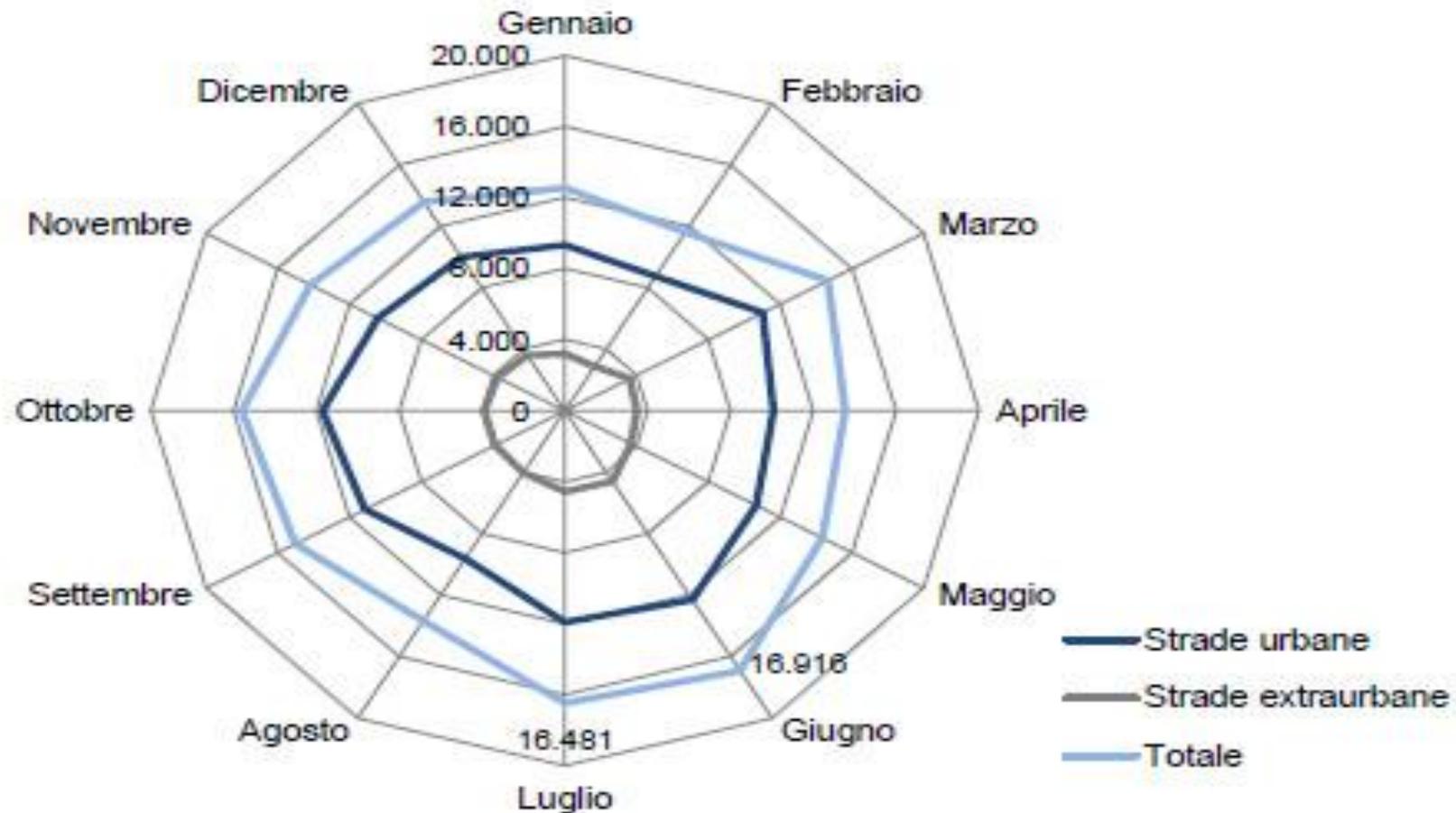
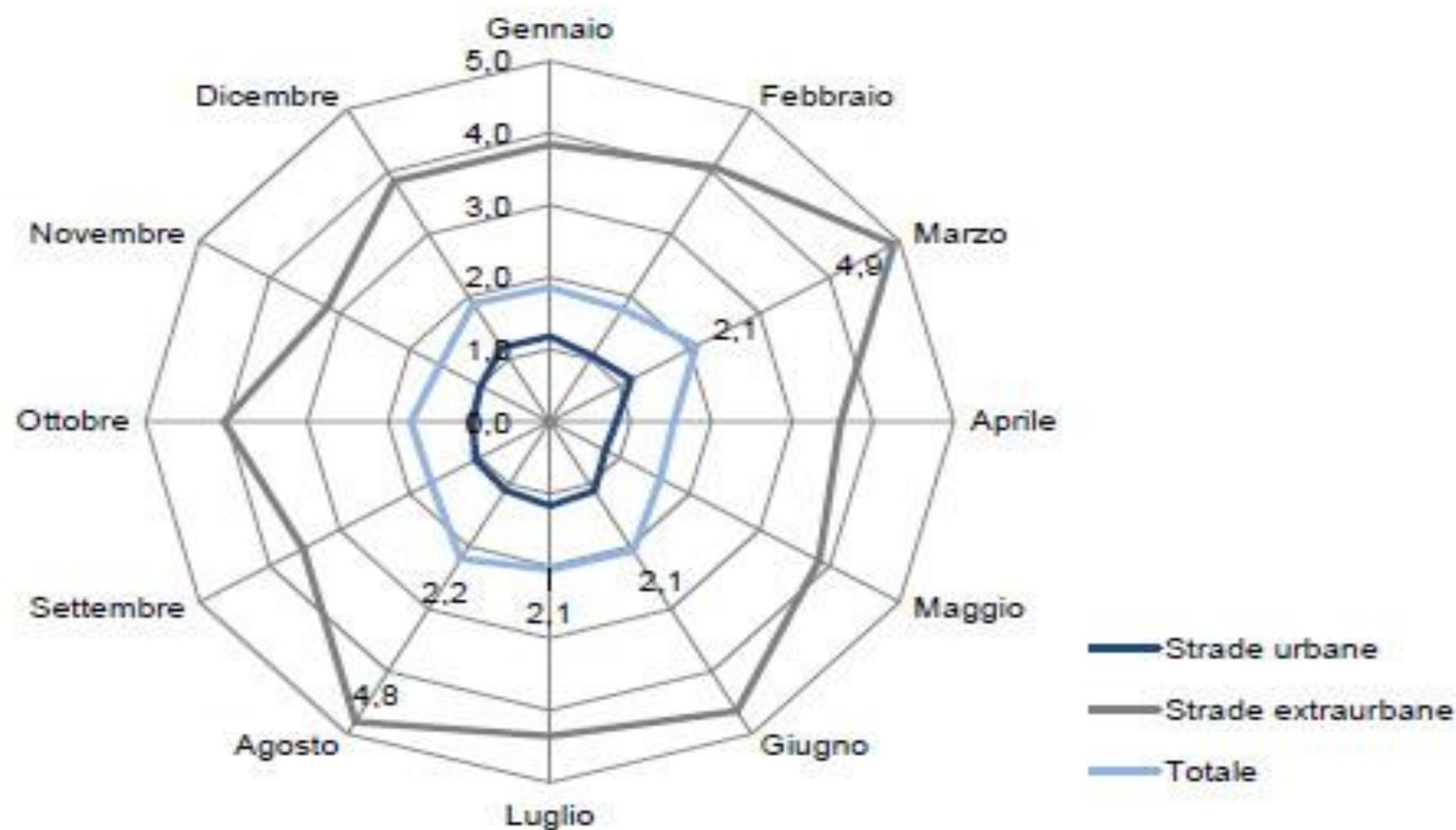


FIGURA 5. INDICE DI MORTALITÀ PER MESE E CATEGORIA DELLA STRADA. Anno 2019, morti per 100 incidenti (a)



Dopo il tramonto incidenti più pericolosi su strade extraurbane, a rischio pedoni e ciclisti

FIGURA 6. INDICE DI MORTALITÀ PER ORA E AMBITO STRADALE. Anno 2019, valori percentuali (a)

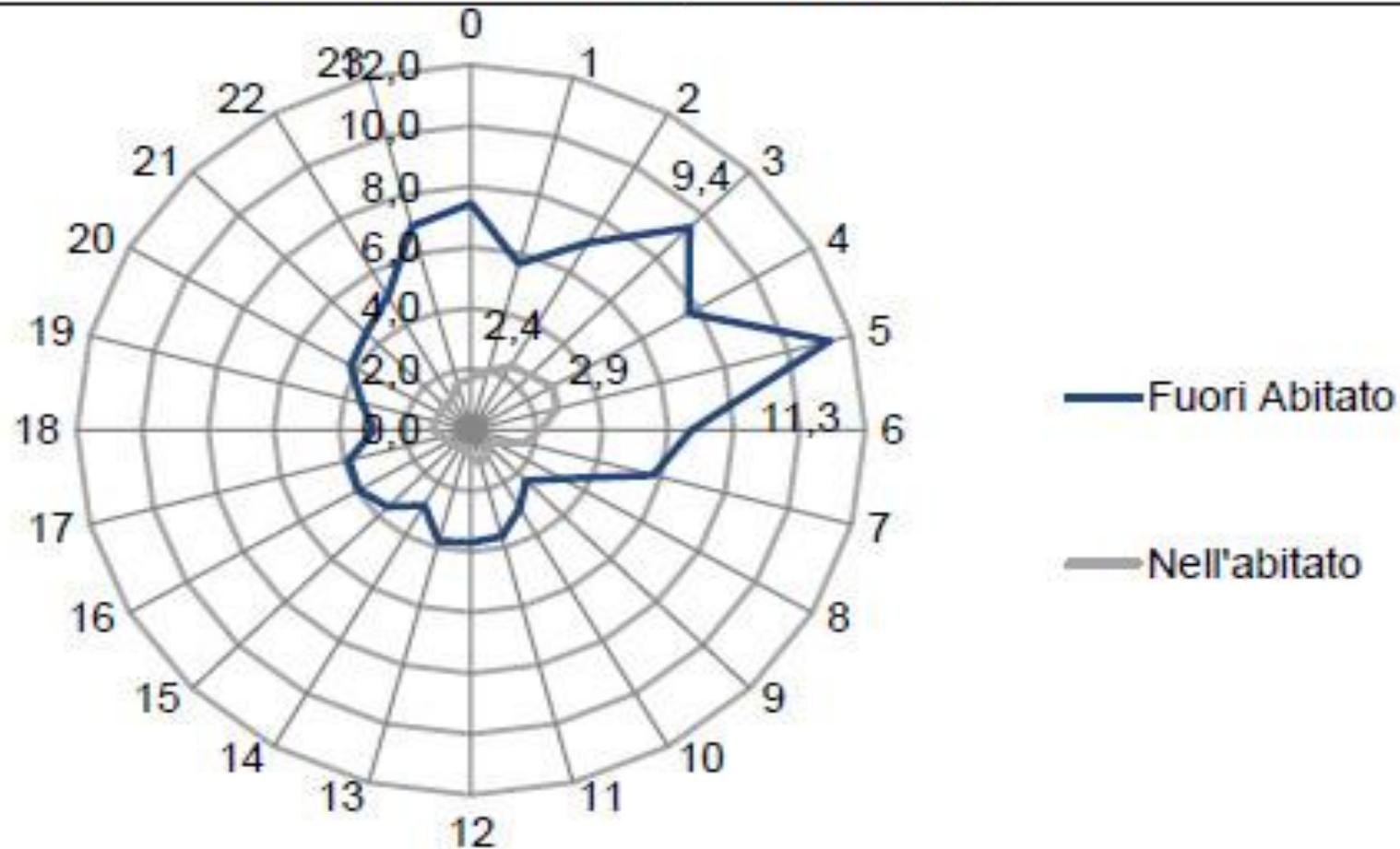
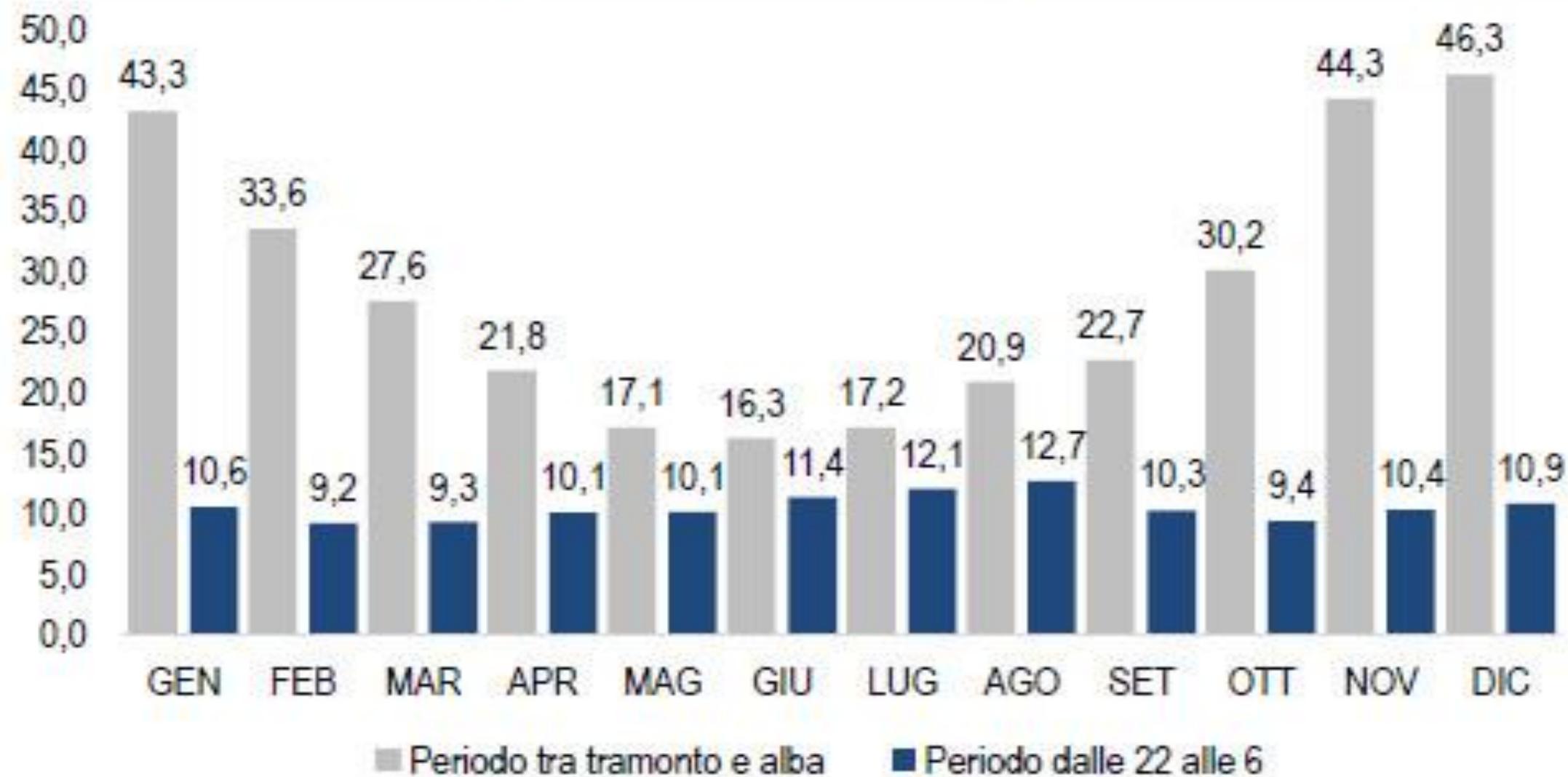
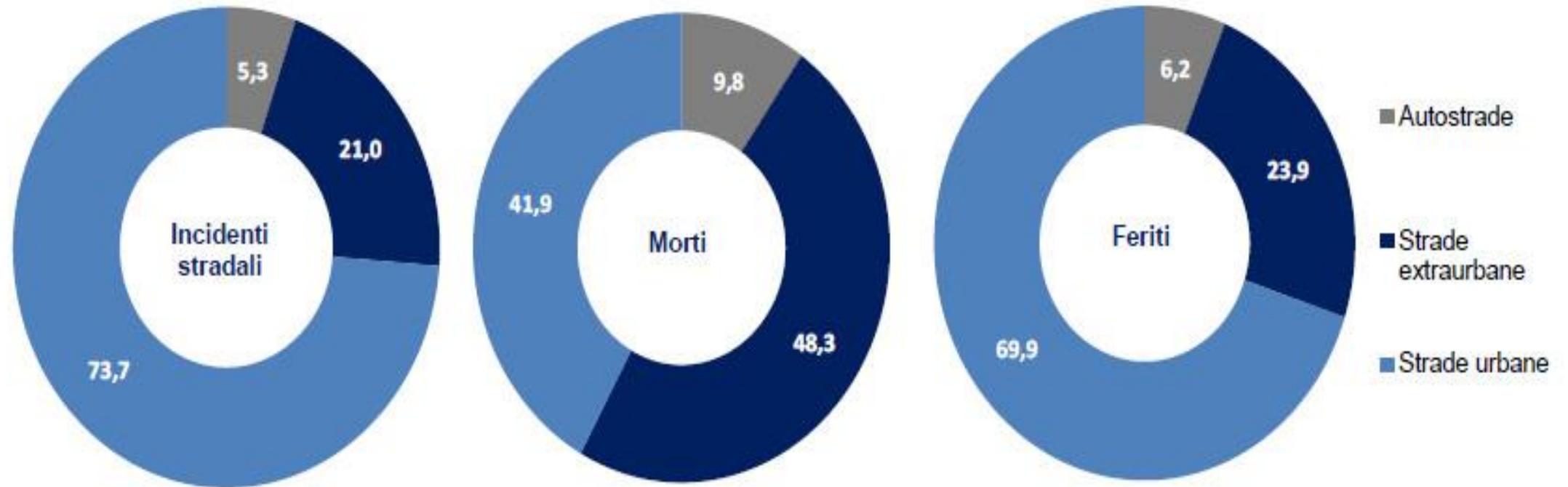


FIGURA 7. INCIDENTI STRADALI PER MESE E PERIODO DEL GIORNO. Anno 2019, valori percentuali (b)



Vittime in calo dentro e fuori l'abitato, incidenti in lieve crescita sulle strade urbane

FIGURA 8. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (a). Anno 2019, valori percentuali



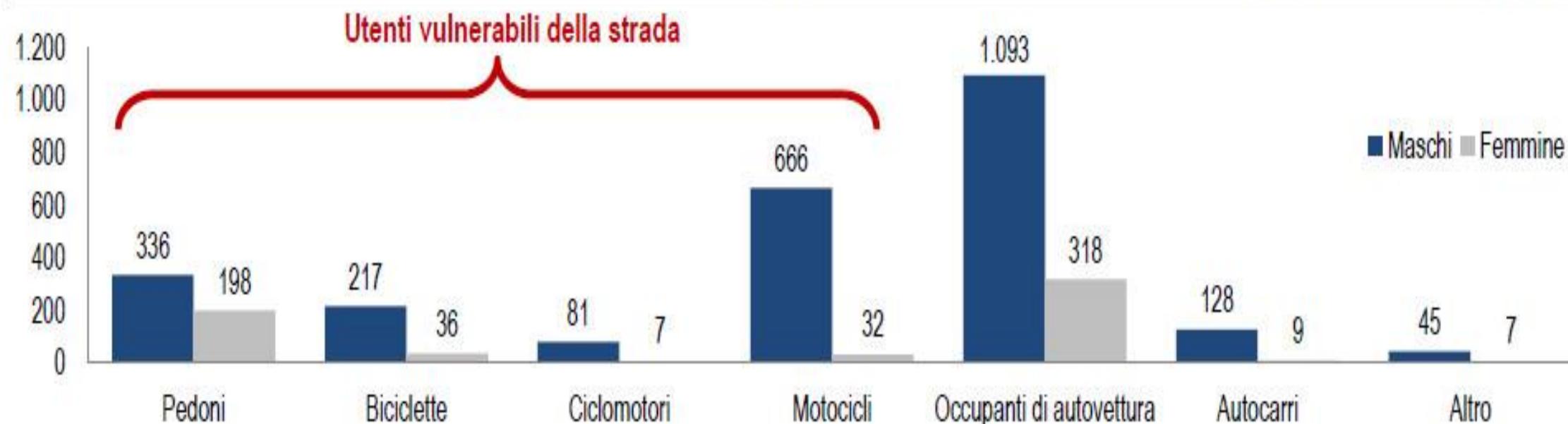
PROSPETTO 6. MORTI E FERITI IN INCIDENTI STRADALI PER SESSO ED ETÀ. Anno 2019, valori assoluti e percentuali (a)

CLASSI DI ETÀ (b)	Morti (entro 30 giorni)			Feriti			Variazioni % 2019/2018	
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale	Morti	Feriti
0 - 4	10	7	17	1.361	1.202	2.563	..	0,9
5 - 9	3	1	4	1.890	1.535	3.425	..	-0,5
10 -14	8	6	14	2.849	2.252	5.101	..	3,6
15 -19	133	25	158	12.252	6.534	18.786	-11,2	-1,4
20 -24	212	36	248	16.469	9.326	25.795	5,5	-1,1
25 -29	181	37	218	14.566	8.527	23.093	0,9	-1,7
30 - 34	154	16	170	12.526	7.129	19.655	-0,6	0,4
35 - 39	156	27	183	11.508	6.811	18.319	-7,1	-2,8
40 - 44	163	40	203	12.200	7.159	19.359	-11,7	-3,7
45 - 49	207	28	235	12.693	7.722	20.415	8,3	-1,4
50 -54	223	43	266	12.153	7.478	19.631	14,7	0,3
55 -59	180	41	221	10.510	6.202	16.712	-8,7	5,6
60 -64	157	37	194	7.587	4.473	12.060	-4,4	3,3
65 -69	148	33	181	5.414	3.410	8.824	-7,2	3,0
70 - 74	150	41	191	4.877	3.088	7.965	-14,3	4,0
75 - 79	139	61	200	3.935	2.465	6.400	-4,3	-0,2
80 - 84	166	47	213	3.207	1.873	5.080	-2,3	9,2
85 - 89	113	45	158	1.404	866	2.270	-1,3	4,3
90 +	31	20	51	428	209	637	-8,9	-0,9
Non indicata	32	16	48	2.851	2.443	5.294	-	-
Totale	2.566	607	3.173	150.680	90.704	241.384	-4,8	-0,6

(a) Le variazioni percentuali indicate con (..) sono riferite ai casi per i quali le numerosità registrate troppo esigue, non presenti le variazioni percentuali per le età non indicate.

(b) Tra le classi della variabile età, è inclusa anche la modalità "imprecisata o non indicata". Sono conteggiati, infatti, per ciascun incidente, anche gli occupanti degli altri veicoli coinvolti oltre il terzo; per questi individui, dei quali si conosce solo l'esito e la numerosità, non si rilevano le caratteristiche anagrafiche, tra cui l'età.

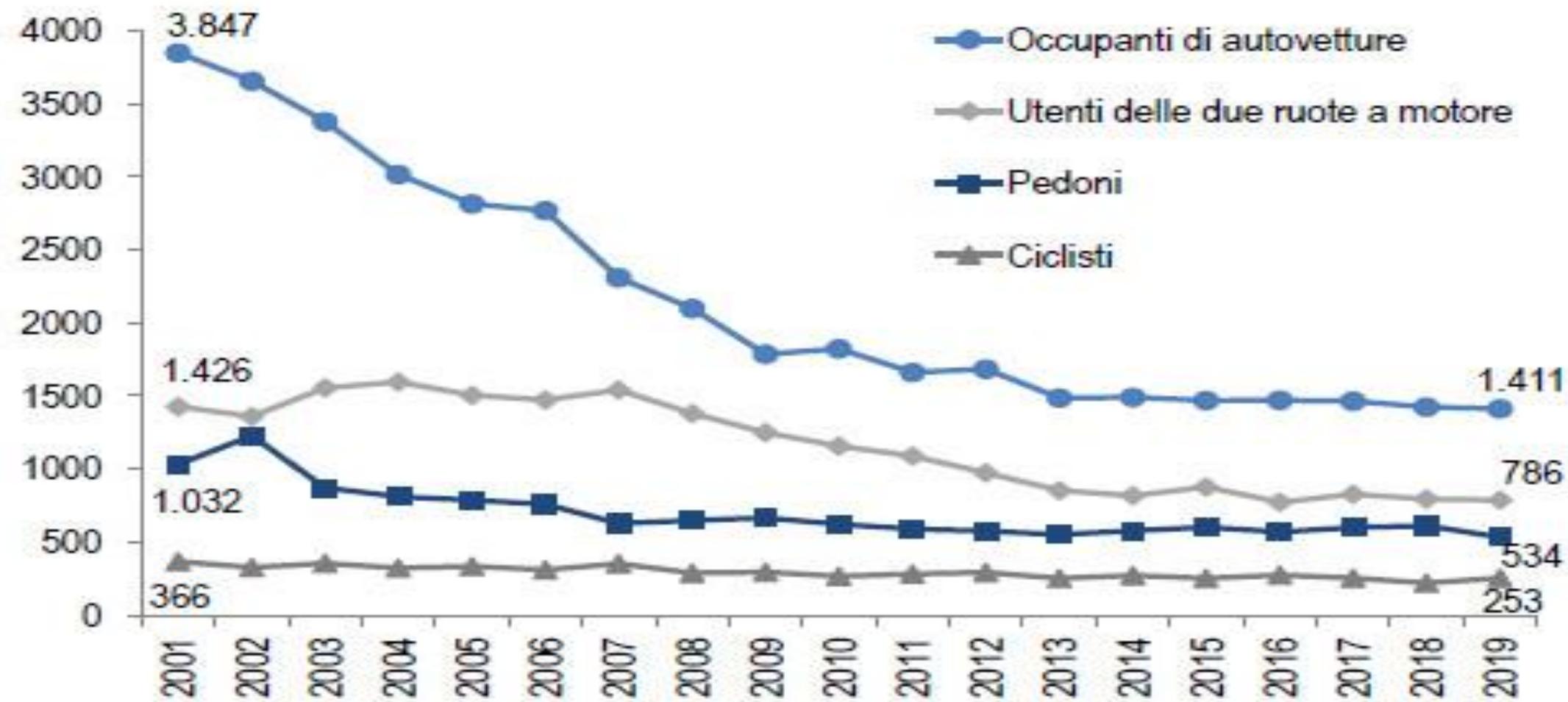
FIGURA 11. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA E GENERE (a). Anno 2019, valori assoluti



(a) Sono inclusi nella categoria Autocarri e motrici: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici. Sono inclusi nella categoria Altri utenti della strada: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoto perché datsi alla fuga, Quadricicli.

FIGURA 12. MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER PRINCIPALI CATEGORIE DI UTENTE DELLA STRADA.

Anni 2001-2019, valori assoluti



PROSPETTO 7. MORTI IN INCIDENTI STRADALI NELLE REGIONI ITALIANE. Anni 2010, 2018 e 2019

REGIONE DI EVENTO	Morti (Valori assoluti)			Variazione % 2019/2010 (a)	Tasso di mortalità 2010 (b)	Tasso di mortalità 2019 (b)
	2010	2018	2019			
Piemonte	327	251	232	-29,1	7,5	5,3
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	11	12	4	-63,6	8,7	3,2
Lombardia	565	483	438	-22,5	5,9	4,4
Bolzano/Bozen	30	33	46	+53,3	6,0	8,7
Trento	29	30	25	-13,8	5,6	4,6
Veneto	396	311	336	-15,2	8,2	6,8
Friuli-Venezia Giulia	103	77	72	-30,1	8,4	5,9
Liguria	84	124	64	-23,8	5,3	4,1
Emilia-Romagna	401	316	352	-12,2	9,3	7,9
Toscana	306	239	209	-31,7	8,4	5,6
Umbria	79	48	51	-35,4	9,0	5,8
Marche	109	87	99	-9,2	7,1	6,5
Lazio	450	338	295	-34,4	8,2	5,0
Abruzzo	79	76	78	-1,3	6,0	5,9
Molise	28	15	28	0,0	8,9	9,2
Campania	254	206	223	-12,2	4,4	3,8
Puglia	292	201	207	-29,1	7,2	5,1
Basilicata	48	45	29	-39,6	8,3	5,2
Calabria	138	127	104	-24,6	7,0	5,3
Sicilia	279	210	210	-24,7	5,6	4,2
Sardegna	106	105	71	-33,0	6,5	4,3
Italia	4.114	3.334	3.173	-22,9	6,9	5,3

(a) La variazione percentuale rispetto al 2010 è stata calcolata con la seguente formula: $((M^t / M^{2010}) - 1) * 100$. (b) Tasso per 100.000 abitanti.

PROSPETTO 4. CAUSE ACCERTATE O PRESUNTE DI INCIDENTE PER CATEGORIA DELLA STRADA⁵
Anno 2019, valori assoluti e composizione percentuale (a)

Distrazione, mancato
rispetto della precedenza
e velocità elevata
prime cause di incidente

DESCRIZIONE CAUSE	Strade urbane		Strade extraurbane		Totale	
	Valori assoluti	%	Valori assoluti	%	Valori assoluti	%
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	22.922	14,1	10.887	17,9	33.809	15,1
Procedeva senza rispettare la precedenza o il semaforo	27.047	16,6	3.835	6,3	30.882	13,8
- procedeva senza rispettare lo stop	9.198	5,7	1.697	2,8	10.895	4,9
- procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	7.068	4,3	844	1,4	7.912	3,5
- procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	9.108	5,6	1.178	1,9	10.286	4,6
- procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	1.673	1,0	116	0,2	1.789	0,8
Procedeva con velocità troppo elevata	13.344	8,2	7.422	12,2	20.766	9,3
- procedeva con eccesso di velocità	12.892	7,9	7.146	11,8	20.038	9,0
- procedeva senza rispettare i limiti di velocità	452	0,3	276	0,5	728	0,3
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	12.444	7,7	7.763	12,8	20.207	9,0
Manovrava irregolarmente	12.184	7,5	3.390	5,6	15.574	7,0
Svoltava irregolarmente	4.099	2,5	536	0,9	4.635	2,1
Procedeva contromano	2.877	1,8	1.591	2,6	4.468	2,0
Sorpassava irregolarmente	2.695	1,7	1.184	1,9	3.879	1,7
Ostacolo accidentale	2.777	1,7	2.332	3,8	5.109	2,3
Veicolo fermo evitato	836	0,5	700	1,2	1.536	0,7
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	7.655	4,7	145	0,2	7.800	3,5
Buche, ecc. evitato	712	0,4	637	1,0	1.349	0,6
Circostanza imprecisata	30.900	19,0	11.172	18,4	42.072	18,8
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	1.928	1,2	417	0,7	2.345	1,0
Altre cause relative al comportamento nella circolazione	5.516	3,4	1.977	3,3	7.493	3,4
Comportamento scorretto del pedone	6.077	3,7	570	0,9	6.647	3,0
Totale comportamento scorretto del conducente e del pedone	154.013	94,7	54.558	89,8	208.571	93,4
Altre cause	8.648	5,3	6.181	10,2	14.829	6,6
Totale cause (b)	162.661	100,0	60.739	100,0	223.400	100,0

(a) Sono incluse nel prospetto tutte le circostanze registrate per i primi due veicoli coinvolti. Per ogni veicolo possono essere indicate fino a tre tipologie di circostanze.

(b) Il totale cause è riferito al numero complessivo delle cause accertate o presunte, corrispondenti ai conducenti dei primi due veicoli coinvolti nell'incidente, comunicate dalle forze dell'ordine al momento del rilievo. Il dettaglio delle singole voci in tabella è riferito alle sole circostanze legate ad inconvenienti di circolazione.

La rilevazione degli incidenti stradali, condotta dall'Istat

con la compartecipazione dell'Automobile Club d'Italia (ACI) e delle Regioni aderenti a un Protocollo di intesa, rileva, anche l'informazione sulla **circostanza presunta di incidente stradale, limitatamente ai conducenti dei primi due veicoli coinvolti.**

5. Circostanze presunte dell'incidente			
	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco

Le **circostanze** di incidente sono elencate in una lista, predisposta dall'Istat e organizzate in **tre diverse categorie**:

- **per inconvenienti di circolazione**
- **riferibili a difetti e avarie dei veicoli**
- **allo stato psico-fisico del conducente o del pedone**, tra queste ultime stato di ebbrezza alcolica e assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope

5. Circostanze presunte dell'incidente			
	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco

**A partire dai dati riferiti all'anno 2009
l'Istat ha deciso di sospendere la diffusione dei dati
sugli incidenti stradali dettagliati
per le circostanze legate allo stato psicofisico alterato
(stato di ebbrezza e uso di sostanze stupefacenti e psicotrope).**

Ad oggi, la compilazione di tale informazione appare ancora non esaustiva e conduce a valori del dato sottostimati se comparati con studi internazionali.

Si segnala, inoltre, che il Codice della Strada prevede la possibilità di **rifiuto**, da parte dei conducenti coinvolti, **di sottoporsi agli accertamenti sullo stato psico-fisico** (stato di ebbrezza o uso di stupefacenti)

in questo caso, salvo che il fatto costituisca più grave reato, vengono applicate le sanzioni di cui al comma 2 dell'art.186 del codice della strada, ma non inviata l'informazione all'Istat



PROSPETTO 2. Contravvenzioni elevate da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali per violazioni sulle norme di comportamento. Anno 2019 (valori assoluti)

CODICE DELLA STRADA ^s	Descrizione della violazione TITOLO V – Norme di comportamento	Infrazioni rilevate (Valori assoluti)		
		Polizia stradale (a)	Carabinieri (b)	Polizia locale (c)
Art.141	Velocità non moderata (caratteristiche strada, meteorologiche e del traffico)	47.261	26.836	39.287
Art.142	Superamento dei limiti di velocità	577.238	804	1.947.241
Art.143-144	Posizione dei veicoli sulla carreggiata, uso delle corsie, marcia in file parallele	13.284	12.208	12.929
Art.145	Obblighi di precedenza	6.026	10.150	20.372
Art.146	Inosservanza della segnaletica orizzontale e semaforica	33.053	18.268	359.612
Art.148	Disciplina del sorpasso dei veicoli	12.579	18.612	3.233
Art.149	Rispetto della distanza di sicurezza	5.931	3.878	4.376
Art.152-153	Uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione	11.239	3.878	1.626
Art.154	Disciplina del cambio di direzione e di corsia	6.751	3.711	23.533
Art.155	Limitazione dei rumori de silenziatori e degli apparati radio	596	1.153	739
Art.157-158	Disciplina dell'arresto, della fermata e della sosta fuori e dentro i centri abitati	18.969	29.364	3.527.685
Art.161-162-165	Ingombro della carreggiata, segnalazione e traino dei veicoli in avaria	2.759	519	271
Art.164	Norme sulla sistemazione del carico sui veicoli	6.679	864	814
Art.167	Trasporto di cose e superamento limiti di peso del veicolo	41.775	240	1.164
Art.168	Norme sul trasporto di merci pericolose	9.979	32	72
Art.169	Trasporto di persone animali ed oggetti sui veicoli a motore	6.758	2.337	3.230
Art.170	Trasporto di persone e di oggetti sui veicoli a motore a due ruote	368	902	671
Art.171	Uso del casco	4.694	8.692	50.725
Art.172	Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei bambini	113.150	101.325	42.759
Art.173	Mancato uso di lenti o uso di radiotelefoni o cuffie	56.816	37.557	67.990
Art.174-178	Rispetto dei tempi di guida e di riposo dei conducenti dei veicoli pesanti	39.796	215	2.881
Art.175-176	Circolazione e comportamento sulle autostrade e strade extraurbane princ.	171.276	286	85
Art.179	Installazione, alterazione, manomissione del cronotachigrafo	8.006	234	916
Art.180-181	Possesso dei documenti della circolazione	170.070	124.208	150.971
Art.182	Norme di comportamento dei ciclisti	143	253	777
Art.186	Guida in stato di ebbrezza alcolica	19.904	16.961	5.620
Art.187	Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti	1.804	2.699	837
Art.189	Comportamento dei conducenti in caso di incidente	2.053	2.746	4.821
Art.190	Comportamento dei pedoni	268	484	2.856
Art.191	Comportamento dei conducenti verso i pedoni	903	1.329	7.546
Art.193	Obbligo di assicurazione	55.747	66.801	54.481
Totale	Violazioni al codice della strada: Titolo V - Norme di comportamento	1.445.875	497.546	6.340.120

(a) Fonte: Ministero dell'Interno - Servizio di Polizia Stradale; (b) Fonte: Comando generale Arma dei carabinieri - Statistiche operative - Registro cronologico violazioni contestate c) Fonte: Rilevazione ACI presso i Comandi di Polizia municipale o locale dei SOLI Comuni capoluogo di provincia