

30. Accidenti da trasporto (V00-V99; Y85)

Nel 2018 in Regione Emilia-Romagna gli accidenti da trasporto hanno causato 324 decessi (0,7% della mortalità generale): 79,9% tra i maschi e 20,1% tra le femmine (Tabella 30.1). Il **tasso di mortalità standardizzato** è risultato pari a 7,2 per 100.000 residenti e nella graduatoria delle principali cause di morte traumatiche si sono collocati al 1° posto per numero di decessi nei maschi di età inferiore ai 75 anni (33,2%) (Figura 29.4). Anche considerando la graduatoria per anni di vita persi, nel 2018, la mortalità per accidenti da trasporto si è collocata al 1° posto per i maschi, mentre è risultata al 5° per le femmine. Ciononostante, i **tassi standardizzati degli anni di vita persi a 70 anni**, dal primo periodo considerato (1994-98) all'ultimo (2014-18), hanno mostrato una forte diminuzione soprattutto maschile passando da 7,7 a 2,4, (nelle femmine da 2,4 a 0,7) (Figura 1.4). Tra le **lesioni** occorse in seguito a questi incidenti, i traumi multipli hanno rappresentato le cause più frequenti di morte in entrambi i sessi, seguiti dai traumi cranici (Figura 30.1). La tipologia di utente più frequente, in riferimento al mezzo di trasporto, è stata "Occupante di veicolo a motore", seguita da "Motociclista" nella popolazione totale e nei maschi e da "Pedone" nelle femmine (Figura 30.2).

Compatibilmente a quanto osservato fino ad ora sulla precocità degli eventi e il sesso dei deceduti, la **suddivisione per età** relativa all'anno 2018 mostra una prevalenza di decessi tra i maschi già a partire dai 25 anni di età e in misura maggiore tra i 40 e i 55 anni (41,3% sommando entrambe le fasce di età) (Figura 30.3). Considerando i **tassi di mortalità età-specifici** per periodo di decesso, in entrambi i sessi e in tutte le classi d'età, si nota un costante calo della mortalità nel tempo, anche se tale calo è più evidente nei maschi di età compresa tra i 20 e i 59 anni (Figura 30.4).

Anche l'analisi del **rischio cumulato** di decesso per questa causa indica una riduzione più spiccata nei maschi: la probabilità di morire per un accidente da trasporto entro i 69 anni passa dal 2,1% nel quinquennio 1984-1988 allo 0,6% del 2014-2018 (Figura 30.5) per i maschi, e dallo 0,7 allo 0,2 nel medesimo periodo per le femmine. I tassi standardizzati mostrano un andamento sovrapponibile a quello evidenziato dal trend del rischio cumulato. L'analisi per territorio effettuata tramite i **tassi standardizzati** di mortalità distinti per **Azienda USL** di residenza del periodo 2014-2018, mostra una discreta variabilità nei valori: considerando l'analisi a sessi uniti si passa da un tasso di 10,1 decessi per 100.000 abitanti per Ferrara a un tasso di 6,1 per Modena (Figura 30.6).

Le **mappe dei rischi di mortalità** evidenziano cluster di rischio superiore a 1,3, in particolare nell'area est della regione tra Ferrara e la Romagna. (Figura 30.7). Le **mappe delle variazioni** dei BMR mostrano diverse aree di diminuzione del rischio relativo nel quinquennio 2014-2018 rispetto al precedente, sia nell'analisi a sessi congiunti che in quella a sessi separati. Fanno eccezione a queste aree, in particolare tra le femmine, un'area del territorio di Rimini (Riccione), un'area del territorio di Ferrara oltre ad una piccola zona del reggiano (Figura 30.8).

Tabella 30.1. Principali indicatori di mortalità in Emilia-Romagna. Anno 2018.

| Indicatori | Maschi | Femmine | Totale |
|--|---------------|----------------|---------------|
| Decessi | 259 | 65 | 324 |
| Mortalità Proporzionale su sesso (%) | 79,9 | 20,1 | 100,0 |
| Mortalità Proporzionale su Settore (%) | 22,4 | 8,1 | 16,5 |
| Mortalità Proporzionale su Mort. Generale (%) | 1,1 | 0,2 | 0,7 |
| Tasso Grezzo per 100.000 ab. | 11,9 | 2,8 | 7,2 |
| Tasso Standardizzato per 100.000 ab. | 12,4 | 2,7 | 7,2 |
| Rischio Cumulato 0-69aa (%) | 0,6 | 0,1 | 0,4 |
| Tasso standardizzato PYLL 70aa per 1.000 ab. | 2,6 | 0,5 | 1,6 |

Confronto per causa di morte

Figura 30.1. Numero di decessi e mortalità proporzionale per le principali cause della classe "Accidenti da trasporto" del Settore XIX "Traumatismi e avvelenamenti" in Emilia-Romagna. Anno 2018.

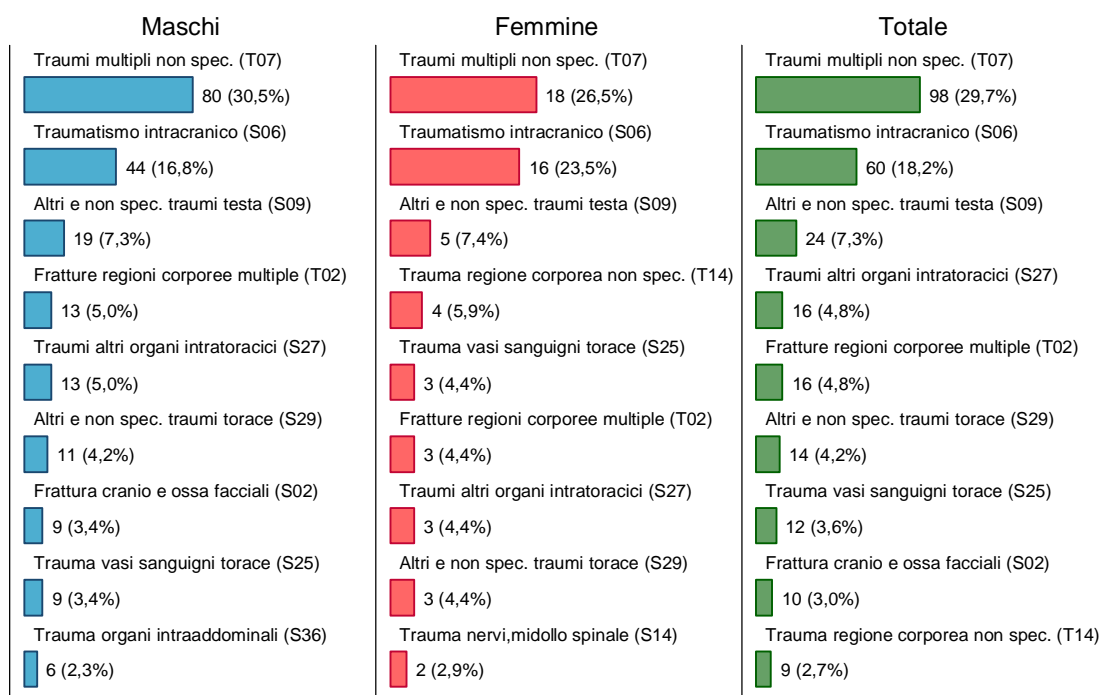
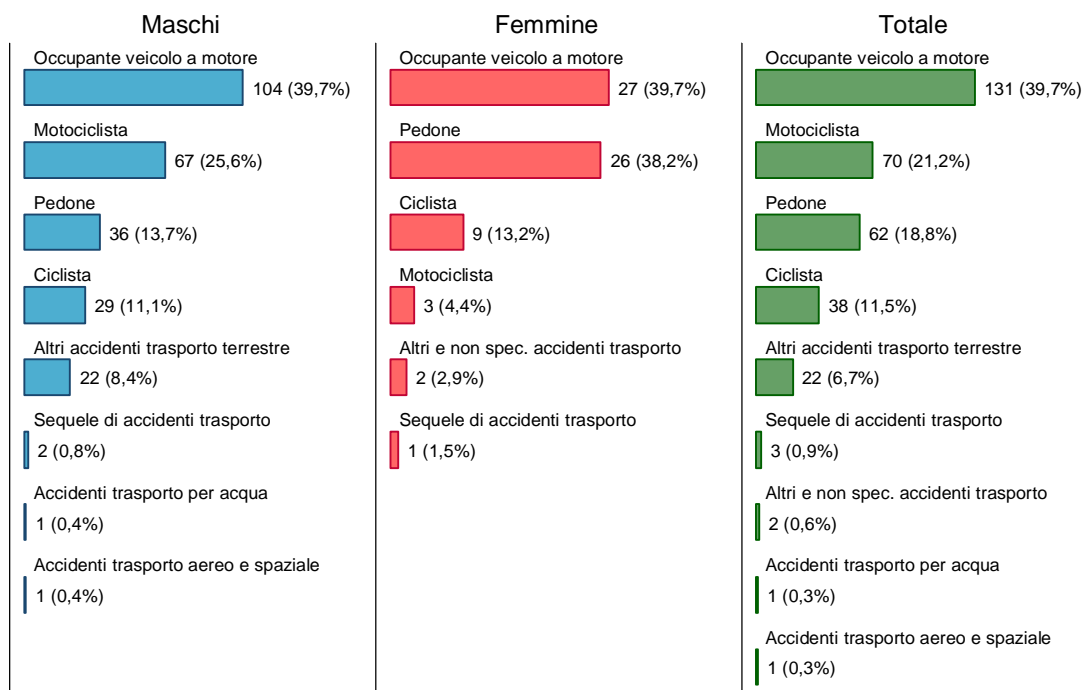


Figura 30.2. Numero di decessi e mortalità proporzionale per le principali cause della classe "Accidenti da trasporto" del Settore XX "Cause esterne" in Emilia-Romagna. Anno 2018.



Confronto per età e sesso

Figura 30.3. Numero di decessi e mortalità proporzionale per età e sesso in Emilia-Romagna. Anno 2018.

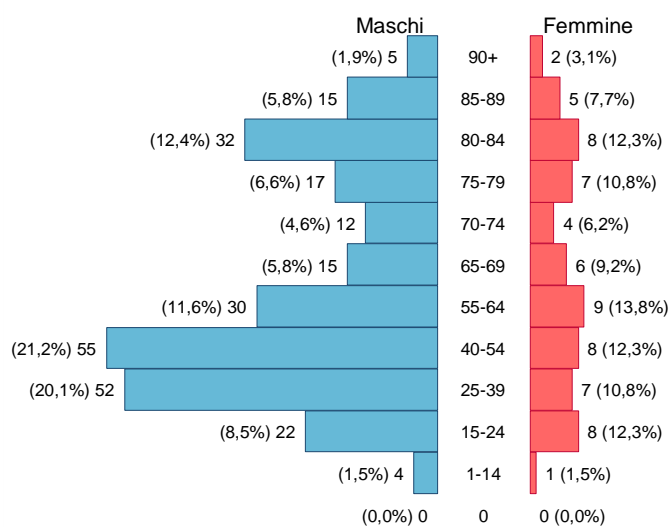
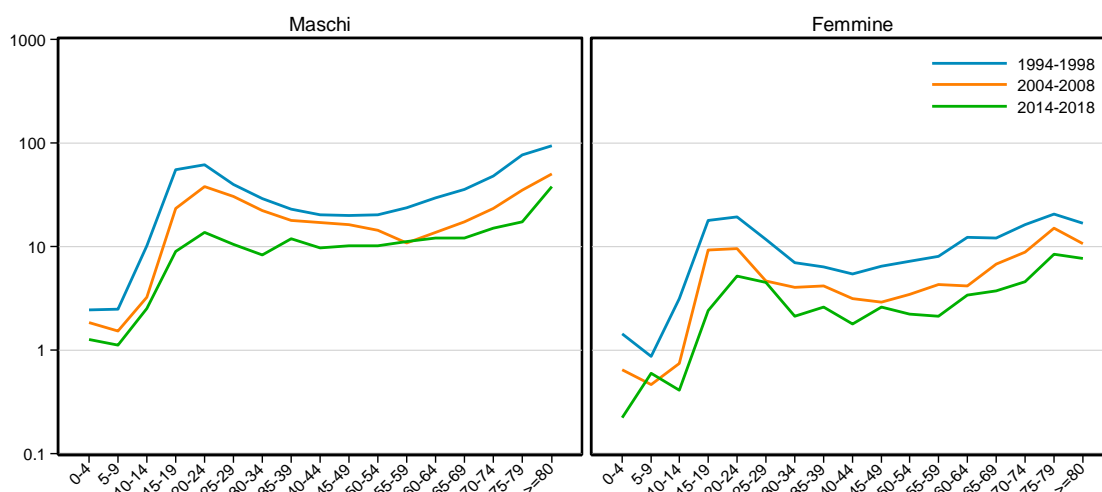
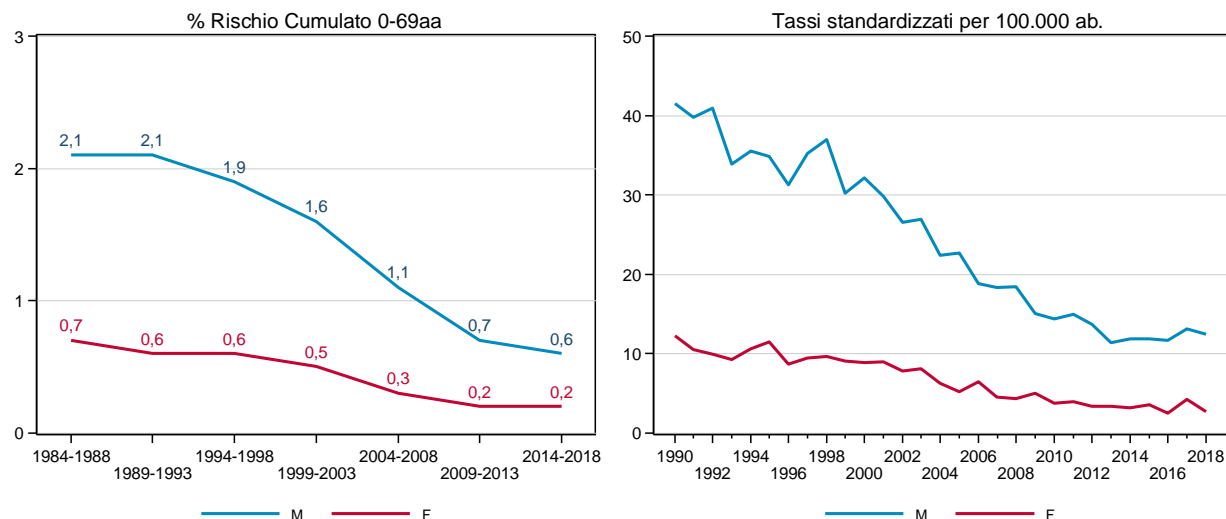


Figura 30.4. Tassi specifici per età e sesso distinti per periodi di decesso in Emilia-Romagna.



Andamento temporale della mortalità

Figura 30.5. Rischio cumulato 0-69 anni e trend dei tassi standardizzati di mortalità in Emilia-Romagna distinti per sesso.



Confronto fra le diverse aree della regione

Figura 30.6. Tassi standardizzati di mortalità per 100.000 ab. distinti per Azienda USL e ambiti territoriali di residenza in Emilia-Romagna. Periodo 2014-2018.

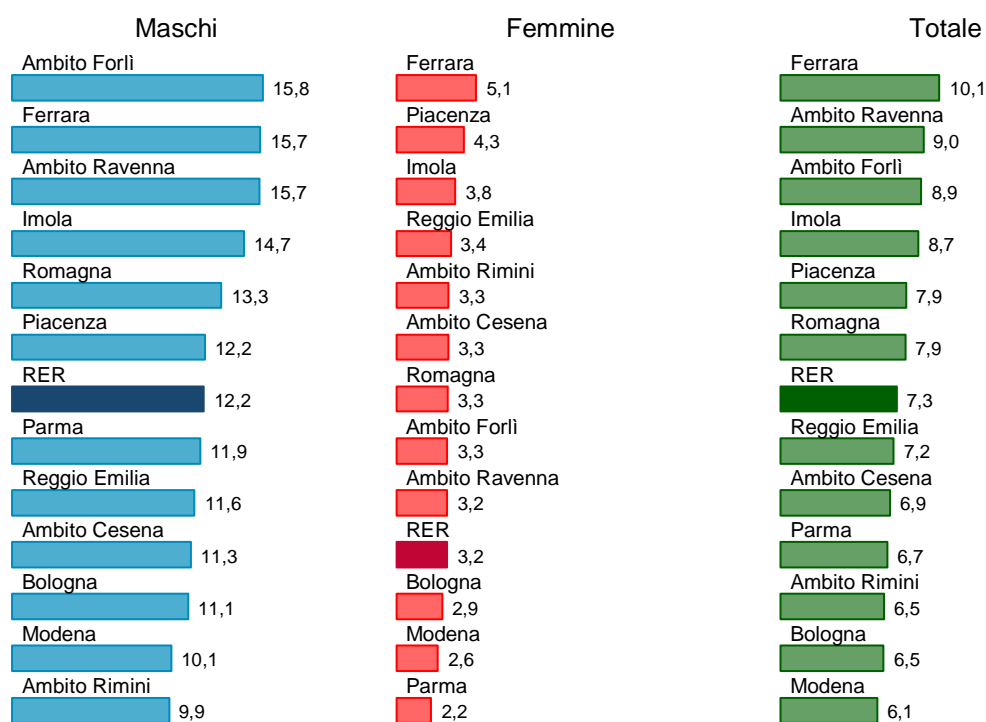
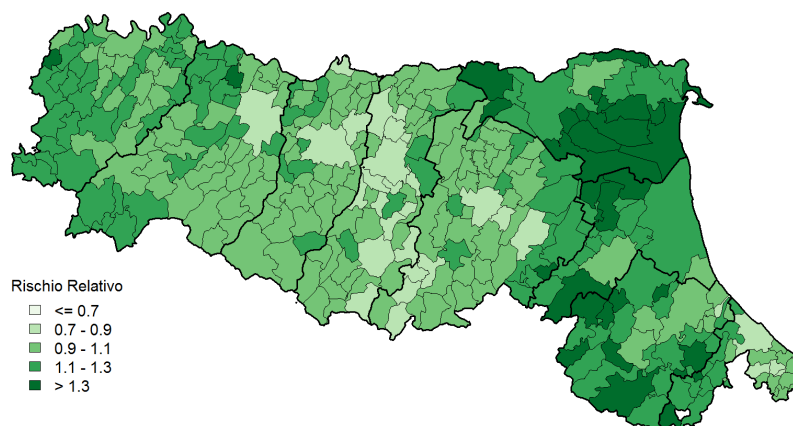
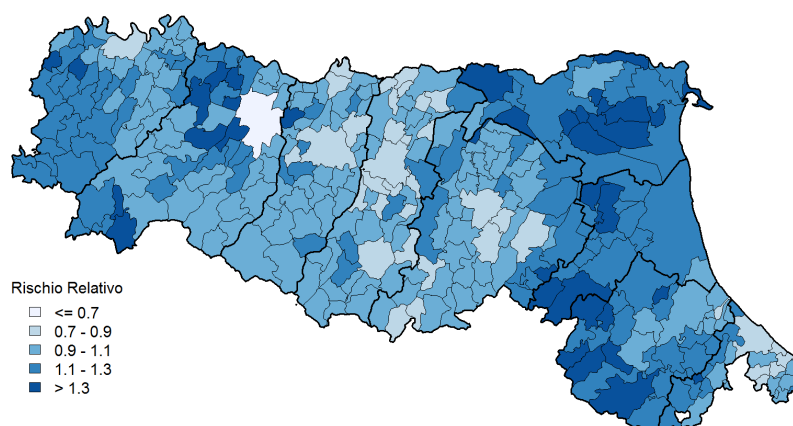


Figura 30.7. Mappa dei rischi di mortalità. Stima degli SMR (BMR) per comune di residenza. Periodo 2014-2018.

Totale



Maschi



Femmine

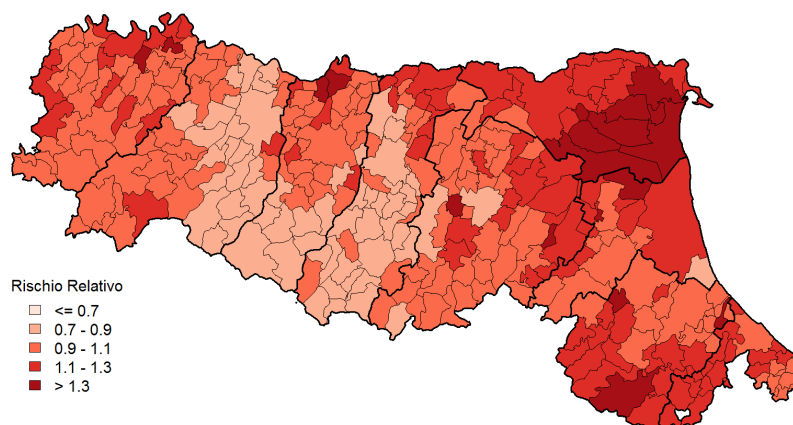
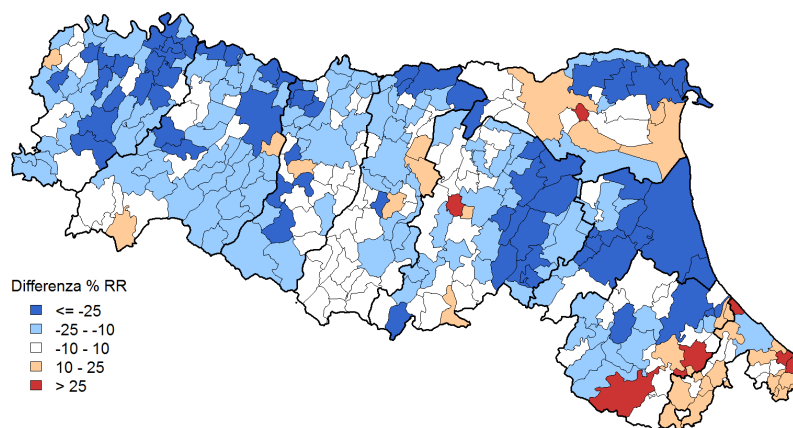
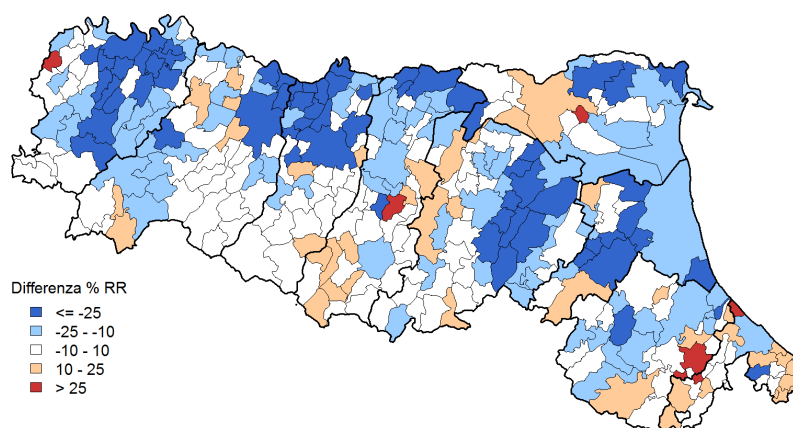


Figura 30.8. Mappa dei rischi di mortalità. Variazioni percentuali dei BMR comunali. Periodo 2009-2013 vs 2014-2018

Totale



Maschi



Femmine

