

Inail e rischio stradale: infortuni e prevenzione

INAIL

L. Argenti
S. Di Stefano
N. Morganti



Bologna Fiera 19-20-21 novembre 2024

Dati sugli infortuni stradali

**DATI ISTAT
2023**

**166525
INCIDENTI STRADALI**

224634 FERITI

3039 MORTI

Comportamenti errati alla guida più frequenti:

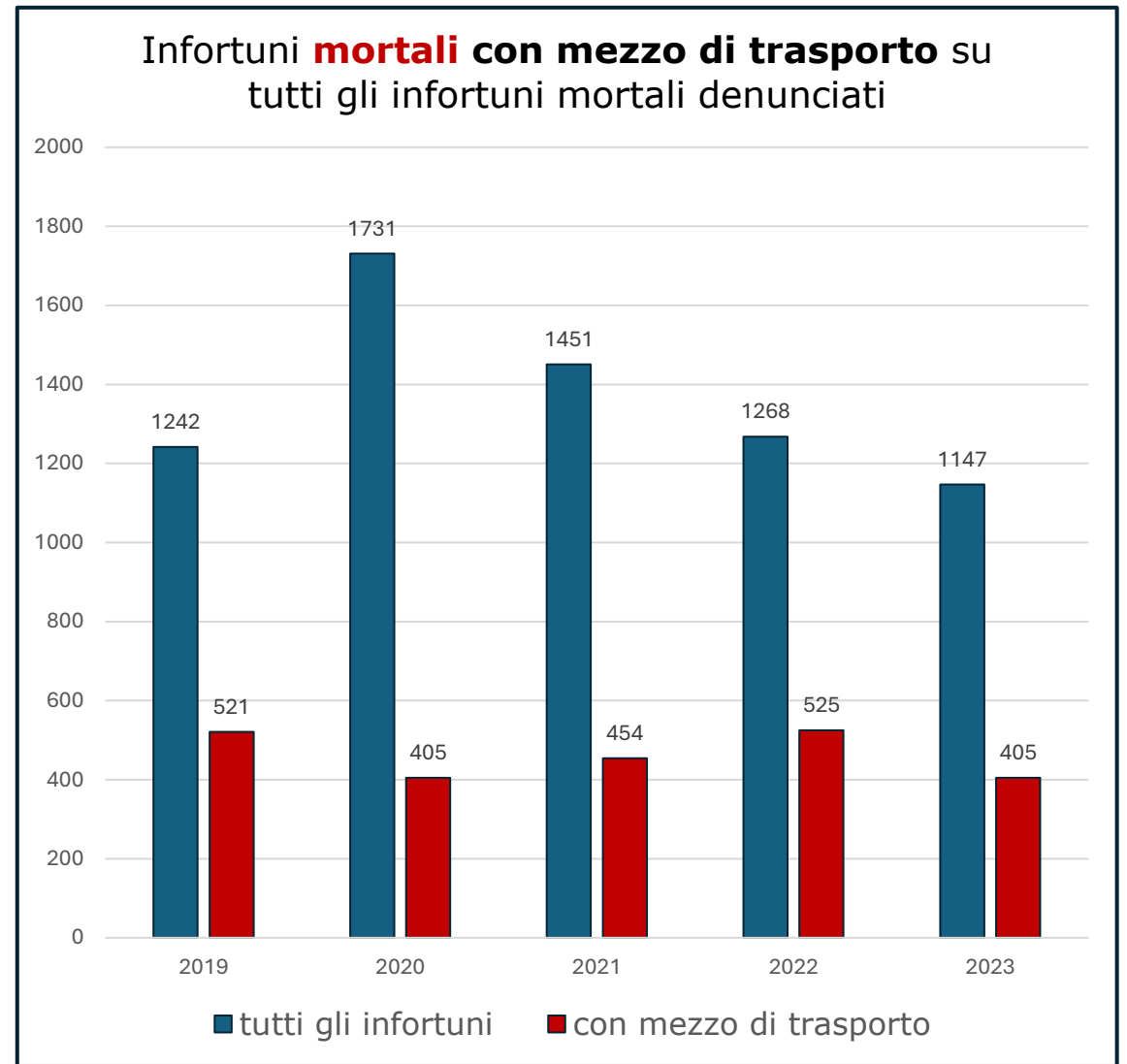
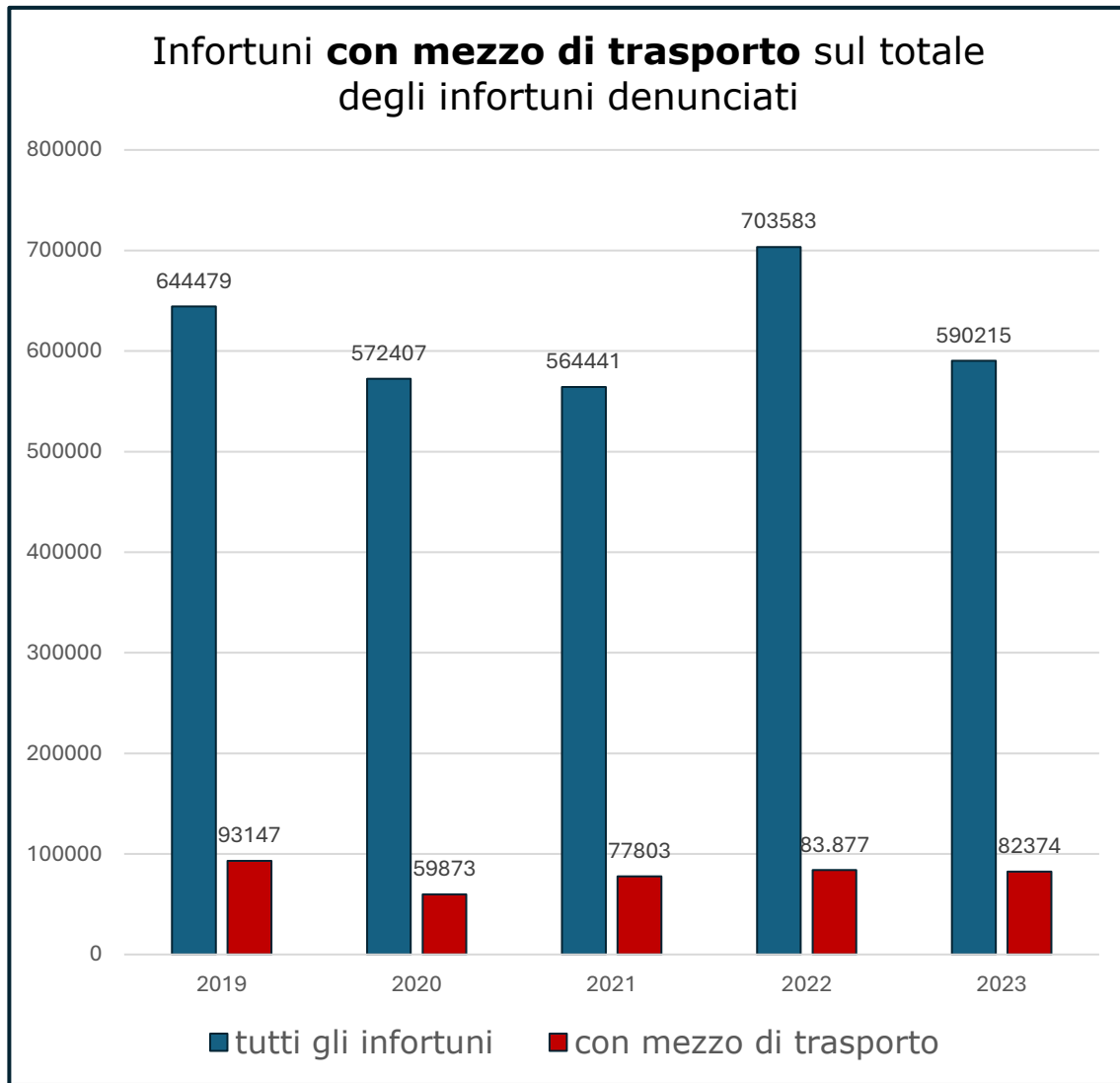
- **distrazione**
- **mancato rispetto della precedenza**
- **velocità troppo elevata**

Tabella B1 - Denunce d'infortunio per modalità di accadimento e anno di accadimento

Modalità di accadimento	Anno di accadimento									
	2019		2020		2021		2022		2023	
In occasione di lavoro	538.599	83,57%	506.573	88,50%	479.677	84,98%	608.505	86,49%	491.499	83,27%
				-5,95%		-5,31%		26,86%		-19,23%
Senza mezzo di trasporto	519.461	80,60%	493.085	86,14%	463.310	82,08%	591.580	84,08%	475.255	80,52%
				-5,08%		-6,04%		27,69%		-19,66%
Con mezzo di trasporto	19.138	2,97%	13.488	2,36%	16.367	2,90%	16.925	2,41%	16.244	2,75%
				-29,52%		21,34%		3,41%		-4,02%
In itinere	105.880	16,43%	65.834	11,50%	84.764	15,02%	95.078	13,51%	98.716	16,73%
				-37,82%		28,75%		12,17%		3,83%
Senza mezzo di trasporto	31.871	4,95%	19.409	3,39%	23.328	4,13%	28.126	4,00%	32.586	5,52%
				-39,10%		20,19%		20,57%		15,86%
Con mezzo di trasporto	74.009	11,48%	46.425	8,11%	61.436	10,88%	66.952	9,52%	66.130	11,20%
				-37,27%		32,33%		8,98%		-1,23%
Totale	644.479	100,00%	572.407	100,00%	564.441	100,00%	703.583	100,00%	590.215	100,00%
				-11,18%		-1,39%		24,65%		-16,11%

Tabella B2 - Denunce d'infortunio con esito mortale per modalità di accadimento e anno di accadimento

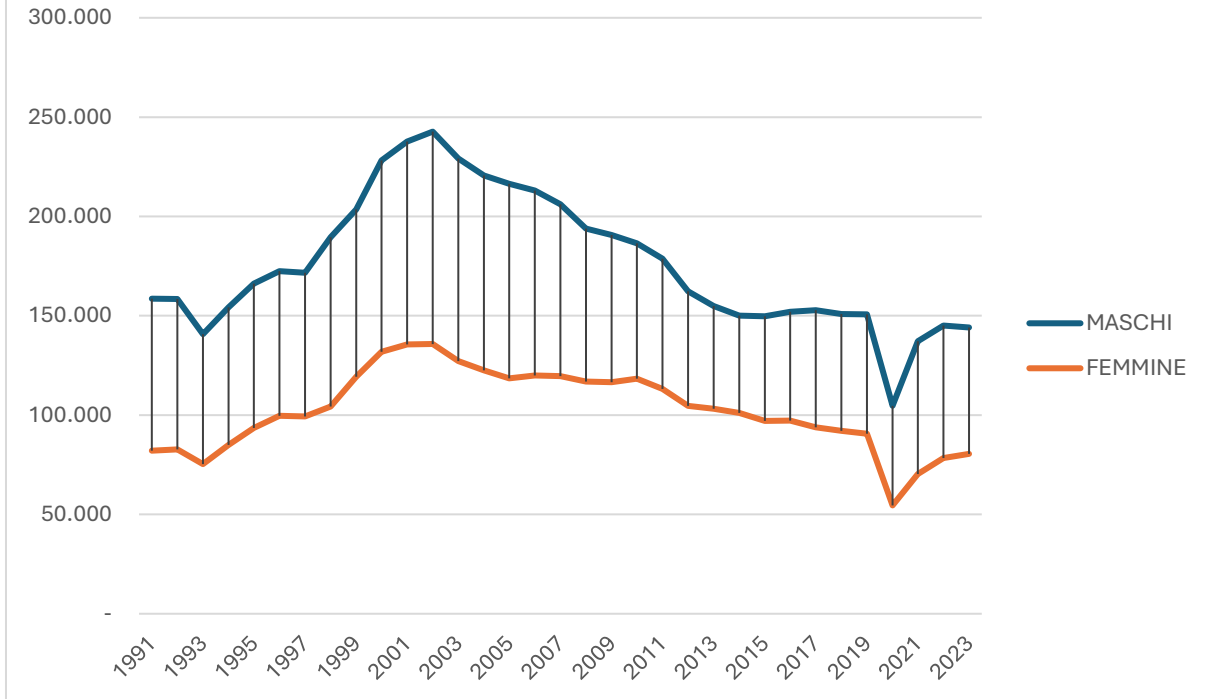
Modalità di accadimento	Anno di accadimento									
	2019		2020		2021		2022		2023	
In occasione di lavoro	906	72,95%	1.496	86,42%	1.171	80,70%	927	73,11%	882	76,90%
			65,12%		-21,72%		-20,84%		-4,85%	
Senza mezzo di trasporto	665	53,54%	1.287	74,35%	953	65,68%	688	54,26%	683	59,55%
			93,53%		-25,95%		-27,81%		-0,73%	
Con mezzo di trasporto	241	19,40%	209	12,07%	218	15,02%	239	18,85%	199	17,35%
			-13,28%		4,31%		9,63%		-16,74%	
In itinere	336	27,05%	235	13,58%	280	19,30%	341	26,89%	265	23,10%
			-30,06%		19,15%		21,79%		-22,29%	
Senza mezzo di trasporto	56	4,51%	39	2,25%	44	3,03%	55	4,34%	59	5,14%
			-30,36%		12,82%		25,00%		7,27%	
Con mezzo di trasporto	280	22,54%	196	11,32%	236	16,26%	286	22,56%	206	17,96%
			-30,00%		20,41%		21,19%		-27,97%	
Totale	1.242	100,00%	1.731	100,00%	1.451	100,00%	1.268	100,00%	1.147	100,00%
			39,37%		-16,18%		-12,61%		-9,54%	



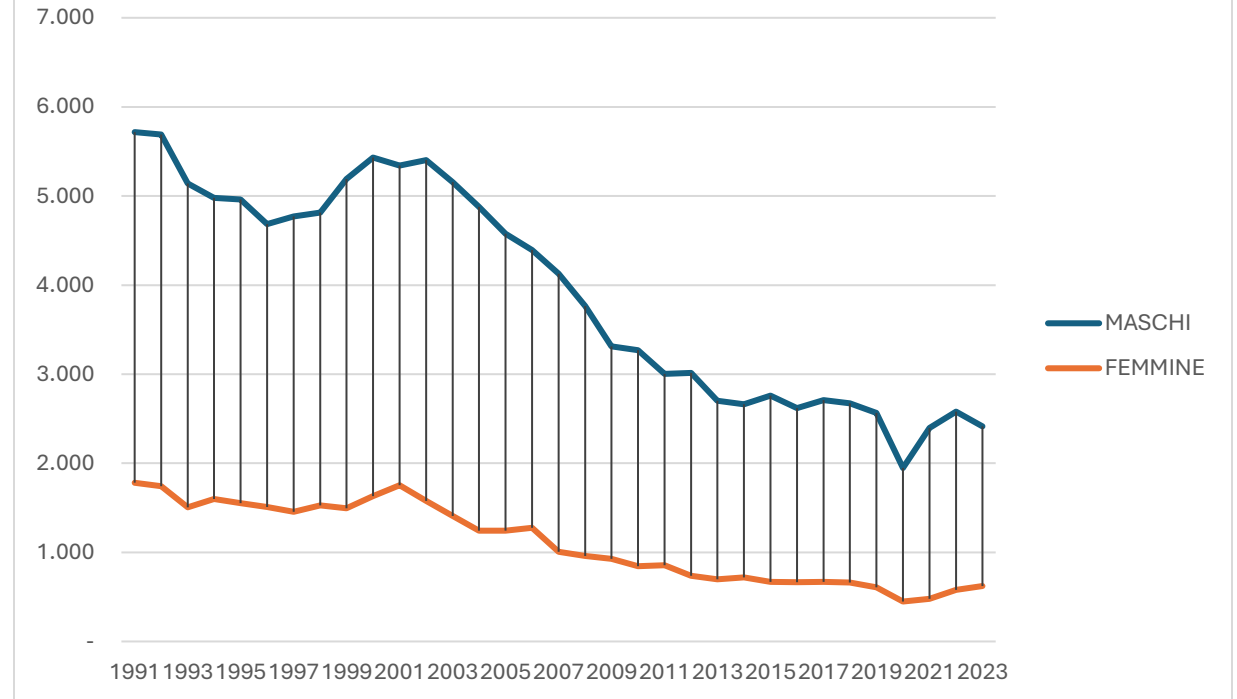
Incidenti stradali – confronto tra generi

(Dati Istat novembre 2024)

Feriti in incidenti stradali 1991-2023



Morti in incidenti stradali 1991-2023



Confronto tra generi

(Open data Inail al 30 Aprile 2024)

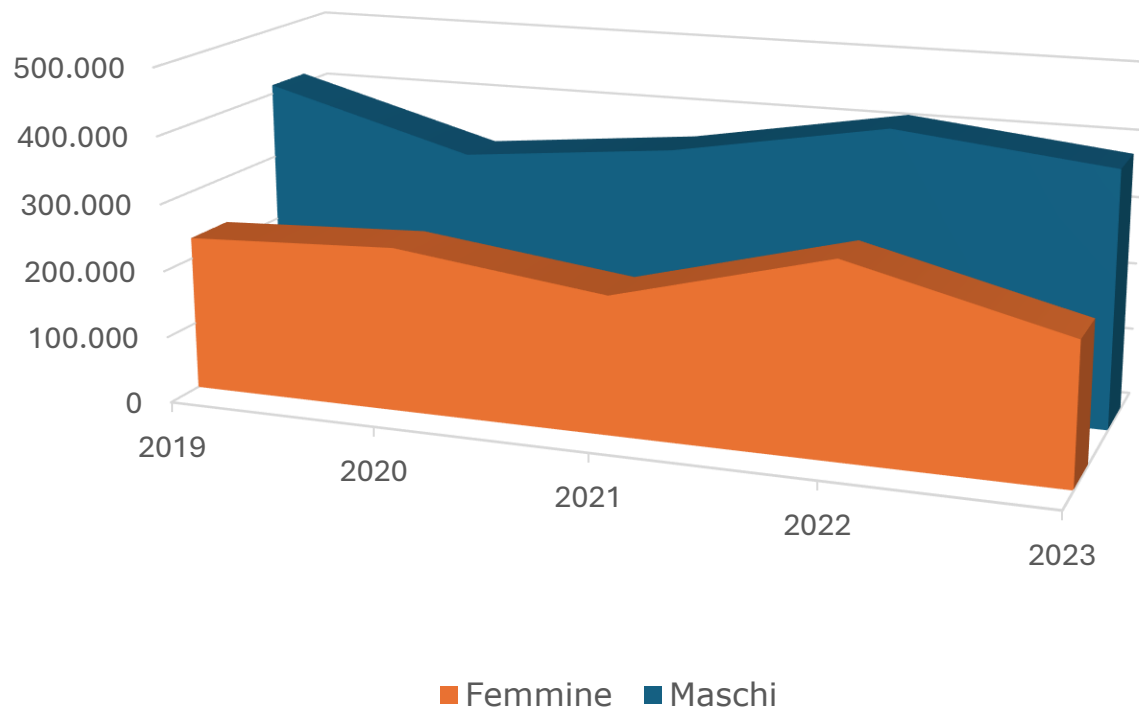
Tabella B1.4 - Denunce d'infortunio per genere dell'infortunato, modalità di accadimento e anno di accadimento

Genere	Modalità di accadimento	Anno di accadimento									
		2019		2020		2021		2022		2023	
Femmine	In occasione di lavoro	176.661	76,48%	212.729	86,84%	164.548	80,01%	243.092	84,16%	161.253	77,08%
				20,42%		-22,65%		47,73%		-33,67%	
	Senza mezzo di trasporto	172.549	74,70%	210.165	85,79%	161.311	78,43%	239.722	82,99%	158.011	75,53%
				21,80%		-23,25%		48,61%		-34,09%	
	Con mezzo di trasporto	4.112	1,78%	2.564	1,05%	3.237	1,57%	3.370	1,17%	3.242	1,55%
				-37,65%		26,25%		4,11%		-3,80%	
	In itinere	54.325	23,52%	32.250	13,16%	41.119	19,99%	45.752	15,84%	47.938	22,92%
				-40,64%		27,50%		11,27%		4,78%	
	Senza mezzo di trasporto	20.298	8,79%	12.094	4,94%	14.390	7,00%	16.895	5,85%	19.158	9,16%
				-40,42%		18,98%		17,41%		13,39%	
Con mezzo di trasporto	34.027	14,73%	20.156	8,23%	26.729	13,00%	28.857	9,99%	28.780	13,76%	
			-40,76%		32,61%		7,96%		-0,27%		
Totale	230.986	100,00%	244.979	100,00%	205.667	100,00%	288.844	100,00%	209.191	100,00%	
			6,06%		-16,05%		40,44%		-27,58%		
Maschi	In occasione di lavoro	361.938	87,53%	293.844	89,74%	315.129	87,83%	365.413	88,11%	330.246	86,67%
				-18,81%		7,24%		15,96%		-9,62%	
	Senza mezzo di trasporto	346.912	83,90%	282.920	86,41%	301.999	84,18%	351.858	84,84%	317.244	83,26%
				-18,45%		6,74%		16,51%		-9,84%	
	Con mezzo di trasporto	15.026	3,63%	10.924	3,34%	13.130	3,66%	13.555	3,27%	13.002	3,41%
				-27,30%		20,19%		3,24%		-4,08%	
	In itinere	51.555	12,47%	33.584	10,26%	43.645	12,17%	49.326	11,89%	50.778	13,33%
				-34,86%		29,96%		13,02%		2,94%	
	Senza mezzo di trasporto	11.573	2,80%	7.315	2,23%	8.938	2,49%	11.231	2,71%	13.428	3,52%
				-36,79%		22,19%		25,65%		19,56%	
Con mezzo di trasporto	39.982	9,67%	26.269	8,02%	34.707	9,67%	38.095	9,19%	37.350	9,80%	
			-34,30%		32,12%		9,76%		-1,96%		
Totale	413.493	100,00%	327.428	100,00%	358.774	100,00%	414.739	100,00%	381.024	100,00%	
			-20,81%		9,57%		15,60%		-8,13%		
Totale	644.479		572.407		564.441		703.583		590.215		
			-11,18%		-1,39%		24,65%		-16,11%		

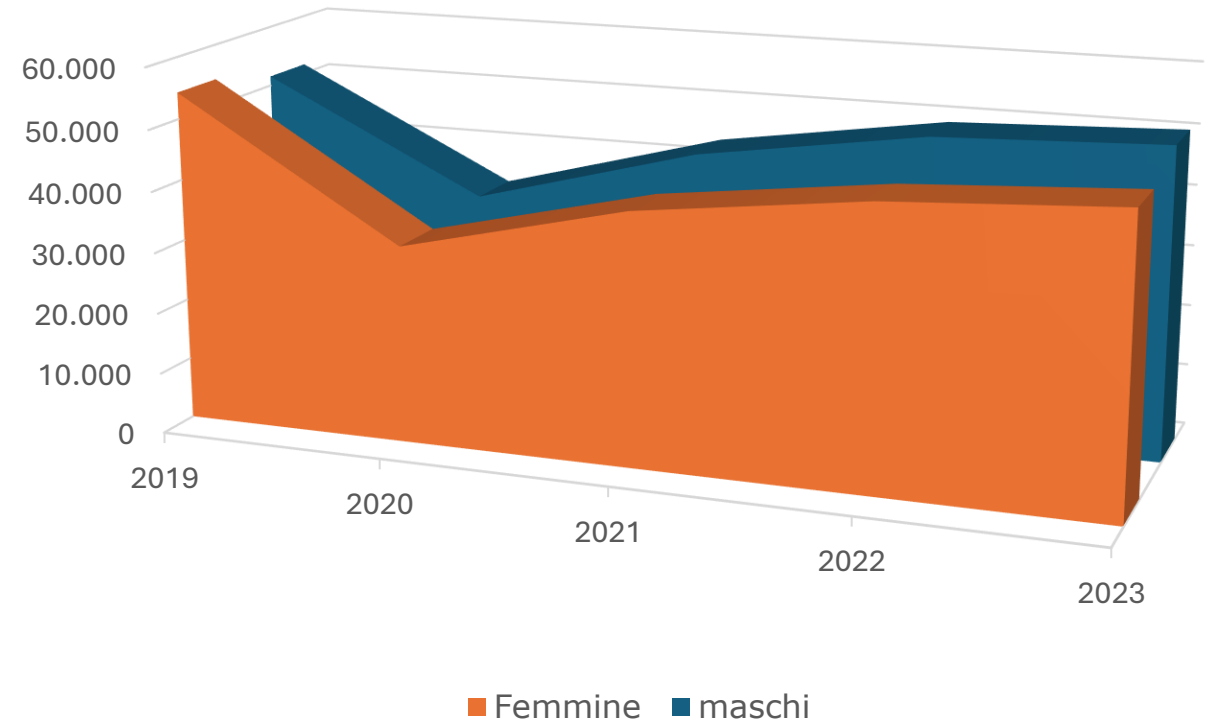
Confronto tra generi

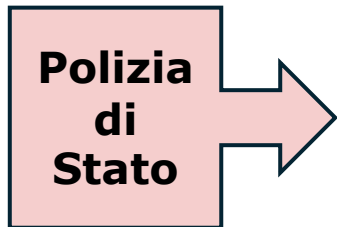
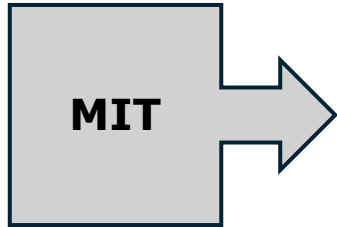
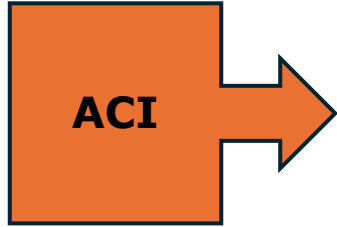
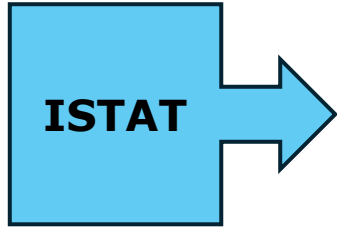
(Open data Inail al 30 Aprile 2024)

Denunce totali infortuni sul lavoro



Denunce totali infortuni sul lavoro in itinere



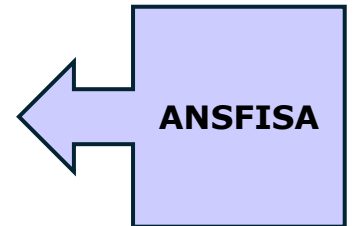
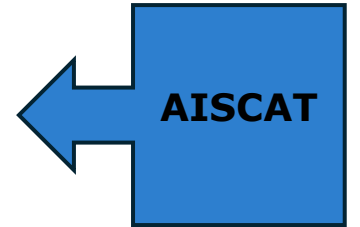
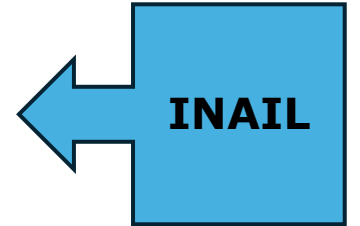
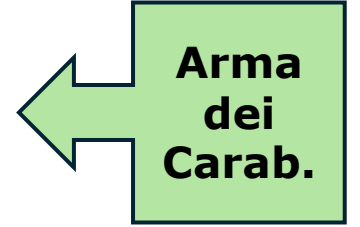


Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio di Statistica

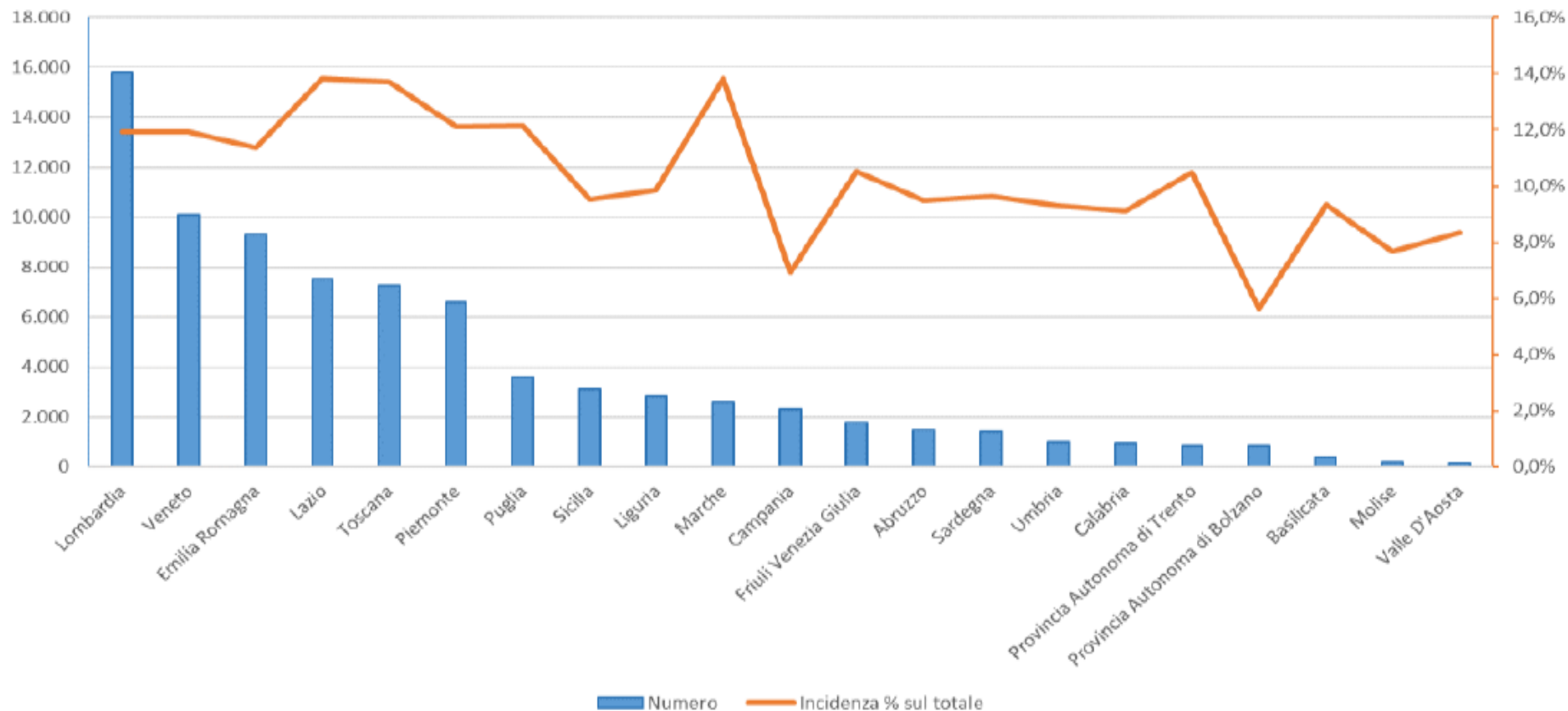
Produzione di statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali

Documento di Presentazione del Rapporto 2023



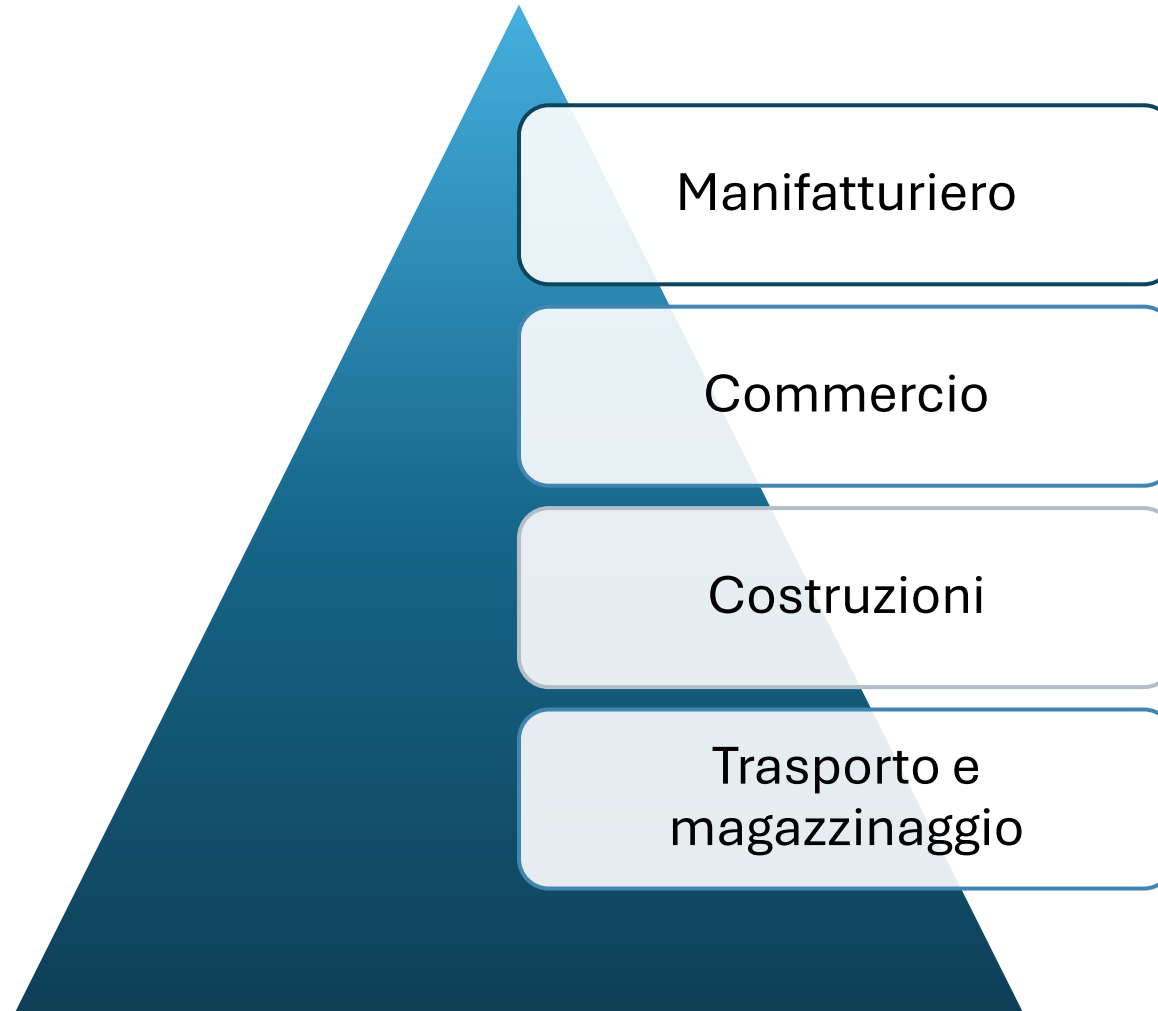
Distribuzione geografica

(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)



Settori di attività economica

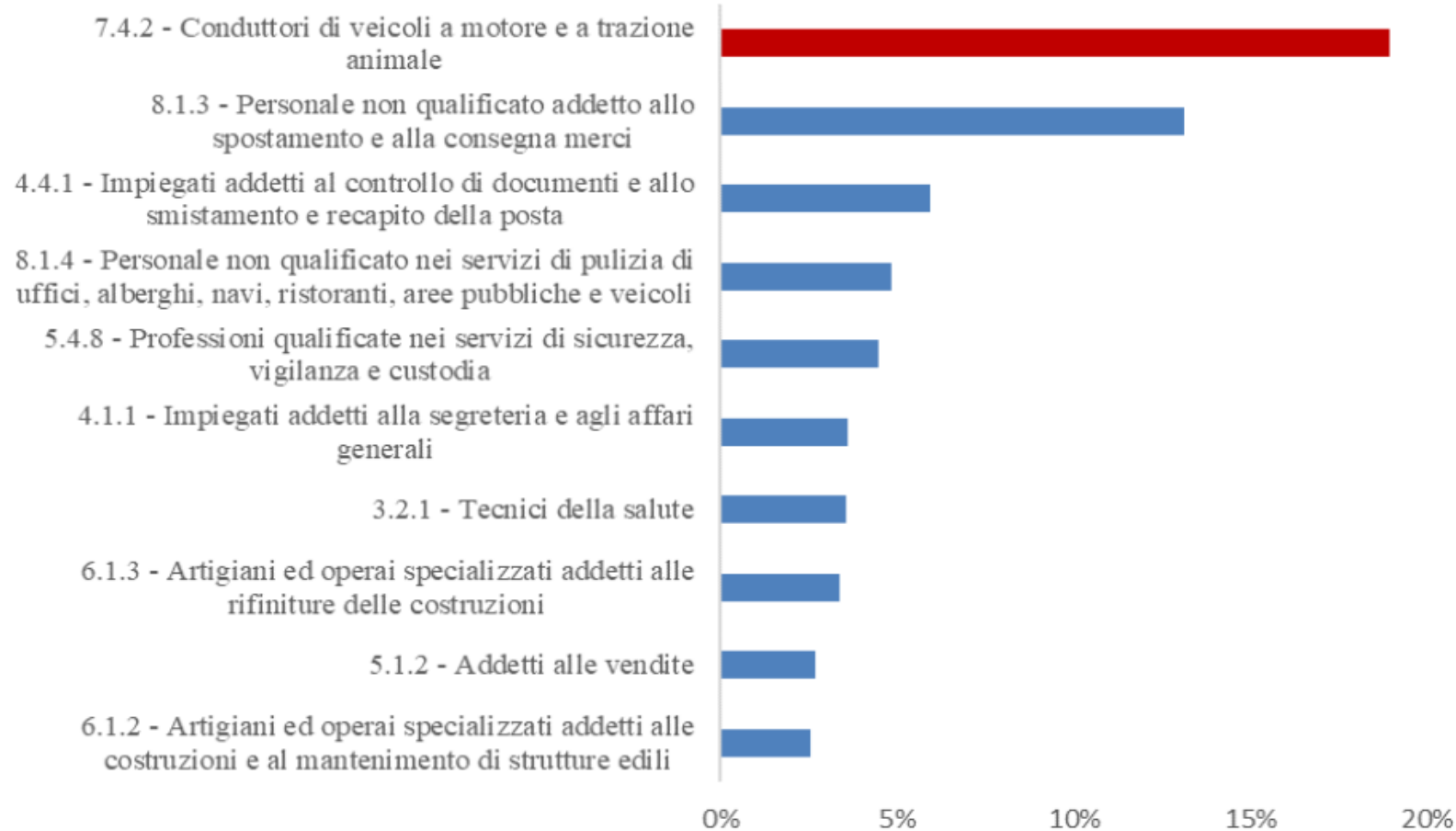
(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)



Professioni

(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)

Infortuni stradali in complesso



Portalettere e conducenti di furgone

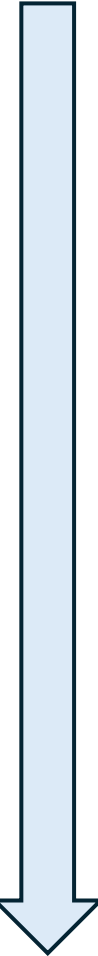
Addetti alla consegna delle pizze

Fattorini

Autotrasportatori di merci

Operatori ecologici e infermieri

Guardie giurate e impiegati amministrativi



Settori di attività economica – casi mortali

(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)

Casi mortali stradali



Gravità

(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)

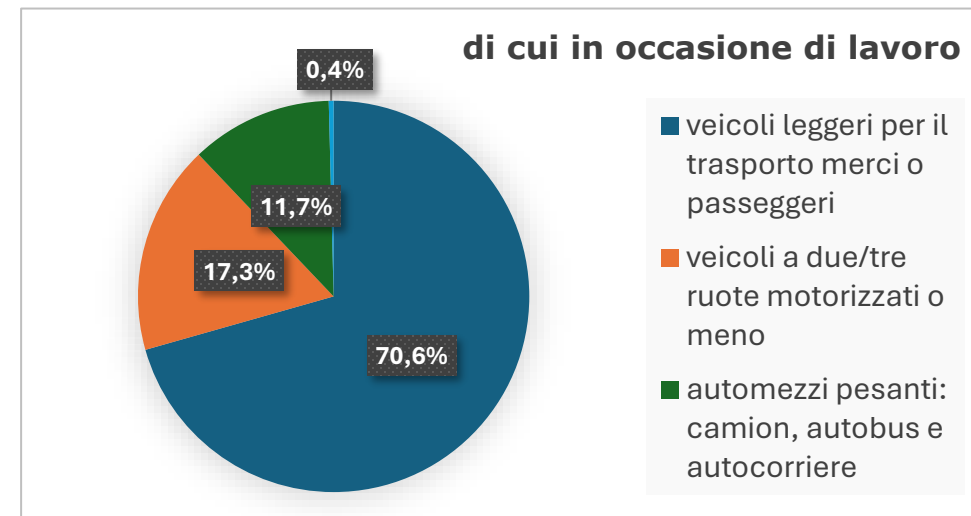
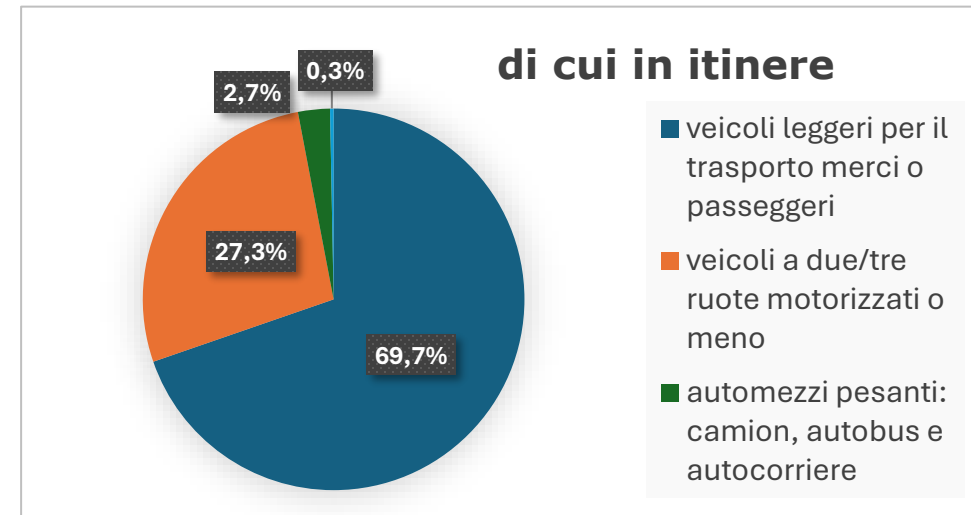
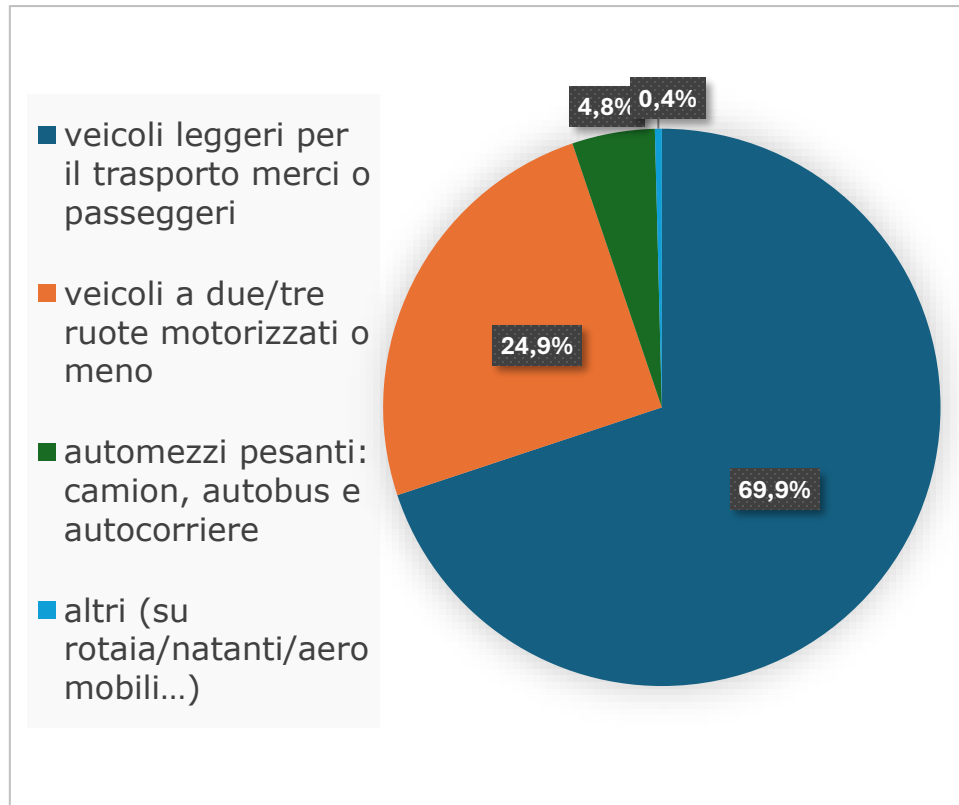
Modalità di accadimento	Inabilità Temporanea	Men. Permanente in capitale (6 gradi-15 gradi)	Men. Permanente in rendita (16 gradi-100 gradi)	Men. Permanente totale	In rendita a superstiti	Totale indennizzi
Senza mezzo di trasporto coinvolto	94,3%	4,6%	1,0%	5,6%	0,1%	100,0%
Con mezzo di trasporto coinvolto	89,9%	7,7%	1,8%	9,5%	0,6%	100,0%
In complesso	93,8%	5,0%	1,1%	6,1%	0,1%	100,0%

Fonte: Inail - Banca Dati Statistica aggiornata al 30/04/2023

Nel 2023, il 49% dei casi di rendita ai superstiti è legato ad infortuni avvenuti con mezzo di trasporto

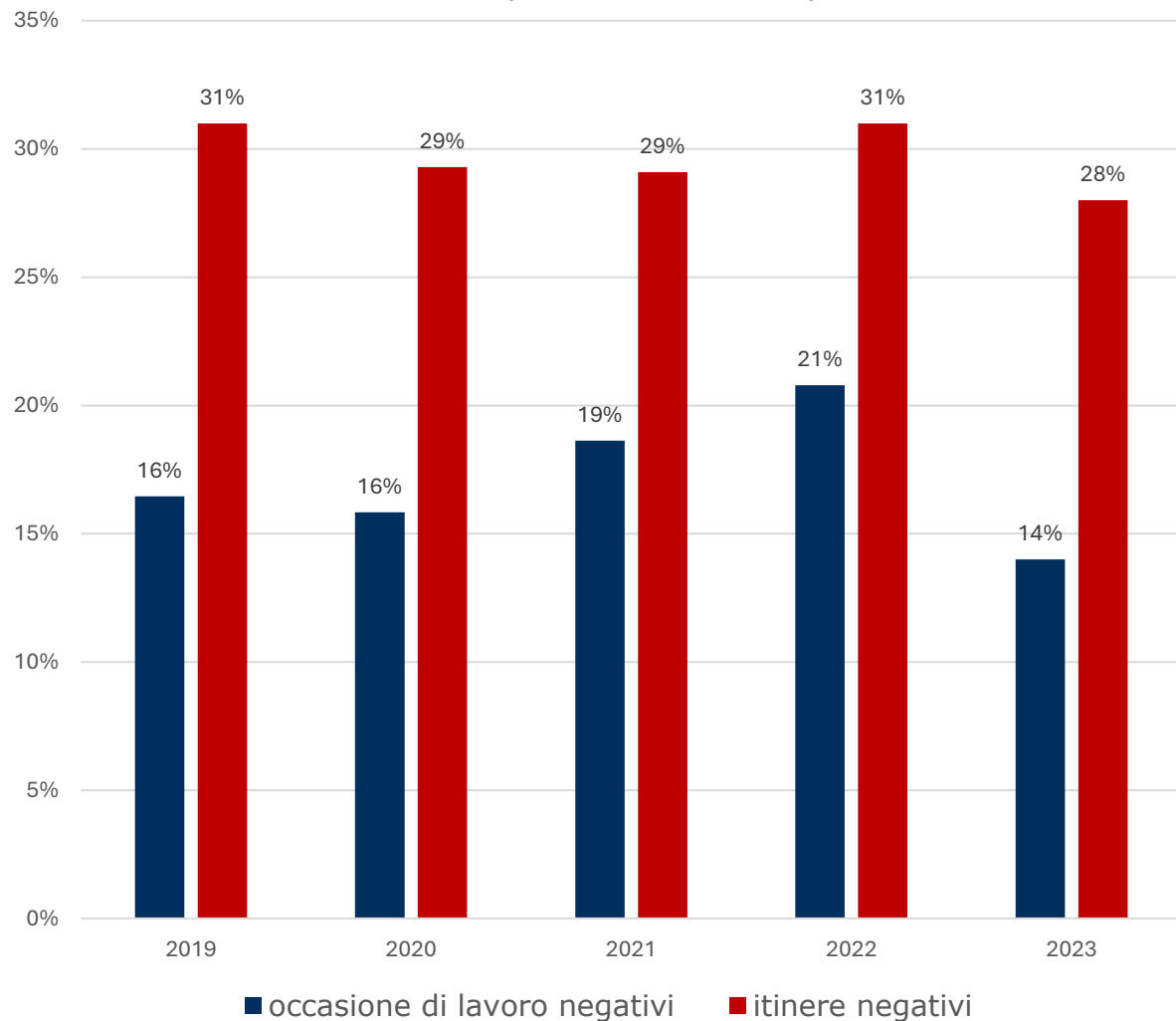
Mezzi coinvolti

(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)



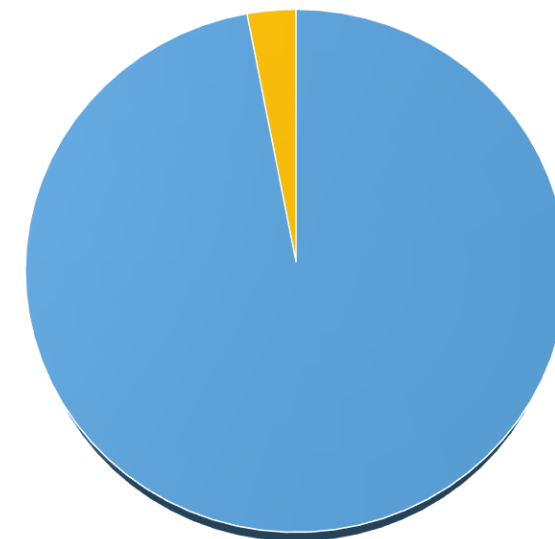
% di casi definiti negativamente sul totale

Fonte Open data - dati al 30 aprile 2024



Conducenti o passeggeri?

(Rapporto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - 2023)



■ conducenti ■ passeggeri

Iniziative Inail di prevenzione del rischio stradale

- RIDUZIONE DEL TASSO DI PREMIO INAIL PER PREVENZIONE (OT23)
 - La domanda di riduzione del tasso di premio per prevenzione
 - Tipologie di interventi di prevenzione previsti
 - Interventi di prevenzione sulla sicurezza stradale
- PROGETTI DI RICERCA IN COLLABORAZIONE

RIDUZIONE DEL TASSO DI PREMIO INAIL PER PREVENZIONE (SECONDO ART. 23 MAT – OT23): **DOMANDA** E PREREQUISITI

Richiesta di riduzione del tasso di premio **per prevenzione**
entro fine febbraio di ogni anno
se nell'anno solare precedente
hanno effettuato alcuni interventi di
miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza sul lavoro

Un solo intervento di tipo A
Due interventi di tipo B
IN AGGIUNTA a quelli obbligatori per legge

RIDUZIONE DEL TASSO DI PREMIO INAIL PER PREVENZIONE (SECONDO ART. 23 MAT – OT23): **ENTITÀ DELLA RIDUZIONE**

Lavoratori - anno del triennio	Riduzione
fino a 10	28%
da 10,01 a 50	18%
da 50,01 a 200	10%
oltre 200	5%

RIDUZIONE DEL TASSO DI PREMIO INAIL PER PREVENZIONE (SECONDO ART. 23 MAT – OT23): DOMANDA E **PREREQUISITI**

(...)

DICHIARA

1. di essere consapevole che la concessione del beneficio è subordinata all'accertamento degli **obblighi contributivi ed assicurativi**
2. che nei luoghi di lavoro di cui alla presente domanda sono **rispettate le disposizioni in materia di prevenzione** infortuni e di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro

Sezione	Area di intervento	Tipologie	Numero per tipo
A	PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI MORTALI (NON STRADALI)	Ambienti confinati Caduta dall'alto Macchine e trattori Rischio elettrico Punture di insetto	12 A – 8 B
B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE		2 A – 4 B
C	PREVENZIONE DELLE MALATTIE PROFESSIONALI	Rischio rumore Rischio chimico Rischio radon Disturbi muscolo-scheletrici Promozione salute Rischio microclimatico	11 A – 10 B
D	FORMAZIONE, ADDESTRAMENTO, INFORMAZIONE		1 A – 5 B
E	GESTIONE DELLA SALUTE E SICUREZZA: MISURE ORGANIZZATIVE		11 A
F	GESTIONE DELLE EMERGENZE E DPI		2 A – 6 B

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-1	L'azienda ha fornito un servizio di trasporto casa-lavoro con mezzi di trasporto collettivo integrativo di quello pubblico.	B

Note: L'intervento prevede che l'azienda abbia organizzato, avvalendosi di ditte di trasporto esterne o con personale aziendale, un servizio di trasporto collettivo per i propri dipendenti per il tragitto casa-lavoro, per esempio, con servizi navetta.

Il servizio può essere, ad esempio, quello relativo al collegamento finale fra i punti di arrivo dei mezzi pubblici e il luogo di lavoro, oppure prevedere corse notturne.

Il servizio di trasporto deve essere stato attivato o mantenuto attivo nell'anno 2024 mentre il contratto può essere stato stipulato anche precedentemente.

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-2	L'azienda ha partecipato, nell'ambito di specifici accordi e convenzioni con gli enti competenti, alla realizzazione di interventi volti al miglioramento della sicurezza delle infrastrutture stradali in prossimità del luogo di lavoro quali ad esempio impianti semaforici, di illuminazione, attraversamenti pedonali, rotatorie, piste ciclabili, ecc.	B

Note: Gli interventi previsti nell'accordo o convenzione devono essere stati effettuati nell'anno 2024.

L'intervento non può essere selezionato da pubbliche amministrazioni competenti nella realizzazione/manutenzione delle infrastrutture stradali oggetto dell'intervento.

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-3	L'azienda ha acquistato e installato, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, sistemi di comunicazione per telefono cellulare dotati di dispositivi fissi con chiamata diretta vocale.	B

Note: L'intervento può essere effettuato da tutte le aziende che dispongano di veicoli di proprietà condotti da propri dipendenti.

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-4 (1/2)	L'azienda ha adottato nel 2024 un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Ministero dei trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei trasporti.	A
<p>Note: L'intervento si intende realizzato se l'azienda ha adottato un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Min. trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Min. trasporti concernente la definizione degli indirizzi in materia di certificazione di qualità delle imprese che effettuano trasporti di merci pericolose, di derrate deperibili, di rifiuti industriali e di prodotti farmaceutici (omissis). ...</p>		

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-4 (2/2)	L'azienda ha adottato nel 2024 un "codice di pratica dei sistemi di gestione della sicurezza e dell'autotrasporto (SSA)" ai sensi della delibera n. 14/06 del 27/6/2006 del Ministero dei trasporti e certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei trasporti.	A
<p>Note: ... Tale sistema dovrà essere certificato da un ente accreditato ai sensi della delibera 18/07 del 26/07/2007 del Ministero dei Trasporti riguardante l'istituzione dell'Elenco degli Istituti accreditati come Organismi di Certificazione della Norma Tecnica denominata "Codice di Pratica" di cui alla Delibera del Comitato Centrale n. 14/06 del 27 giugno 2006, in attuazione dell'articolo 9, comma 2, lettera f) del Decreto Legislativo 21 novembre 2005, n.284 e Decreto Dirigenziale 17 febbraio 2006.</p>		

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-5	L'azienda ha acquistato e installato cronotachigrafi di tipo digitale su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti per i quali tale dispositivo non è obbligatorio.	B

Note: La documentazione deve consentire di stabilire che i cronotachigrafi digitali sono stati installati su veicoli per i quali il dispositivo non è obbligatorio.

La normativa attuale stabilisce che debbano essere dotati di cronotachigrafo digitale i veicoli immatricolati a partire dal 1° maggio 2006 adibiti a trasporto su strada di merci – con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t – e i mezzi adibiti al trasporto su strada di più di nove persone compreso il conducente. L'installazione deve essere effettuata da officine autorizzate.

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-6	<p>L'azienda ha acquistato e installato in modo inamovibile e permanente, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, almeno tre dei seguenti dispositivi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. adattamento intelligente della velocità b. blocco dell'accensione in caso di ebbrezza del conducente ("ignition interlock devices") c. avviso della disattenzione e della stanchezza del conducente d. avviso avanzato di distrazione del conducente e. segnalazione di arresto di emergenza f. rilevamento in retromarcia g. registratore di dati di evento h. monitoraggio della pressione degli pneumatici ... 	A

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-6	<p>L'azienda ha acquistato e installato in modo inamovibile e permanente, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, almeno tre dei seguenti dispositivi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> h. monitoraggio della pressione degli pneumatici i. frenata di emergenza in grado di rilevare persone e mezzi, a motore e non, di fronte a loro j. mantenimento della corsia k. avviso di deviazione dalla corsia l. rilevamento, specifici per autobus e autocarri, della presenza di persone e ciclisti situati in prossimità della parte anteriore del veicolo con avviso per i conducenti della loro presenza così da evitare le collisioni con tali utenti m. riduzione degli angoli morti davanti e al lato del conducente, specifici per autobus e autocarri. 	A

B	PREVENZIONE DEL RISCHIO STRADALE	
B-6	<p>L'azienda ha acquistato e installato in modo inamovibile e permanente, su tutti i veicoli aziendali che non ne erano già provvisti, almeno tre dei seguenti dispositivi di:</p> <p>a. ...</p> <p>...</p> <p>m....</p>	A
<p>Note: l'entrata in vigore del Regolamento 2014/2144 UE rende obbligatoria l'installazione di questi dispositivi sui veicoli omologati dal 6 luglio 2022 e commercializzati dal 7 luglio 2024.</p> <p>La misura mira ad aumentare il livello di sicurezza dei mezzi attualmente in circolazione e di avvicinarlo a quello dei nuovi veicoli.</p> <p>L'intervento si ritiene attuato solo se l'azienda ha provveduto all'installazione di almeno tre dispositivi su tutti i veicoli aziendali.</p>		

RIDUZIONE DEL TASSO DI PREMIO INAIL PER PREVENZIONE

DOVE TROVARE LE **INFORMAZIONI**

Procedura online, modulo a fini informativi e guida sul portale Inail
Atti e documenti → Assicurazione → Premio assicurativo – paragrafo
RIDUZIONE DEL TASSO MEDIO PER PREVENZIONE - ANNO 2025 (OT23)

- Modello di domanda per la riduzione del tasso medio per prevenzione per l'anno 2025 (OT23)
- Guida alla compilazione domanda per la riduzione del tasso medio per prevenzione anno 2025 (OT23)

<https://www.inail.it/portale/it/atti-e-documenti/moduli-e-modelli/assicurazione.html>

PROGETTI DI RICERCA CORRELATI AL RISCHIO STRADALE

Progetto BRIC Inail 2022

OSH-RO@d: un incrocio tra salute, sicurezza, lavoro e innovazione

- web-app per autovalutazione del rischio OSA
- card informative multimediali
- video animato in 2D "Conosci Mario": storytelling di un caso-studio
- video animato in 3D per visualizzare in realtà aumentata come funziona l'apparato respiratorio
- poster in realtà aumentata sull'incidentalità stradale
- laboratorio virtuale "Un viaggio nelle apnee notturne" sui disturbi del sonno (da fruire con visore)
- videogioco SleepRo@d



PROGETTI DI RICERCA CORRELATI AL RISCHIO STRADALE

Progetto BRIC Inail 2022 **OSH-RO@d**





***Grazie per
l'attenzione!***