

INVESTIRE IN SICUREZZA SULLA STRADA NON E' UN COSTO

L'ESPERIENZA DI FEDERTRASPORTI

Paolo Moggi

Resp.le Qualità, Sicurezza, Ambiente e Formazione



Bologna Fiera 19-20-21 novembre 2024

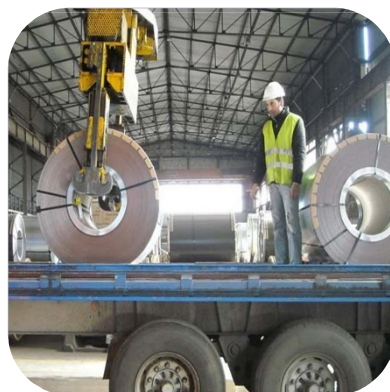
Quali rischi nell'autotrasporto e logistica?

PRINCIPALI RISCHI

Incidente
stradale



Luoghi di carico
e scarico




Predisposizione
veicolo




Carico, scarico e
fissaggio



Dati attività dei conducenti

 ORARIO INIZIO 06:13 **11h 28m** «impegno»
ORARIO FINE 17:42

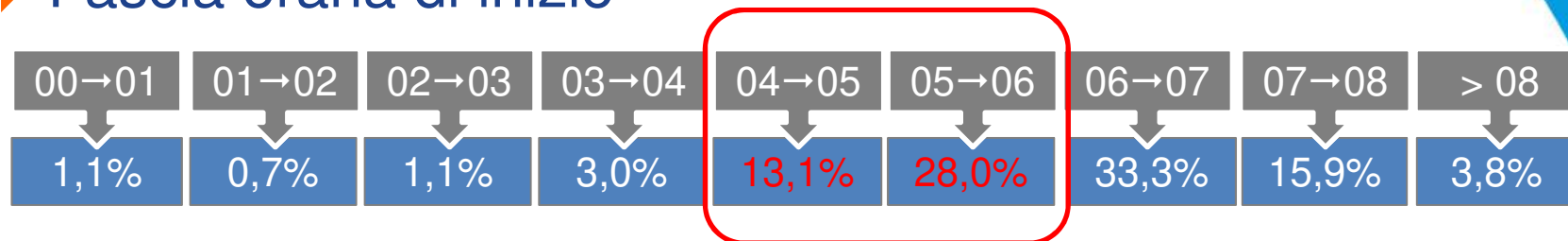
 06h:18m (*55% impegno*)

 04h:35m (+ 00:35) *altre pause*

 383,6 km giornalieri

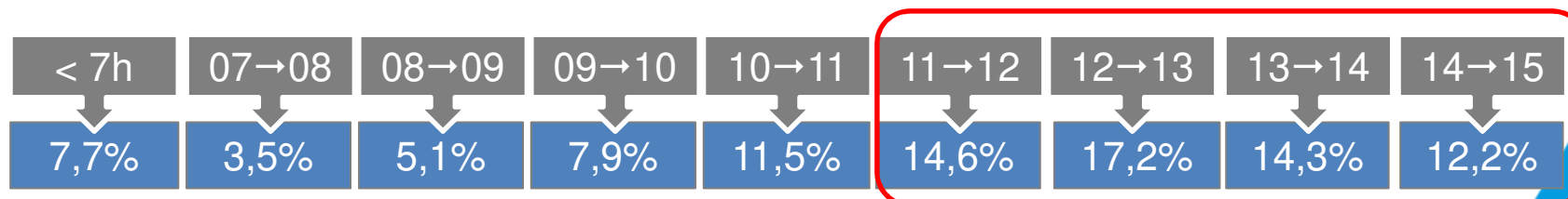
Dati attività dei conducenti

► Fascia oraria di inizio



41,1% inizia a guidare prima delle 06:00

► «impegno lavorativo»



58,3% impegno lavorativo superiore a 11 h

Dati attività dei conducenti

- ▶ Pausa pranzo
 - il 27,4% dei conducenti non svolge una pausa nella fascia 12:00 – 14:00
 - chi ferma fa una pausa media di 47 minuti

Situazione incidentalità stradale del Gruppo

Frequenza sinistri
(rapporto numero mezzi e numero sinistri)

anno 2003

68,8%

Principali cause



Obiettivi del progetto

Strada Facendo: Sicurezza nell'Autotrasporto

- ▶ Ridurre
 - gli incidenti e gli infortuni
 - fermi macchina
 - i costi RC auto
 - le sanzioni pecuniarie e accessorie
 - i costi di gestione
- ▶ Migliorare lo stile di vita dei conducenti

Progetto: azioni iniziali

CONOSCENZA DELLE REGOLE

- Codice della Strada
- Sicurezza sul Lavoro
- Merci Pericolose
- Modalità Operative

CONOSCENZA DEL SE'

- Alimentazione corretta
- Effetti dell'alcool
- **Qualità della Vista e dell'Udito**
- Ergonomia
- Lavoro Notturno e **Sonnolenza**

CONOSCENZA VEICOLO E ATTREZZATURE

- Pneumatici
- Manutenzione
- Sistemi Attivi e Passivi
- Uso della Tecnologia

CONOSCENZA DELLE CRITICITA'

- Gestione delle emergenze
- Controllo del principio di ribaltamento
- Controllo della frenata di emergenza
- Acquaplaning e perdita di aderenza

Progetto: azioni iniziali

▶ **Conoscenza delle regole**

- circolazione stradale
- tempi di guida e riposo

▶ **Conoscenza del sè**

- controllo della vista
- alimentazione



Progetto: azioni successive

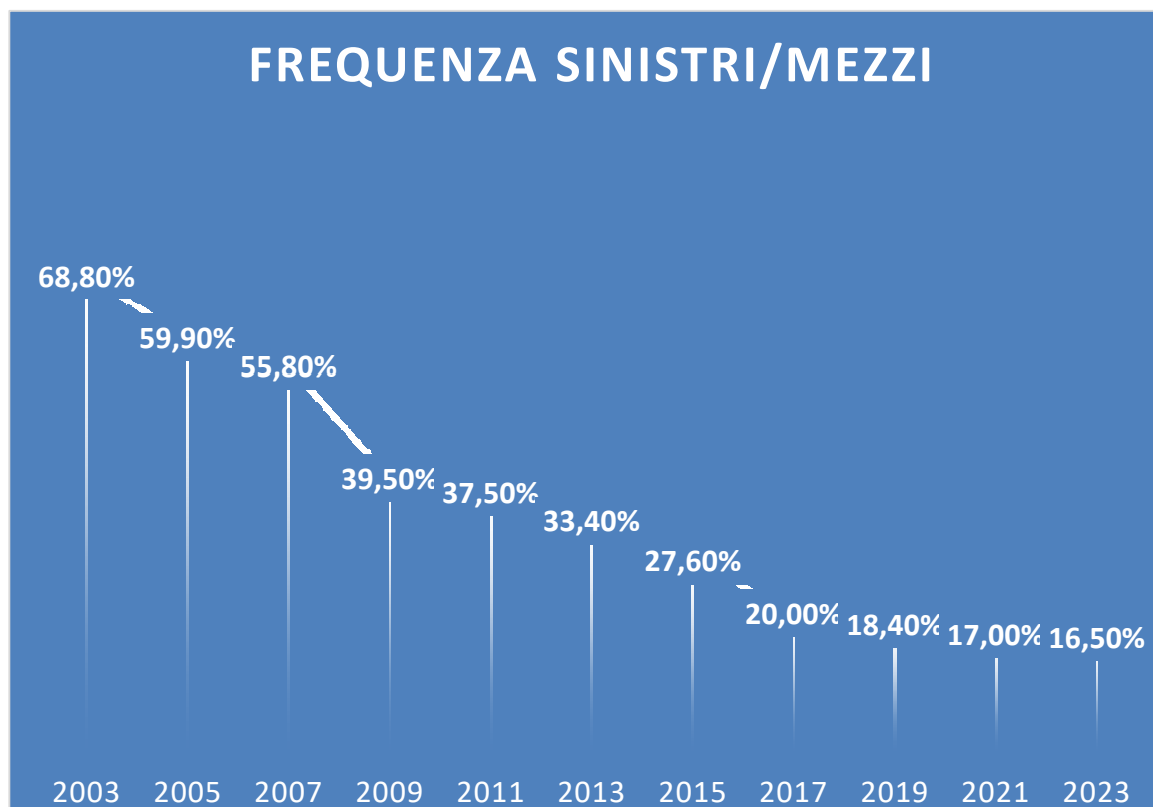
- ▶ Installazione telecamere per la ripresa degli incidenti con successiva analisi
- ▶ Interventi formativi in ambito magazzini e attività logistiche
- ▶ Analisi e valutazione dei tempi di reazione



Progetto: azioni successive



Risultati Federtrasporti



Bologna Fiera 19-20-21 novembre 2024

Risultati



**RISPARMIO
COMPLESSIVO
MEDIO 14.390 €**
*in caso di incidente con
responsabilità