

# **Spunti di riflessione sul Piano Mirato 2021 – 2025 LOGISTICA**

## **Cosa emerge dalle autovalutazioni delle aziende che hanno partecipato**

**Bologna, 10 giugno 2025**

## PP06 - Piano Mirato di Prevenzione

...

Sono stati individuati per la Regione Emilia-Romagna tre “ambiti” specifici di intervento:

- rischio stradale
- **prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica,**
- sicurezza di macchine, attrezzature

## **PP06 - Piano Mirato di Prevenzione**

### **Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica**

- Autovalutazione delle aziende attraverso lo strumento di una specifica scheda e diffusione del documento di Buone Pratiche
- Analisi delle principali linee di criticità indicati nel documento di Buone Pratiche

# Diffusione del documento di Buone Pratiche





# Diffusione del documento di Buone Pratiche



Il lavoro già svolto....

Autovalutazione aziendale tramite

Scheda di Autovalutazione:

Il processo di autovalutazione mira da un lato a verificare la propria conformità legislativa, dall'altro a stimolare una riflessione sul proprio assetto organizzativo e gestionale



CHECKLIST RISCHIO DA INVESTIMENTO			
ORGANIZZAZIONE AZIENDALE			
DOMANDE	SI/NO/NON APPLICABILE		
1) L'azienda ha previsto un piano di viabilità Aziendale?	SI	NO	N.A.
2) Il piano di viabilità Aziendale è stato discusso e condiviso anche con le ditte operanti nello stesso sito produttivo?	SI	NO	N.A.
3) Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?	SI	NO	N.A.
4) Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?	SI	NO	N.A.
5) Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?	SI	NO	N.A.
6) Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?	SI	NO	N.A.
7) Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare?	SI	NO	N.A.
8) Il personale è stato dotato DPI ad alta visibilità?	SI	NO	N.A.
9) Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?	SI	NO	N.A.
10) Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?	SI	NO	N.A.
11) Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale/autisti/visitatori?	SI	NO	N.A.
Note:			

# Prevenzione infortuni da INVESTIMENTO



CHECKLIST RISCHIO DA INVESTIMENTO			
ORGANIZZAZIONE AZIENDALE			
DOMANDE	SI/NO/NON APPLICABILE		
1) L'azienda ha previsto un piano di viabilità Aziendale?	SI	NO	N.A.
2) Il piano di viabilità Aziendale è stato discusso e condiviso anche con le ditte operanti nello stesso sito produttivo?	SI	NO	N.A.
3) Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?	SI	NO	N.A.
4) Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?	SI	NO	N.A.
5) Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?	SI	NO	N.A.
6) Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?	SI	NO	N.A.
7) Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare?	SI	NO	N.A.
8) Il personale è stato dotato DPI ad alta visibilità?	SI	NO	N.A.
9) Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?	SI	NO	N.A.
10) Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?	SI	NO	N.A.
11) Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale/autisti/visitatori?	SI	NO	N.A.
Note:			

VIABILITÀ ESTERNA			
PNE DI CIRCOLAZIONE			
DOMANDE	SI/NO/NON APPLICABILE		
1) All'ingresso dell'azienda è presente un tabellone che riassume le principali regole della viabilità aziendale?	SI	NO	N.A.
2) Le vie di circolazione dei mezzi sono prive di buche e asperità?	SI	NO	N.A.
3) L'ingresso e l'uscita dei mezzi in azienda avviene in due punti distinti?	SI	NO	N.A.
4) Sono specificati i sensi di marcia per distinguere l'ingresso dall'uscita?	SI	NO	N.A.
5) Le vie di circolazione sono ben separate dalle zone destinate ad altri scopi (deposito di materiale, zone operanti di macchine, ecc)?	SI	NO	N.A.
6) È presente la segnaletica orizzontale e verticale?	SI	NO	N.A.
7) In caso di modifica temporanea della viabilità la segnaletica viene aggiornata?	SI	NO	N.A.
8) È riportata la corretta segnaletica nel caso in cui siano presenti zone con traffico limitato?	SI	NO	N.A.
9) Sono presenti dissuasori (bande numerate, dossi, rotonde, ecc) per ridurre la velocità dei mezzi in transito nelle vie di circolazione esterne?	SI	NO	N.A.
10) Sono presenti dispositivi di avviso alla viabilità (camionari, specchi convessi, ecc)?	SI	NO	N.A.
11) C'è presente un'illuminazione generale sufficiente?	SI	NO	N.A.
12) Dove necessaria è presente un'illuminazione localizzata sufficiente?	SI	NO	N.A.
Note:			

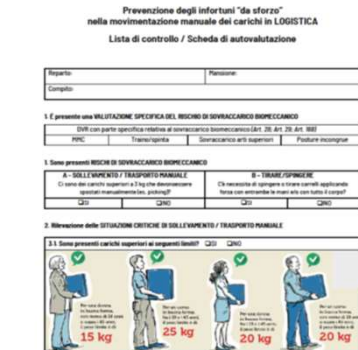
Lista di controllo  
da pag. 46 a pag. 53

SISTEMI DI STOCCAGGIO			
SCAFFALATURE			
DOMANDE	SI/NO/NON APPLICABILE		
1) Sono presenti cartelli con indicazione delle portate?	SI	NO	N.A.
2) Le scaffalature hanno dei rinforzi sugli angoli e/o alla base per resistere all'eventualità di possibili urti dei mezzi?	SI	NO	N.A.
3) Sono presenti delle procedure ed è presente del personale appositamente formato per la verifica periodica dell'integrità delle scaffalature?	SI	NO	N.A.
4) Viene eseguito regolarmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sulle scaffalature?	SI	NO	N.A.
5) Il materiale da posizionare sulle scaffalature è correttamente vincolato ai bancali in modo da risultare stabile?	SI	NO	N.A.
6) In prossimità degli incroci è stato previsto l'assenza di materiali nei secondi piani delle scaffalature?	SI	NO	N.A.
Note:			
SISTEMI A TERRA/BIG BAG			
DOMANDE	SI/NO/NON APPLICABILE		
1) I contenitori stoccati a terra riportano l'indicazione dei limiti di imballabilità?	SI	NO	N.A.
2) Le cataste di contenitori sovrapposti sono in condizione di stabilità e sono rispettati i limiti di imballabilità?	SI	NO	N.A.
3) I contenitori danneggiati sono appoggiati a terra in modo singolo?	SI	NO	N.A.
4) I big bag sono stoccati in modo stabile a terra in un unico strato?	SI	NO	N.A.
5) I big bag eventualmente rotti o lesionati sono riparati e stoccati unicamente a terra in singolo strato?	SI	NO	N.A.
6) I big bag sovrapposti sono stoccati a piramide massimo in 3 livelli?	SI	NO	N.A.
7) Sono presenti sistemi di movimentazione sicura dei big bag tramite ascle, senza utilizzo di carrelli elevatori non appositamente predisposti?	SI	NO	N.A.
Note:			

# Diffusione del documento di Buone Pratiche





[illegible]

**3.3. Sono possibili carichi superiori ai valori indicati in funzione della altezza? (Q30)**

**Massimo 180 x 21 x 45 cm**  
**20 kg**

Altezza	180 cm	170 cm	160 cm
230 cm	20 kg	15 kg	10 kg
210 cm	20 kg	15 kg	10 kg
190 cm	20 kg	15 kg	10 kg

**20 kg**

Decorare fino a 20 x 45 cm e superiormente con altezza di 20 x superiore a 45 cm

Altezza	180 cm	170 cm	160 cm
230 cm	20 kg	15 kg	10 kg
210 cm	20 kg	15 kg	10 kg
190 cm	20 kg	15 kg	10 kg

**20 kg**

Decorare fino a 20 x 45 cm e superiormente a 45 cm con altezza inferiore ai 18 cm

Altezza	180 cm	170 cm	160 cm
230 cm	20 kg	15 kg	10 kg
210 cm	20 kg	15 kg	10 kg
190 cm	20 kg	15 kg	10 kg

**15 kg**

Decorare fino a 150 cm

Altezza	180 cm	170 cm	160 cm
230 cm	20 kg	15 kg	10 kg
210 cm	20 kg	15 kg	10 kg
190 cm	20 kg	15 kg	10 kg

**15 kg**

**3.3. Sono consentiti carichi ad altezza da mano critica e non consentiti?**

Condizione critica

La posizione che una affrica a fine del sollevamento può essere ad altezza di 20 cm superiore a 45 cm

La posizione che una affrica a fine del sollevamento può essere ad altezza di 20 cm superiore a 45 cm

La posizione che una affrica a fine del sollevamento può essere ad altezza di 20 cm superiore a 45 cm

**3.4. I carichi sono maggiori della spinta e della spinta, oltre al corpo e sono inferiori a 50 kg?**

La spinta è la forza che si applica al corpo e si applica al corpo

La spinta è la forza che si applica al corpo e si applica al corpo

La spinta è la forza che si applica al corpo e si applica al corpo

<b>5.5 Ambiente</b>		
<b>Temperatura esterna</b>	<b>Superficie Pavimento</b>	<b>Ispazio</b>
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Smerloso	<input type="checkbox"/> Irregolare
<input type="checkbox"/> Basse	<input type="checkbox"/> Ineguale	<input type="checkbox"/> Insufficiente dimensione area postura adoperata
<input type="checkbox"/> Dislivello	<input type="checkbox"/> Slittante	
<b>5.6 Caratteristiche oggetto movimentato</b>		
<b>Dimensione</b>	<b>Centro di gravità</b>	<b>Forma</b>
<input type="checkbox"/> Troppo grande (altezza, movimento)	<input type="checkbox"/> Instabile (spinta, attrazione)	<input type="checkbox"/> Spigoli taglienti
		<input type="checkbox"/> Superficie tridate
<b>5.7 La massa necessaria per l'attività/manovrabilità/mantenere il margine di quelle indicati:</b>		
Distancia da 15 m ad azione	8.000 kg/m <sup>3</sup> – 8 tne	<input type="checkbox"/> NO
Distancia da 10 m ad azione	3.000 kg/m <sup>3</sup> – 3 tne	
Distancia da 10 a 20 m ad azione	1.200 kg/m <sup>3</sup> – 1 tne	
Distancia > 20 m ad azione	Distancia di solito superiore a 20 m	
N.B.: In condizioni ambientali ottimali, è quanto le operazioni di sollevamento o abbassamento di carichi livellati fanno, per esempio tutto l'aspetto delle gru, spingere oppure tirare sono solitamente di tipo molto raccomandato per la fatica cumulativa per l'operatore dovrebbe essere tenuto sotto controllo (EN 10259)		
<b>6. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE di attività e TRASPORTO di un carico su ruote</b>		
<b>6.1 Velocità uomo senza solo oggetti connessi:</b>		
<b>ALTEZZA DELLA PRESA</b>	Le mani vengono tenute più in alto di 100 cm o più in basso di 80 cm?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<b>PROMPTING</b>	Il carico è visibile e mani non devono alzarci di carico	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<b>6.2 Peso dello dei cariche e base di ruote</b>		
<input type="checkbox"/> Caricelli a due ruote < 100 kg <input type="checkbox"/> Caricelli a 2-4 ruote > 250kg <input type="checkbox"/> Trasportatori manuali		

Lista di controllo  
da pag. 10 a pag. 13

BENTON & BOWLES PERKINS & ASSOCIATES INC. / BBDO  
 88, VIA MONTENAPOLEONE, 20121 MILANO, ITALIA / TEL. 02 574911

4.3. Indagine					
Temperatura ambiente		Superficie Pavimento		Spazio	
<input type="checkbox"/> Alta		<input type="checkbox"/> Invisibile <input type="checkbox"/> Impalpabile <input type="checkbox"/> Inafferrabile	<input type="checkbox"/> Instabile <input type="checkbox"/> Pendente <input type="checkbox"/> Scalo	<input type="checkbox"/> Personaggio che lambisce i neonati?	

4.4. Caratteristiche oggettive spazio e trattamento

<input type="checkbox"/> Troppo grande (scale, movimento)	<input type="checkbox"/> Instabile	<input type="checkbox"/> Spigoli taglienti
--	------------------------------------	--

☐ La nudità/abbigliamento è accettabile, netto e senza manipolazione?

☐ Lo spazio/abbigliamento non sono adatti alla condizione di lavoro?

Disegnare/

2023 – 2024

Presentazione

Invito alle aziende a compilare e restituire le  
LISTE DI CONTROLLO

ED ORA?

Analisi delle criticità

COME ?

TIRIAMO LE SOMME – letteralmente



# Analisi delle criticità

Come per la redazione delle «buone pratiche»

Si è trattato di un lavoro di gruppo  
da parte degli operatori di tutte le AUSL della  
Regione

FileHomeInserisciLayout di paginaFormuleDatiRevisioneVisualizza

Zoom 100%

Zoom selezione

Nuova finestra

Disponi tutto

Riaccorpai riquadri

Dividi

Nascondi

Scopri

Affianca

Sceglimento sincrono

Ritorna alla posizione finestra

Cambia finestra

Macro

Massima DonatiCondividi

NormalAnteprimaLayoutVisualizzazioni

interazioni di pagina di pagina personalizzate

Visualizzazioni cartella di lavoro

Mostra

Mostra

Mostra

Mostra

A145

# Analisi delle criticità

Come per la redazione delle «buone pratiche»

Si è trattato di un lavoro di gruppo  
da parte degli operatori di tutte le AUSL della  
Regione

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH
1 aziende invitate					289				130						50		37				13					59							
2 RER %									BOLOGNA	IMOLA	MODENA	FERRARA	PARMA	PIACENZA	REGGIO E.	ROMAGNA																	
3 Schede ricevute (investimento)					139				32	7	6	24	8	12	24	28																	
4 CONTEGGI									CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI																	
5 SI % NO % n/a %					SI	NO	n/a		SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	
6 ORGANIZZAZIONE AZIENDALE																																	
7																																	
8 1. L'azienda ha previsto un piano di viabilità aziendale?	113	14	12		113	14	12		22	2	7	7	0	0	3	0	2	23	0	1	7	1	0	5	7	0	21	3	0	25	1	2	
9 2. Il piano di viabilità aziendale è stato discusso e condiviso con le ditte operanti nello stesso sito prod	98	21	20		98	21	20		23	2	6	4	1	2	2	1	2	22	1	1	5	0	3	5	7	0	16	6	2	21	3	4	
10 3. Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?	125	7	8		125	7	8		26	3	2	7	0	0	3	0	2	23	0	1	7	0	1	11	2	0	22	1	1	26	1	1	
11 4. Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?	128	8	3		128	8	3		30	0	1	6	1	0	5	0	0	24	0	0	7	1	0	6	6	0	23	0	1	27	0	1	
12 5. Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?	105	7	23		105	7	23		25	2	4	6	1	0	5	0	0	15	0	9	6	1	1	12	0	0	14	2	4	22	1	5	
13 6. Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue																																	

## TIRIAMO LE SOMME

The image displays a dense, repeating pattern of small, illegible text fragments, likely a corrupted document or a very low-resolution scan. The text is primarily black and white, with some yellow and green highlights. In the bottom left corner, the word "Bologna" is visible in green text, and in the bottom right corner, the date "10 giugno 2025" is visible in blue text. The overall appearance is that of a heavily distorted or low-quality reproduction of a document.



# TIRIAMO LE SOMME

	Bologna				Modena				Parma				Piacenza				Reggio E.				Romagna			
	CONTRIB.				CONTRIB.				CONTRIB.				CONTRIB.				CONTRIB.				CONTRIB.			
	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
1.4 presente una valutazione specifica																								
MMSC	1.01	27	149	23	21	12	8	0	1	1	14	4	8	0	92	8	38	1	20	4				
trasporto	20	40	78	30	8	20	3	3	1	1	3	28	8	1	37	28	38	3	8	18				
comunicazione	43	107	82	105	50	22	9	9	1	1	8	38	8	2	10	88	12	8	8	18				
posture	41	100	84	100	8	20	2	8	1	1	2	38	4	2	2	87	8	12	8	18				
					47	80									308	127				43	88			
SOMME cap.1	47%	53%	918	957	97%	98%							46%	54%						46%	54%			
1.2.1. presenti rischi accessori																								
Accesso																								
Accesso/trasporto manuale (d/vo)	1.01	27	149	23	21	4	7	1	1	1	14	4	8	1	92	8	38	1	23	2				
Risorse spigore (d/vo)	20	40	88	48	50	8	4	4	0	3	7	30	8	3	90	31	11	8	38	12				
Accesso/trasporto manuale (d/vo)	80%	72%																						
Risorse spigore (d/vo)	80%	40%																						
1.2.1. rilevati di natura critica di																								
collegio sup. max (d/vo)	219	102	28	182	8	20	1	7	1	0	4	13	1	7	8	90	3	38	8	18				
	18%	82%			12%	88%							14%	86%						10%	90%			
1.2. presenti rischi superiori al limite																								
(d/vo)	20	107	28	182	2	28	1	8	2	0	8	13	0	8	7	81	3	38	8	18				
	16%	84%			2%	92%							12%	88%						20%	80%			
1.2. rilevati rischi al limite critico																								
condizione critica (d/vo)	0	110	8	108	2	28	0	7	1	1	1	17	0	8	2	87	8	17	0	28				
Indice segnalato (d/vo)	0	110	88	110	11	10	3	4	1	1	2	38	2	8	17	41	8	18	7	17				
condizione critica (d/vo)	5%	95%			8%	92%							2%	98%					0%	100%				
Indice segnalato (d/vo)	28%	71%			44%	56%							28%	71%					28%	71%				
1.2.1. rischi movimentati tra anche e																								
spazio ...																								
spazio d'azione del corpo	10	170	38	130	4	28	0	0	0	1	2	0	8	2	7	87	4	38	1	20				
garde distese e sistema piegato	10	170	38	130	4	28	0	0	0	1	1	0	2	2	0	88	4	38	1	28				
spazio ristretto ...	10	170	38	130	4	28	0	0	0	1	8	0	1	2	1	87	4	38	1	28				
	48	178	38	138	28	78							2	172					8	88				
1.2.1. rischi movimentati tra anche e																								
spazio ...	12%	88%			19%	81%							1%	99%					4%	96%				
1.2. ambiente																								
temperatura esterna																								
alta	10	10	10	10	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	8	10	7	10	0	20				
bassa	10	10	10	10	8	2	14	0	0	1	1	0	2	2	8	10	8	10	1	28				
alta	10%	90%											10%	90%					0%	100%				
bassa	22%	78%			80%	14%							14%	86%					4%	96%				
superfici pavimento																								
scivolare	1	110	1	110	0	8	0	0	0	1	1	1	0	2	0	88	0	38	0	28				
irregolare	1	110	1	110	0	8	0	0	0	1	1	1	0	2	0	88	0	38	0	28				
distorsione	1	110	1	110	0	8	0	0	0	1	1	1	0	2	0	88	0	38	0	28				
instabile	0	110	0	110	0	8	0	0	0	1	0	1	0	2	0	88	0	38	0	28				
scivolo	10	110	10	110	1	8	0	0	0	1	0	1	0	2	0	88	8	17	1	28				
spazio																								
Insufficiente per assumere posture																								
adeguate	0	110	0	110	0	8	0	0	0	1	0	1	0	2	0	88	0	38	0	28				
1.2.1. caratteristiche oggetto movimento																								
dimensione																								
troppo grande	0	110	8	110	0	8	0	0	0	1	0	0	0	2	8	88	3	18	1	28				
forma																								
instabile	1	110	1	110	0	8	0	0	0	1	0	0	0	2	0	88	1	18	0	28				
forma																								
spigoli taglienti	0	110	8	110	0	8	0	0	0	1	0	0	0	2	0	88	7	18	3	28				
temperatura																								
non calda/fredda	1	110	8	110	1	8	0	0	0	1	0	1	0	2	0	87	0	38	0	28				
1.2.7 le mosse complesse																								
trapp/movimenti maggiori di quelli																								
indicate (d/vo)	0	110	8	110	0	28	0	8	0	3	0	17	8	4	2	88	0	38	8	28				
Riepilogo CAPITOLO 1																								

# Rischio infortuni da investimento

## CHECKLIST RISCHIO DA INVESTIMENTO

ORGANIZZAZIONE AZIENDALE			
DOMANDE	SI/NO/NON APPLICABILE		
1) L'azienda ha previsto un piano di viabilità Aziendale?	SI	NO	N.A.
2) Il piano di viabilità Aziendale è stato discusso e condiviso anche con le ditte operanti nello stesso sito produttivo?	SI	NO	N.A.
3) Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?	SI	NO	N.A.
4) Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?	SI	NO	N.A.
5) Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?	SI	NO	N.A.
6) Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?	SI	NO	N.A.
7) Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare?	SI	NO	N.A.
8) Il personale è stato dotato DPI ad alta visibilità?	SI	NO	N.A.
9) Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?	SI	NO	N.A.
10) Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?	SI	NO	N.A.
11) Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale/autisti/visitatori?	SI	NO	N.A.

Note:

# Rischio infortuni da investimento: Organizzazione aziendale

aziende invitate				289			130			50			37			13			59											
	RER %			RER			BOLOGNA			IMOLA			MODENA			FERRARA			PARMA			PIACENZA			REGGIO E.			ROMAGNA		
Schede ricevute (investimento)				139			32			7			6			24			8			12			24			28		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
ORGANIZZAZIONE AZIENDALE																														
1.L'azienda ha previsto un piano di viabilità aziendale?	113	14	12	113	14	12	22	2	7	7	0	0	3	0	2	23	0	1	7	1	0	5	7	0	21	3	0	25	1	2
2.Il piano di viabilità aziendale è stato discusso e condiviso con le ditte operanti nello stesso sito prod	98	21	20	98	21	20	23	2	6	4	1	2	2	1	2	22	1	1	5	0	3	5	7	0	16	6	2	21	3	4
3.Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?	125	7	8	125	7	8	26	3	2	7	0	0	3	0	2	23	0	1	7	0	1	11	2	0	22	1	1	26	1	1
4.Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?	128	8	3	128	8	3	30	0	1	6	1	0	5	0	0	24	0	0	7	1	0	6	6	0	23	0	1	27	0	1
5.Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?	105	7	23	105	7	23	25	2	4	6	1	0	5	0	0	15	0	9	6	1	1	12	0	0	14	2	4	22	1	5
6.Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?	102	25	12	102	25	12	25	4	2	7	0	0	3	2	0	21	1	2	5	3	0	5	4	3	19	3	2	17	8	3
7.Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare?	138	1	0	138	1	0	31	0	0	7	0	0	4	1	0	24	0	0	8	0	0	12	0	0	24	0	0	28	0	0
8.Il personale è stato dotato di DPI ad alta visibilità?	118	15	6	118	15	6	23	4	4	5	1	1	4	1	0	24	0	0	7	1	0	12	0	0	15	8	1	28	0	0
9.Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?	116	16	6	116	16	6	23	4	4	4	1	1	4	1	0	24	0	0	7	1	0	11	1	0	15	8	1	28	0	0
10.Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e	95	33	10	95	33	10	28	1	1	7	0	0	3	2	0	16	6	2	7	0	1	7	5	0	10	14	0	17	5	6
11.Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale, autisti e visitatori?	66	65	7	66	65	7	16	12	2	2	5	0	1	4	0	18	5	1	3	5	0	10	2	0	7	16	1	9	16	3
SOMME cap. organizzazione	79%	14%	7%	1204	212	107	80%	10%	10%												72%	26%	2%				81%	11%	8%	
							272	34	33												96	34	3				248	35		



# Rischio infortuni da investimento

	RER %			RER			BOLOGNA			PIACENZA			ROMAGNA		
<i>Schede ricevute (investimento)</i>				139			32			12			28		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
<b>ORGANIZZAZIONE AZIENDALE</b>															
7. Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare?	138	1	0	138	1	0	31	0	0	12	0	0	28	0	0
10. Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e	95	33	10	95	33	10	28	1	1	7	5	0	17	5	0
11. Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale, autisti e visitatori?	66	65	7	66	65	7	16	12	2	10	2	0	9	16	3
<b>SOMME cap. organizzazione</b>	<b>79%</b>	<b>14%</b>	<b>7%</b>	<b>1204</b>	<b>212</b>	<b>107</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>72%</b>	<b>26%</b>	<b>2%</b>	<b>81%</b>	<b>11%</b>	<b>8%</b>
							272	34	33	96	34	3	248	35	2



# Rischio infortuni da investimento: Vie di circolazione

	RER %			RER			BOLOGNA			IMOLA			MODENA			FERRARA			PARMA			PIACENZA			REGGIO E.			ROMAGNA		
Schede ricevute (investimento)				139			32			7			6			24			8			12			24			28		
	CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	
VAIBILITA' ESTERNA																														
VIE DI CIRCOLAZIONE																														
1.All'ingresso dell'azienda è presente un tabellone che riassume le principali regole della viabilità aziendale?	58	73	7	58	73	7	2	24	4	5	2	0	3	2	0	19	3	2	5	3	0	4	8	0	8	16	0	12	15	
2.Le vie di circolazione dei mezzi sono prive di buche e asperità?	134	2	3	134	2	3	28	0	3	7	0	0	4	1	0	24	0	0	8	0	0	12	0	0	23	1	0	28	0	
3.L'ingresso e l'uscita dei mezzi in azienda viene in due punti distinti?	64	68	7	64	68	7	6	19	6	6	1	0	1	4	0	13	11	0	4	4	0	4	8	0	18	6	0	12	15	
4.Sono specificati i sensi di marcia per distinguere l'ingresso dall'uscita?	91	38	10	91	38	10	14	9	8	7	0	0	3	2	0	18	6	0	7	0	1	5	7	0	20	4	0	17	10	
5.Le vie di circolazione sono ben separate dalle zone destinate ad altri scopi (deposito di materiale, zone operatrici di macchine, ecc...)?	103	15	21	103	15	21	14	3	14	6	1	0	1	3	1	21	3	0	7	1	0	12	0	0	24	0	0	18	4	
6.È presente la segnaletica orizzontale e verticale?	130	1	8	130	1	8	26	0	5	6	0	1	5	0	0	24	0	0	8	0	0	11	0	1	23	1	0	27	0	
7.In caso di modifica temporanea della viabilità la segnaletica viene aggiornata?	114	6	18	114	6	18	23	1	7	4	0	3	4	0	1	22	2	0	7	0	1	10	0	2	21	1	1	23	2	
8.È riportata la corretta segnaletica nel caso in cui siano presenti zone con altezze limitate?	30	9	101	30	9	101	4	0	27	4	0	3	1	0	4	8	1	15	0	0	8	4	1	8	3	4	17	6	3	
9.Sono presenti dissuasori per ridurre la velocità dei mezzi in transito nelle vie di circolazione esterne?	43	81	14	43	81	14	7	18	5	3	4	0	2	3	0	8	13	3	2	5	1	4	8	0	13	10	1	4	20	
10.Sono presenti dispositivi di ausilio alla viabilità (semafori, specchi convessi, ecc...)?	55	70	14	55	70	14	2	23	6	5	1	1	3	2	0	14	8	2	2	4	2	4	8	0	13	11	0	12	13	
11.È presente un'illuminazione generale sufficiente?	134	1	4	134	1	4	28	0	3	7	0	0	5	0	0	24	0	0	8	0	0	11	0	1	24	0	0	27	1	
12.Dove è necessaria, è presente una illuminazione localizzata sufficiente?	107	8	24	107	8	24	26	0	5	6	0	1	3	0	2	16	0	8	6	0	2	11	0	1	13	8	3	26	0	

# Rischio infortuni da investimento

	RER %			RER			BOLOGNA			PIACENZA			ROMAGNA		
<i>Schede ricevute (investimento)</i>				139			32			12			28		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
<b>VIE DI CIRCOLAZIONE</b>															
1.All'ingresso dell'azienda è presente un tabellone che riassume le principali regole della viabilità aziendale?	58	73	7	58	73	7	2	24	4	4	8	0	12	15	1
5.Le vie di circolazione sono ben separate dalle zone destinate ad altri scopi (deposito di materiale, zone operatrici di macchine, ecc...)?	103	15	21	103	15	21	14	3	14	12	0	0	18	4	6
6.È presente la segnaletica orizzontale e verticale?	130	1	8	130	1	8	26	0	5	11	0	1	27	0	1
9.Sono presenti dissuasori per ridurre la velocità dei mezzi in transito nelle vie di circolazione esterne?	43	81	14	43	81	14	7	18	5	4	8	0	4	20	4
10.Sono presenti dispositivi di ausilio alla viabilità (semafori, specchi convessi, ecc...)?	55	70	14	55	70	14	2	23	6	4	8	0	12	13	3

# Rischio infortuni da investimento: Parcheggi e percorsi pedonali

Schede ricevute (investimento)	RER %			RER			BOLOGNA			IMOLA			MODENA			FERRARA			PARMA			PIACENZA			REGGIO E.			ROMAGNA		
				139			32			7			6			24			8			12			24			28		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
PARCHEGGI																														
1. I parcheggi per il personale impiegato e per i visitatori sono in prossimità degli accessi all'azienda?	135	1	3	135	1	3	30	0	1	7	0	0	4	0	1	23	0	1	8	0	0	12	0	0	24	0	0	27	1	0
2. Sono provvisti di apposita segnaletica?	122	13	4	122	13	4	29	0	2	6	1	0	3	1	1	23	1	0	7	1	0	11	1	0	21	3	0	22	5	1
3. Sono presenti delle istruzioni operative su come effettuare il parcheggio?	26	101	11	26	101	11	1	27	2	2	2	3	0	4	1	4	19	1	3	4	1	9	3	0	0	24	0	7	18	3
4. È presente un sistema di illuminazione generale?	136	0	3	136	0	3	30	0	1	7	0	0	5	0	0	23	0	1	8	0	0	12	0	0	23	0	1	28	0	0
5. I parcheggi sono privi di buche e asperità ed eventuali ostacoli non segnalati?	130	7	2	130	7	2	26	4	1	6	1	0	4	0	1	24	0	0	8	0	0	12	0	0	23	1	0	27	1	0
PERCORSI PEDONALI																														
1. Sono presenti dei marciapiedi, barriere fisse, isole rialzate a tutela della viabilità pedonale?	78	57	5	78	57	5	24	5	2	5	2	0	2	3	1	16	6	2	3	5	0	11	1	0	5	19	0	12	16	0
2. Gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnaletica?	116	15	8	116	15	8	26	1	4	5	1	1	3	2	0	22	1	1	7	1	0	12	0	0	19	4	1	22	5	1
3. Gli attraversamenti pedonali sono dotati di illuminazione?	89	36	14	89	36	14	26	0	5	6	1	0	2	2	1	21	1	2	8	0	0	4	8	0	9	11	4	13	13	2
4. Gli attraversamenti pedonali sono strutturati in modo da ridurre lo spazio di attraversamento e dotati di sistemi di rallentamento dei mezzi?	32	97	9	32	97	9	4	22	4	1	6	0	0	5	0	9	14	1	0	7	1	4	8	0	11	11	2	3	24	1
5. I percorsi pedonali sono livellati e privi di ostacoli?	135	1	3	135	1	3	28	0	3	7	0	0	4	1	0	24	0	0	8	0	0	12	0	0	24	0	0	28	0	0
6. È presente la segnaletica orizzontale e verticale?	127	11	1	127	11	1	27	3	1	6	1	0	3	2	0	23	1	0	8	0	0	12	0	0	23	1	0	25	3	0
7. È prevista l'accessibilità in azienda per le persone con disabilità?	104	23	11	104	23	11	18	6	5	5	2	0	4	2	0	20	4	0	4	2	2	11	1	0	22	1	1	20	5	3



# Rischio infortuni da investimento

	RER %			RER			BOLOGNA			PIACENZA			ROMA	
Schede ricevute (investimento)				139			32			12			28	
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI	
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO
<b>PARCHEGGI</b>														
1.I parcheggi per il personale impiegato e per i visitatori sono in prossimità degli accessi all'azienda?	135	1	3	135	1	3	30	0	1	12	0	0	27	0
2.Sono provvisti di apposita segnaletica?	122	13	4	122	13	4	29	0	2	11	1	0	22	0
3.Sono presenti delle istruzioni operative su come effettuare il parcheggio?	26	101	11	26	101	11	1	27	2	9	3	0	7	0
<b>PERCORSI PEDONALI</b>														
1.Sono presenti dei marciapiedi, barriere fisse, isole rialzate a tutela della viabilità pedonale?	78	57	5	78	57	5	24	5	2	11	1	0	12	0
4.Gli attraversamenti pedonali sono strutturati in modo da ridurre lo spazio di attraversamento e dotati di sistemi di rallentamento dei mezzi?	32	97	9	32	97	9	4	22	4	4	8	0	3	0
5.I percorsi pedonali sono livellati e privi di ostacoli?	135	1	3	135	1	3	28	0	3	12	0	0	28	0
6.È presente la segnaletica orizzontale e verticale?	127	11	1	127	11	1	27	3	1	12	0	0	25	0

# Rischio infortuni da investimento: Piazzali, banchine

	RER %			RER			BOLOGNA			IMOLA			MODENA			FERRARA			PARMA			PIACENZA			REGGIO EMILIA		
Schede ricevute (investimento)				139			32			7			6			24			8			12			24		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
PIAZZALI, BANCHINE DI CARICO/SCARICO																											
1.I piazzali hanno una profondità sufficiente (tra i 30 e i 32 metri) per garantire le manovre dei mezzi pesanti?	126	5	7	126	5	7	27	0	3	7	0	0	5	0	0	23	0	1	7	1	0	12	0	0	22	0	0
2.Le banchine sono collocate ad una distanza di almeno 2 metri le une dalle altre?	71	34	33	71	34	33	17	11	2	5	2	0	3	2	0	10	0	14	5	1	2	11	1	0	14	0	0
3.Gli automezzi sono dotati di sistemi di ausilio visivo quali telecamere?	12	39	89	12	39	89	1	4	25	0	3	4	0	4	1	2	4	18	1	4	3	0	3	9	4	0	0
4.Gli automezzi sono dotati di sistemi di rilevamento e segnalazione ostacoli?	11	43	84	11	43	84	1	4	25	0	3	4	0	4	1	2	5	17	3	3	2	0	3	9	2	0	0
5.Sono presenti dispositivi per agevolare le manovre in retromarcia (guidovie, braccio idraulico)?	22	80	36	22	80	36	2	21	7	3	3	1	1	2	2	2	11	11	2	4	2	1	10	1	5	0	0
6.Sono presenti degli ausili semaforici per segnalare l'avvenuto attracco del mezzo?	21	89	27	21	89	27	5	22	2	3	4	0	2	4	0	2	12	10	1	4	2	2	10	0	4	0	0
7.Sono presenti dei sistemi (conel, impianti di blocco delle ruote automatizzati) per impedire l'avvio intempestivo del mezzo?	92	26	20	92	26	20	21	7	2	5	2	0	5	0	0	15	0	9	5	2	1	5	7	0	17	0	0
8.È presente un sistema di illuminazione generale?	134	0	3	134	0	3	28	0	2	7	0	0	5	0	0	23	0	1	7	0	0	12	0	0	24	0	0
9.È presente un sistema di illuminazione localizzato presso le banchine di carico e scarico?	86	31	20	86	31	20	22	6	2	7	0	0	3	2	0	10	2	12	6	0	1	3	9	0	14	0	0
10.I piazzali, le banchine, le rampe di carico sono privi di buche, asperità ed ostacoli?	128	3	6	128	3	6	26	2	2	7	0	0	4	1	0	23	0	1	7	0	0	12	0	0	23	0	0
SOMME cap. viabilità esterna	59%	25%	16%	1384	590	376																					

# Rischio infortuni da investimento

	RER %			RER			BOLOGNA			PIACENZA		
<i>Schede ricevute (investimento)</i>				139			32			12		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
<b>PIAZZALI, BANCHINE DI CARICO/SCARICO</b>												
5.Sono presenti dispositivi per agevolare le manovre in retromarcia (guidovie, braccio idraulico)?	22	80	36	22	80	36	2	21	7	1	10	
6.Sono presenti degli ausili semaforici per segnalare l'avvenuto attracco del mezzo?	21	89	27	21	89	27	5	22	2	2	10	
<b>VIABILITA' INTERNA</b>												
<b>VIE DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI</b>												
1.E' presente una segnaletica orizzontale e verticale	135	1	2	135	1	2	29	0	1	12	0	
2.Sono presenti degli ausili alla viabilità (specchi, semafori)?	65	67	6	65	67	6	5	22	3	6	6	
5.È possibile l'adozione del senso unico di marcia tra le scaffalature?	22	62	53	22	62	53	2	20	7	2	9	
7.La larghezza delle vie di circolazione a doppio senso di marcia dei mezzi è pari alla larghezza dei carrelli/carico aumentata di 1,40 m?	68	40	26	68	40	26	12	10	5	5	7	



# Rischio infortuni da investimento: Carrelli, commissionatori, ribalte

	RER %			RER			BOLOGNA			IMOLA			MODENA			FERRARA			PARMA			PIACENZA			REGGIO E.			ROMAGNA		
Schede ricevute (investimento)				139			32			7			6			24			8			12			24			28		
	CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
<b>CARRELLI ELEVATORI E COMMISSIONATORI</b>																														
1. È presente una check list (cartacea o informatizzata) sui carrelli elevatori e commissionatori in cui l'operatore prima dell'utilizzo provvede al controllo del funzionamento dei principali componenti (sterzo, sensori, luci, freni)?	63	45	29	63	45	29	12	11	7	3	4	0	2	1	2	11	4	9	6	0	1	6	6	0	15	6	3	8	13	7
2. I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di luci blu e rosse (floor spot and red warning lines)?	77	35	27	77	35	27	19	7	4	2	5	0	2	2	2	11	4	9	6	2	0	9	3	0	18	5	1	10	7	11
3. I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di ausili per la segnalazione di pedoni o altri carrelli nella zona di lavoro?	27	86	24	27	86	24	11	13	5	1	6	0	0	3	2	6	9	9	2	5	1	0	12	0	4	19	1	3	19	6
4. I pedoni sono provvisti di tag o badge per essere rilevati con facilità dai mezzi in movimento?	6	113	17	6	113	17	0	25	4	0	7	0	0	3	2	2	18	4	1	6	1	0	11	0	2	20	2	1	23	4
5. Sono previsti sistemi televisivi a circuito chiuso?	73	50	12	73	50	12	22	5	2	1	6	0	3	0	2	7	14	3	4	3	0	11	0	0	11	12	1	14	10	4
6. La manutenzione ai mezzi è svolta con cadenza regolare?	115	0	21	115	0	21	25	0	4	6	0	0	3	0	2	16	0	8	7	0	1	12	0	0	23	0	1	23	0	5
<b>SOMME cap. carrelli</b>	<b>44%</b>	<b>40%</b>	<b>16%</b>	<b>361</b>	<b>329</b>	<b>130</b>																								
<b>RIBALTE E CASSONI (carico autocarri)</b>																														
1. È prevista una regolare manutenzione delle ribalte?	88	7	43	88	7	43	25	0	5	5	0	2	3	2	0	7	2	15	5	1	2	12	0	0	18	0	6	13	2	13
2. Sono previsti sistemi di protezione contro il pericolo di schiacciamento e cesolamento?	84	12	40	84	12	40	24	2	3	4	2	1	3	2	0	8	1	15	5	0	3	11	0	0	15	3	6	14	2	12
3. Sono previsti sistemi contro il pericolo di caduta dal piano di carico di persone e mezzi?	59	45	32	59	45	32	16	11	2	5	1	1	2	2	1	6	9	9	2	3	3	10	1	0	7	10	7	11	8	9
4. È prevista una verifica dei cassoni prima di accedervi per le operazioni di carico?	96	10	32	96	10	32	25	2	3	3	1	3	3	0	2	14	1	9	5	2	1	11	1	0	17	1	6	18	2	8
5. Sono previsti sistemi di illuminazione per l'interno dei cassoni?	40	57	41	40	57	41	9	18	3	3	2	2	2	2	2	7	9	8	4	2	2	2	9	0	6	4	14	7	11	10
6. Sono previsti sistemi di verifica della stabilità del carico?	58	43	37	58	43	37	17	10	3	5	0	2	0	3	2	10	4	10	6	2	0	6	6	0	3	6	15	11	12	5
7. Sono previsti sistemi di segnalazione in uscita dai cassoni dei mezzi?	27	76	34	27	76	34	8	19	2	1	4	2	2	1	2	2	8	14	1	5	2	9	3	0	3	15	6	1	21	6
8. Sono previste procedure per evitare che gli autisti stazionino nelle zone di transito dei mezzi di carico e scarico?	115	4	19	115	4	19	25	0	5	6	0	1	4	1	0	19	0	5	7	0	1	12	0	0	19					
<b>SOMME cap. ribalte</b>	<b>52%</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>	<b>567</b>	<b>254</b>	<b>278</b>																								



# Rischio infortuni da investimento

	RER %			RER			BOLOGNA			PIACENZA			ROMAGNA	
<i>Schede ricevute (investimento)</i>				139			32			12			28	
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI	
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO
<b>CARRELLI ELEVATORI E COMMISSIONATORI</b>														
1.È presente una check list (cartacea o informatizzata) sui carrelli elevatori e commissionatori in cui l'operatore prima dell'utilizzo provvede al controllo del funzionamento dei principali componenti (sterzo, sensori, luci,freni)?	63	45	29	63	45	29	12	11	7	6	6	0	8	13
2.I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di luci blu e rosse (floor spot and red warning lines)?	77	35	27	77	35	27	19	7	4	9	3	0	10	7
3.I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di ausili per la segnalazione di pedoni o altri carrelli nella zona di lavoro?	27	86	24	27	86	24	11	13	5	0	12	0	3	19
4.I pedoni sono provvisti di tag o badge per essere rilevati con facilità dai mezzi in movimento?	6	113	17	6	113	17	0	25	4	0	11	0	1	23
6.La manutenzione ai mezzi è svolta con cadenza regolare?	115	0	21	115	0	21	25	0	4	12	0	0	23	0

# Rischio infortuni da investimento: scaffalature e big bag

Schede ricevute (investimento)	RER %			RER			BOLOGNA			IMOLA			MODENA			FERRARA			PARMA			PIACENZA			REGGIO E.			ROMAGNA		
				139			32			7			6			24			8			12			24			28		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
<b>SISTEMI DI STOCCAGGIO</b>																														
<b>SCAFFALATURE</b>																														
1.Sono presenti cartelli con l'indicazione delle portate?	101	2	28	101	2	28	24	0	0	7	0	0	2	0	3	13	1	9	7	0	1	11	0	1	22	0	2	15	1	12
2.Le scaffalature hanno dei rinforzi sugli angoli e alla base per resistere all'eventualità di possibili urti dei mezzi?	93	6	28	93	6	28	20	0	0	7	0	0	2	0	3	11	3	9	7	0	1	11	0	1	21	1	2	14	2	12
3.Sono presenti delle procedure ed è presente del personale appositamente formato per la verifica periodica dell'integrità delle Vene eseguito normalmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sulle scaffalature?	71	23	29	71	23	29	16	0	0	6	1	0	2	0	3	11	3	9	6	1	1	3	8	1	17	4	3	10	6	12
4.viene eseguito regolarmente il controllo di corretto posizionamento dei carichi sugli scaffali	100	3	28	100	3	28	24	0	0	7	0	0	2	0	3	14	0	9	7	0	1	11	0	1	21	0	3	14	3	11
5.Il materiale da posizionare sulle scaffalature è correttamente vincolato ai bancali in modo da risultare stabile?	95	3	34	95	3	34	25	0	0	7	0	0	0	2	3	13	0	10	5	0	3	11	0	1	22	0	2	12	1	15
6.In prossimità degli incroci è stata prevista l'assenza di materiali nei secondi piani delle scaffalature?	14	38	57	14	38	57	2	0	0	0	6	1	2	0	3	4	7	12	2	4	2	0	3	9	2	16	6	2	2	24
<b>SISTEMI A TERRA E BIG BAG</b>																														
1.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?	41	22	72	41	22	72	11	1	17	1	3	3	1	2	2	12	7	4	3	1	4	1	0	10	3	4	17	9	4	15
2.Le cataste dei contenitori sovrapposti sono in condizione di stabilità e sono rispettati i limiti di impilabilità.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?	69	3	63	69	3	63	18	0	11	5	0	2	2	0	2	19	0	4	5	0	3	2	1	9	6	1	17	12	1	15
3.I contenitori danneggiati sono appoggiati a terra in modo singolo?	65	6	65	65	6	65	14	1	14	5	0	2	3	0	2	16	4	3	5	0	3	2	0	10	7	1	16	13	0	15
4.I Big bag sono stoccati in modo stabile a terra in un unico strato?	32	15	89	32	15	89	4	7	18	3	0	4	2	0	3	9	7	7	1	0	7	1	0	11	2	1	21	10	0	18
5.I Big bag eventualmente rotti o lesionati sono riparati e stoccati unicamente a terra in singolo strato?	39	5	92	39	5	92	11	0	18	2	0	5	1	1	3	12	4	7	1	0	7	1	0	11	2	0	22	9	0	19
6.I Big bag sovrapposti sono stoccati a piramide massimo in tre livelli?	28	4	102	28	4	102	8	0	20	1	0	6	0	1	3	7	3	13	0	0	8	1	0	11	3	0	21	8	0	20
7.Sono presenti sistemi di movimentazione sicura dei Big bag tramite asole, senza l'utilizzo di carrelli elevatori non appositamente predisposti?	29	6	101	29	6	101	7	1	21	1	0	6	2	0	3	8	5	10	0	0	8	1	0	11	2	0	22			
<b>SOMME csp.sistemi di stoccaggio</b>	<b>46%</b>	<b>8%</b>	<b>46%</b>	<b>777</b>	<b>136</b>	<b>788</b>																								



# Rischio infortuni da investimento

	RER %			RER			BOLOGNA			PIACENZA			ROMAGNA		
Schede ricevute (investimento)				139			32			12			28		
				CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI			CONTEGGI		
	SI %	NO %	n/a %	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a	SI	NO	n/a
<b>SISTEMI DI STOCCAGGIO</b>															
<b>SCAFFALATURE</b>															
1.Sono presenti cartelli con l'indicazione delle portate?	101	2	28	101	2	28	24	0	0	11	0	1	15	1	12
3.Sono presenti delle procedure ed è presente del personale appositamente formato per la verifica periodica dell'integrità delle Viene eseguito normalmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sulle scaffalature?	71	23	29	71	23	29	16	0	0	3	8	1	10	6	12
4.viene eseguito regolarmente il controllo de corretto posizionamento dei carichi sugli scaffali	100	3	28	100	3	28	24	0	0	11	0	1	14	3	11
6.In prossimità degli incroci è stata prevista l'assenza di materiali nei secondi piani delle scaffalature?	14	38	57	14	38	57	2	0	0	0	3	9	2	2	24
<b>SISTEMI A TERRA E BIG BAG</b>															
1.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?	41	22	72	41	22	72	11	1	17	1	0	10	9	4	15
2.Le cataste dei contenitori sovrapposti sono in condizione di stabilità e sono rispettati i limiti di impilabilità1.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?	69	3	63	69	3	63	18	0	11	2	1	9	12	1	15
4.I Big bag sono stoccati in modo stabile a terra in un unico strato?	32	15	89	32	15	89	4	7	18	1	0	11	10	0	18

# Rischio infortuni da investimento: Riepilogo 1 di 2

- Zona di sosta autisti
- Informazioni all'ingresso e istruzioni di parcheggio
- Riduzione della velocità / dissuasori

# Rischio infortuni da investimento:

## Riepilogo 2 di 2

- Carrelli: Retromarcia
  - Ausili: specchi, semafori
  - Luci di preavviso blu/rosse
  - Controlli pre utilizzo dell'operatore
  - OK Manutenzione
- 
- Manutenzione scaffali
  - Impilamento Big Bag

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

Prevenzione degli infortuni "da sforzo"  
nella movimentazione manuale dei carichi in LOGISTICA

Lista di controllo / Scheda di autovalutazione

Reparto:	Mansione:
Compito:	

## 1. È presente una VALUTAZIONE SPECIFICA DEL RISCHIO DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO


DVR con parte specifica relativa al sovraccarico biomeccanico (Art. 28; Art. 29; Art. 168)			
MMC	Traino/spinta	Sovraccarico arti superiori	Posture incongrue

## 1. Sono presenti RISCHI DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO

A - SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE Ci sono dei carichi superiori a 3 kg che devono essere spostati manualmente (es. picking)?		B - TIRARE/SPINGERE C'è necessità di spingere o tirare carrelli applicando forza con entrambe le mani e/o con tutto il corpo?	
<input type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SÌ	<input type="checkbox"/> NO

## 2. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE DI SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE

3.1. Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti? ☐ SÌ ☐ NO



Per una donna in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di **15 kg**

Per un uomo in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di **25 kg**

Per una donna in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di **20 kg**

Per un uomo in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di **20 kg**

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi:

## Valutazione MMC

### Traino /Spinta

### Sovraccarico arti superiori

### Posture incongrue

	RER %		RER		BOLOGNA		IMOLA		MODENA		FERRARA		PARMA		PIACENZA		REGGIO E.		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		8		2		18		10		38		20		24	
	CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
1. è presente una valutazione specifica																				
MMC	143	27	143	27	21	11	8	0	1	1	14	4	8	0	32	6	19	1	20	4
traino/spinta	79	89	79	89	8	24	5	3	1	1	5	13	5	1	32	26	15	5	8	1
sovraccarico arti sup	62	107	62	107	10	22	5	3	1	1	3	15	5	2	20	38	12	8	6	1
posture incongrue	34	134	34	134	8	24	2	6	1	1	2	16	4	2	1	37	8	12	8	1
					47	81									105	127			42	5
SOMME cap.1	47%	53%	318	357	37%	63%									45%	55%			44%	56%
1.(2.). presenti rischi sovraccarico biomeccanico																				



# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		PIACENZA		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		58		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
1. è presente una valutazione specifica										
MMC	143	27	143	27	21	11	52	6	20	4
traino/spinta	79	89	79	89	8	24	32	26	8	16
sovraccarico arti sup	62	107	62	107	10	22	20	38	6	18
posture incongrue	34	134	34	134	8	24	1	57	8	16
					47	81	105	127	42	54
SOMME cap.1	47%	53%	318	357	37%	63%	45%	55%	44%	56%

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		IMOLA		MODENA		FERRARA		PARMA		PIACENZA		REGGIO E.		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)				172		32		8		2		18		10		58		20		24
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
1. è presente una valutazione specifica																				
MMC	143	27	143	27	21	11	8	0	1	1	14	4	8	0	52	6	19	1	20	4
traino/spinta	79	89	79	89	8	24	5	3	1	1	5	13	5	1	32	26	15	5	8	16
sovraccarico arti sup	62	107	62	107	10	22	5	3	1	1	3	15	5	2	20	38	12	8	6	18
posture incongrue	34	134	34	134	8	24	2	6	1	1	2	16	4	2	1	57	8	12	8	16
					47	81									105	127			42	54
SOMME cap.1	47%	53%	318	357	37%	63%									45%	55%			44%	56%
1.(2.). presenti rischi sovraccarico biomeccanico																				
A-sollev/trasporto manuale (si/no)	143	20	143	20	21	4	7	1	1	1	13	4	8	1	52	6	19	1	22	2
B-tirare spingere (si/no)	88	68	88	68	10	8	4	4	0	2	7	10	6	3	37	21	11	9	13	11
A-sollev/trasporto manuale (si/no)	88%	12%																		
B-tirare spingere (si/no)	56%	44%																		
2. (3.1) rilevate situazioni critiche di sollev/trasp man (si/no)	29	131	29	131	3	22	1	7	1	0	4	12	1	7	8	50	2	18	9	15
	18%	82%			12%	88%									14%	86%			38%	63%

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

Prevenzione degli infortuni "da sforzo"  
nella movimentazione manuale dei carichi in LOGISTICA

Lista di controllo / Scheda di autovalutazione

Reparto:	Mansione:
Compito:	

## 1. È presente una VALUTAZIONE SPECIFICA DEL RISCHIO DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO


DVR con parte specifica relativa al sovraccarico biomeccanico (Art. 28; Art. 29; Art. 168)			
MMC	Traino/spinta	Sovraccarico arti superiori	Posture incongrue

## 1. Sono presenti RISCHI DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO

A - SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE Ci sono dei carichi superiori a 3 kg che devono essere spostati manualmente (es. picking)?		B - TIRARE/SPINGERE C'è necessità di spingere o tirare carrelli applicando forza con entrambe le mani e/o con tutto il corpo?	
<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

## 2. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE DI SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE

3.1. Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti? ☐ SI ☐ NO



Per una donna in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di **15 kg**

Per un uomo in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di **25 kg**

Per una donna in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di **20 kg**

Per un uomo in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di **20 kg**

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		PIACENZA		ROMAGNA	
<i>Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)</i>			172		32		58		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
<b>1.(2.). presenti rischi sovraccarico biomeccanico</b>										
A-sollev/trasporto manuale (si/no)	143	20	143	20	21	4	52	6	22	2
B-tirare spingere (si/no)	88	68	88	68	10	8	37	21	13	11
A-sollev/trasporto manuale (si/no)	88%	12%								
B-tirare spingere (si/no)	56%	44%								
<b>2. (3.1) rilevate situazioni critiche di sollev/trasp man (si/no)</b>	29	131	29	131	3	22	8	50	9	15
	18%	82%			12%	88%	14%	86%	38%	63%



# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

**3.2. Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti in funzione della posizione?** ☐ SI ☐ NO

Uomini fra i 18 e i 45 anni <b>25 kg</b>		Distanza orizzontale		
		25 cm	40 cm	60 cm
Altezza da terra	150 cm	20 kg	12 kg	8 kg
	75 cm	25 kg	16 kg	11 kg
	0 cm	19 kg	12 kg	8 kg

Donne fra i 18 e i 45 anni e uomini con età inferiore ai 18 e superiore ai 45 anni <b>20 kg</b>		Distanza orizzontale		
		25 cm	40 cm	60 cm
Altezza da terra	150 cm	16 kg	10 kg	7 kg
	75 cm	20 kg	13 kg	8 kg
	0 cm	15 kg	10 kg	6 kg

Donne con età superiore ai 45 anni e con età inferiore ai 18 anni <b>15 kg</b>		Distanza orizzontale		
		25 cm	40 cm	60 cm
Altezza da terra	150 cm	12 kg	7 kg	5 kg
	75 cm	15 kg	9 kg	6 kg
	0 cm	12 kg	7 kg	5 kg




  

**3.3. Sono movimentati carichi ad altezze da terra critiche o non consigliate?**

Condizione critica	La posizione delle mani all'inizio o alla fine del sollevamento è più in alto di 175 cm o inferiore a 0 cm.	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Limite consigliato	La posizione delle mani all'inizio e alla fine del sollevamento è più in alto delle spalle (140-145 cm).	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO

**3.4 I carichi sono movimentati tra le anche e le spalle, vicino al corpo e senza ruotare il busto (situazione ottimale e di maggior equilibrio)**

 <p>Non tenere l'oggetto lontano dal corpo.</p>	 <p>Se devi sollevare, evita di piegare la schiena tenendo le gambe distese.</p>	 <p>Non ruotare il busto, regalarci al busto e tenere i piedi in linea.</p>
<input type="checkbox"/> Carico distante dal corpo	<input type="checkbox"/> Gambe distese e schiena piegata	<input type="checkbox"/> Busto ruotato rispetto al bacino

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi: carichi superiori ai limiti, altezze critiche, carichi tra anche e spalle

	RER %		RER		BOLOGNA	IMOLA	MODENA	FERRARA	PARMA	PIACENZA	REGGIO E.	ROMAGNA
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32	8	2	18	10	58	20	24
	CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI	CONTEGGI
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
3.2 presenti carichi superiori ai limiti (si/no)	26	137	26	137	2	24	1	6	2	0	6	12
	16%	84%			8%	92%					12%	88%
3.3 rilevati carichi ad altezze critiche												
condizione critica (si/no)	8	155	8	155	2	23	0	7	1	1	1	17
limite consigliato (si/no)	48	115	48	115	11	14	3	4	1	1	2	16
condizione critica (si/no)	5%	95%			8%	92%					2%	98%
limite consigliato (si/no)	29%	71%			44%	56%					29%	71%
3.4 carichi movimentati tra anche e spalle												
carico distante dal corpo	18	125	18	125	6	26	0	0	0	1	2	0
gambe distese e schiena piegata	14	126	14	126	6	26	0	0	0	1	1	0
busto ruotato ...	16	125	16	125	6	26	0	0	0	1	3	0
3.4 carichi movimentati tra anche e spalle	48	376			18	78					2	172
	11%	89%			19%	81%					1%	99%
3.5 ambiente												
temperatura esterna												
alta	14	93	14	93	0	0	1	0	0	1	0	2
bassa	26	92	26	92	6	1	3	0	0	1	1	0
alta	13%	87%									10%	90%
bassa	22%	78%			86%	14%					14%	86%
superfici pavimento												
scivolosi	1	110	1	110	0	5	0	0	0	1	1	1
irregolari	1	110	1	110	0	5	0	0	0	1	1	1
dislivelli	1	110	1	110	0	5	0	0	0	1	1	1
instabili	0	110	0	110	0	5	0	0	0	1	0	1
scale	10	103	10	103	1	5	0	0	0	1	1	1
spazio												
insufficiente per assumere postura adeguata	0	111	0	111	0	5	0	0	0	1	0	1



# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		PIACENZA		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		58		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
3.2 presenti carichi superiori ai limiti (si/no)	26	137	26	137	2	24	7	51	6	18
	16%	84%			8%	92%	12%	88%	25%	75%
3.3 rilevati carichi ad altezze critiche										
condizione critica (si/no)	8	155	8	155	2	23	1	57	0	24
limite consigliato (si/no)	48	115	48	115	11	14	17	41	7	17
condizione critica (si/no)	5%	95%			8%	92%	2%	98%	0%	100%
limite consigliato (si/no)	29%	71%			44%	56%	29%	71%	29%	71%
3.4 carichi movimentati tra anche e spalle ...										
carico distante dal corpo	18	125	18	125	6	26	1	57	1	23
gambe distese e schiena piegata	14	126	14	126	6	26	0	58	1	23
busto ruotato ...	16	125	16	125	6	26	1	57	1	23
3.4 carichi movimentati tra anche e spalle ...	48	376			18	78	2	172	3	69
	11%	89%			19%	81%	1%	99%	4%	96%

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

3.5 Ambiente			
Temperatura estrema	Superfici Pavimento		Spazio
<input type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Bassa	<input type="checkbox"/> Scivolosi <input type="checkbox"/> Irregolari <input type="checkbox"/> Dislivelli	<input type="checkbox"/> Instabili <input type="checkbox"/> Scale	<input type="checkbox"/> Insufficiente per assumere una postura adeguata
3.6 Caratteristica oggetto movimentato			
Dimensione	Centro di gravità	Forma	Temperatura
<input type="checkbox"/> Troppo grande (visuale, movimento)	<input type="checkbox"/> Instabile (liquido, animato)	<input type="checkbox"/> Spigoli taglienti	<input type="checkbox"/> Superficie fredda /calda

3.7 La massa complessiva trasportata/movimentata è maggiore di quelle indicate? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Distanza: da 1 a 5 m ad azione	6.000 kg in 6 - 8 ore
Distanza: da 5 a 10 m ad azione	3.600 kg in 6 - 8 ore
Distanza: da 10 a 20 m ad azione	1.200 kg in 6 - 8 ore
Distanza: > 20 m ad azione	Distanza di solito superiore a 20 m
<b>N.B.</b> In condizioni ambientali sfavorevoli, o quando le operazioni di sollevamento o abbassamento si svolgono a livelli bassi, per esempio sotto l'altezza delle ginocchia, oppure quando le braccia sono sollevate sopra le spalle, i limiti raccomandati per la massa cumulativa per il trasporto dovrebbero essere ridotti (ISO 11228)	

## 1. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE in attività di TRAINO/SPINTA di un carico su ruote

4.1 L'attività viene svolta nelle seguenti condizioni:		
ALTEZZA DELLA PRESA	Le mani vengono tenute più in alto di 150 cm o più in basso di 60 cm?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
POSTURA	Il tronco è ruotato o mani non davanti al corpo	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
4.2 Pesi limite da spingere o tirare su ruote		
		
<input type="checkbox"/> Carrello a due ruote: > 100 kg	<input type="checkbox"/> Carrello a 3 o 4 ruote: > 250 kg	<input type="checkbox"/> Transpallet manuale > 500 kg

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		PIACENZA		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		58		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
3.5 ambiente										
temperatura esterna										
alta	14	93	14	93	0	0	6	52	0	24
bassa	26	92	26	92	6	1	8	50	1	23
alta	13%	87%					10%	90%	0%	100%
bassa	22%	78%			86%	14%	14%	86%	4%	96%
superfici pavimento										
scivolosi	1	110	1	110	0	5	0	58	0	24
irregolari	1	110	1	110	0	5	0	58	0	24
dislivelli	1	110	1	110	0	5	0	58	0	24
instabili	0	110	0	110	0	5	0	58	0	24
scale	10	103	10	103	1	5	4	54	1	23
spazio										
insufficiente per assumere postura adeguata	0	111	0	111	0	5	0	58	0	24
3.6 caratteristica oggetto movimento										
dimensione										
troppo grande	8	102	8	102	0	5	5	53	1	23
centro gravità										
instabile	1	109	1	109	0	5	0	58	0	24
forma										
spigoli taglienti	9	101	9	101	0	5	0	58	2	22
temperatura										
sup calda/fredda	3	110	3	110	1	5	1	57	0	24
3.7 la massa complessiva										
trasp/moviment maggiore di quelle indicate (si/no)	5	154	5	154	0	24	2	56	0	24

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		PIACENZA		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		58		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
<b>Riepilogo CAPITOLO 3</b>										
A-sollev/trasporto manuale (si/no)	88%	12%								
B-tirare spingere (si/no)	56%	44%								
temperatura esterna										
alta	13%	87%					10%	90%	0%	100%
bassa	22%	78%			86%	14%	14%	86%	4%	96%
superfici pavimento										
scale	10	103								



# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

GUIDA PRATICA PER LA PREVENZIONE  
DEL RISCHIO DI INFORTUNI DA MOVIMENTAZIONE DI CARICHI NEL COMPARTO

3.5 Ambiente			
Temperatura estrema	Superfici Pavimento		Spazio
<input type="checkbox"/> Alta <input type="checkbox"/> Bassa	<input type="checkbox"/> Scivolosi <input type="checkbox"/> Irregolari <input type="checkbox"/> Dislivelli	<input type="checkbox"/> Instabili <input type="checkbox"/> Scale	<input type="checkbox"/> Insufficiente per assumere una postura adeguata
3.6 Caratteristica oggetto movimentato			
Dimensione	Centro di gravità	Forma	Temperatura
<input type="checkbox"/> Troppo grande (visuale, movimento)	<input type="checkbox"/> Instabile (liquido, animato)	<input type="checkbox"/> Spigoli taglienti	<input type="checkbox"/> Superficie fredda /calda

3.7 La massa complessiva trasportata/movimentata è maggiore di quelle indicate? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Distanza: da 1 a 5 m ad azione	6.000 kg in 6 - 8 ore
Distanza: da 5 a 10 m ad azione	3.600 kg in 6 - 8 ore
Distanza: da 10 a 20 m ad azione	1.200 kg in 6 - 8 ore
Distanza: > 20 m ad azione	Distanza di solito superiore a 20 m
<b>N.B.</b> In condizioni ambientali sfavorevoli, o quando le operazioni di sollevamento o abbassamento si svolgono a livelli bassi, per esempio sotto l'altezza delle ginocchia, oppure quando le braccia sono sollevate sopra le spalle, i limiti raccomandati per la massa cumulativa per il trasporto dovrebbero essere ridotti (ISO 11228)	

## 1. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE in attività di TRAINO/SPINTA di un carico su ruote

4.1 L'attività viene svolta nelle seguenti condizioni:		
ALTEZZA DELLA PRESA	Le mani vengono tenute più in alto di 150 cm o più in basso di 60 cm?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
POSTURA	Il tronco è ruotato o mani non davanti al corpo	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
4.2 Pesì limite da spingere o tirare su ruote		
		
<input type="checkbox"/> Carrello a due ruote: > 100 kg	<input type="checkbox"/> Carrello a 3 o 4 ruote: > 250 kg	<input type="checkbox"/> Transpallet manuale > 500 kg

4.3 Ambiente			
Temperatura estrema	Superfici Pavimento		Spazio
<input type="checkbox"/> Alta	<input type="checkbox"/> Scivolosi <input type="checkbox"/> Irregolari <input type="checkbox"/> Dislivelli	<input type="checkbox"/> Instabili <input type="checkbox"/> Pendenze <input type="checkbox"/> Scale	<input type="checkbox"/> Percorsi ristretti che limitano i movimenti
4.4 Caratteristica oggetto spinto o trainato			
<input type="checkbox"/> Troppo grande (visuale, movimento)	<input type="checkbox"/> Instabile	<input type="checkbox"/> Spigoli taglienti	
<input type="checkbox"/> Le ruote/rotelle sono usurate, rotte o senza manutenzione?		<input type="checkbox"/> Le ruote/rotelle non sono adatte alle condizioni di lavoro?	

Osservazioni: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		IMOLA		MODENA		FERRARA		PARMA		PIACENZA		REGGIO E.		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		8		2		18		10		58		20		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
4.1 situazioni critiche traino/spinta																				
altezza alla presa (si/no)	2	147	2	147	0	15	0	7	0	1	2	15	0	8	0	58	0	19	0	24
postura (si/no)	2	143	2	143	0	11	0	7	0	1	2	15	0	8	0	58	0	19	0	24
4.2 pesi limite a spingere o tirare su ruote																				
carrello 2 ruote	11	97	11	97	0	0	0	0	0	2	1	0	3	2	1	57	0	18	6	18
carrello 3-4 ruote	8	99	8	99	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	56	1	18	3	21
transpallet	25	93	25	93	2	0	2	0	1	1	4	1	4	2	2	56	3	16	7	17
4.3 ambiente																				
temperatura																				
alta	3	88	3	88	0	4	1	0	0	0	1	1	0	2	1	57			0	24
bassa	6	81	6	81	2	0	3	0							1	57			0	24
sup pavimento																				
scivolosi	1	88	1	88	0	4	0	0	0	0	1	0	0	2	0	58			0	24
irregolari	0	88	0	88	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	58			0	24
dislivelli	0	88	0	88	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	58			0	24
instabili	0	88	0	88	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	58			0	24
pendenze	0	88	0	88	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	58			0	24
scale	1	88	1	88	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	58			0	24
spazio																				
percorsi ristretti	1	87	1	87	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	57			0	24
4.4 caratteristica oggetto spinto o trainato																				
troppo grande	0	89	0	89	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	58			0	24
instabile	0	89	0	89	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	58			0	24
spigoli taglienti	0	89	0	89	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	58			0	24
ruote/rotelle usurate ...	0	89	0	89	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	58			0	24
ruote/rotelle non adatte	0	89	0	89	0	4	0	0	0	0	0	1	0			58			0	24

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

	RER %		RER		BOLOGNA		PIACENZA		ROMAGNA	
Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)			172		32		58		24	
			CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI		CONTEGGI	
	SI %	NO %	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
4.1 situazioni critiche traino/spinta										
altezza alla presa (si/no)	2	147	2	147	0	15	0	58	0	24
postura (si/no)	2	143	2	143	0	11	0	58	0	24
4.2 pesi limite a spingere o tirare su ruote										
carrello 2 ruote	11	97	11	97	0	0	1	57	6	18
carrello 3-4 ruote	8	99	8	99	0	0	2	56	3	21
transpallet	25	93	25	93	2	0	2	56	7	17
4.3 ambiente										
temperatura										
alta	3	88	3	88	0	4	1	57	0	24
bassa	6	81	6	81	2	0	1	57	0	24
sup pavimento										
scivolosi	1	88	1	88	0	4	0	58	0	24
irregolari	0	88	0	88	0	4	0	58	0	24
dislivelli	0	88	0	88	0	4	0	58	0	24
instabili	0	88	0	88	0	4	0	58	0	24
pendenze	0	88	0	88	0	4	0	58	0	24
scale	1	88	1	88	1	4	0	58	0	24
spazio										
percorsi ristretti	1	87	1	87	0	4	1	57	0	24
4.4 caratteristica oggetto spinto o trainato										
troppo grande	0	89	0	89	0	4	0	58	0	24
instabile	0	89	0	89	0	4	0	58	0	24
spigoli taglienti	0	89	0	89	0	4	0	58	0	24
ruote/rotelle usurate ...	0	89	0	89	0	4	0	58	0	24
ruote/rotelle non adatte	0	89	0	89	0	4	0	58	0	24

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

## Riepilogo:

- Valutazioni solo generali su MMC
- Poche valutazioni su Traino/Spinta, Sovraccarico arti superiori, posture incongrue
- Ambiente: scale, pavimenti scivolosi
- Traspallet



*Cosa emerge?*

*Cosa è questa Lista di controllo?*

*Sta passando un concetto: non è la compilazione di un compitino, ma il riesame delle criticità presenti per trovare soluzioni, anche innovative.*

*Grazie ai colleghi che hanno lavorato sui territori  
io ho unicamente corso l'ultima frazione della staffetta*



Ing. Massimo Donati - AUSL della Romagna PSAL Forlì  
e-mail: [massimo.donati@auslromagna.it](mailto:massimo.donati@auslromagna.it) Tel. 0543 733523