



# **Spunti di riflessione sul Piano Mirato 2021 – 2025 LOGISTICA**

## **Cosa emerge dalle autovalutazioni delle aziende che hanno partecipato**

**Bologna, 10 giugno 2025**

## PP06 - Piano Mirato di Prevenzione

...

Sono stati individuati per la Regione Emilia-Romagna tre “ambiti” specifici di intervento:

- rischio stradale
- **prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica,**
- sicurezza di macchine, attrezzature

# **PP06 - Piano Mirato di Prevenzione**

## **Prevenzione degli infortuni da investimento e da movimentazione di carichi nel comparto della logistica**

- Autovalutazione delle aziende attraverso lo strumento di una specifica scheda e diffusione del documento di Buone Pratiche
- Analisi delle principali linee di criticità indicati nel documento di Buone Pratiche

# Diffusione del documento di Buone Pratiche



# Diffusione del documento di Buone Pratiche



# Il lavoro già svolto....

## Autovalutazione aziendale tramite Scheda di Autovalutazione:

Il processo di autovalutazione mira da un lato a verificare la propria conformità legislativa, dall'altro a stimolare una riflessione sul proprio assetto organizzativo e gestionale



| CHECKLIST RISCHIO DA INVESTIMENTO   |    |    |                       |
|---|----|----|-----------------------|
| ORGANIZZAZIONE AZIENDALE  |    |    | SÌ/NO/NON APPLICABILE |
| DOMANDE   | SÌ | NO | N.A.                  |
| 1) L'azienda ha previsto un piano di viabilità Aziendale?   | SÌ | NO | N.A.                  |
| 2) Il piano di viabilità Aziendale è stato discusso e condiviso anche con le ditte operanti nello stesso sito produttivo?                 | SÌ | NO | N.A.                  |
| 3) Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?   | SÌ | NO | N.A.                  |
| 4) Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?                         | SÌ | NO | N.A.                  |
| 5) Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?                                       | SÌ | NO | N.A.                  |
| 6) Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?                     | SÌ | NO | N.A.                  |
| 7) Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare? | SÌ | NO | N.A.                  |
| 8) Il personale è stato dotato DPI ad alta visibilità?  | SÌ | NO | N.A.                  |
| 9) Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?  | SÌ | NO | N.A.                  |
| 10) Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?                        | SÌ | NO | N.A.                  |
| 11) Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale/autisti/visitatori?                                    | SÌ | NO | N.A.                  |

Note: \_\_\_\_\_

# Prevenzione infortuni da INVESTIMENTO



PPDS - Piano Minore di Prevenzione

PIANO REGIONALE DELLA PREVENZIONE 2021-2025



| CHECKLIST RISCHIO DA INVESTIMENTO   |                       |    |      |
|---|-----------------------|----|------|
| ORGANIZZAZIONE AZIENDALE  |                       |    |      |
| DOPPIANE  | SÌ/NO/NON APPLICABILE |    |      |
| 1) L'azienda ha previsto un piano di viabilità aziendale?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 2) Il piano di viabilità aziendale è stato discusso e condiviso anche con le ditte operanti nello stesso sito produttivo?                 | SÌ                    | NO | N.A. |
| 3) Sono previste pianimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 4) Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?                         | SÌ                    | NO | N.A. |
| 5) Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?                                       | SÌ                    | NO | N.A. |
| 6) Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?                     | SÌ                    | NO | N.A. |
| 7) Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare? | SÌ                    | NO | N.A. |
| 8) Il personale è stato dotato DPI ad alta visibilità?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 9) Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 10) Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?                        | SÌ                    | NO | N.A. |
| 11) Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale/autisti/visitatori?                                    | SÌ                    | NO | N.A. |
| Note:   |                       |    |      |

| BUONE PRATICHE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI DA INVESTIMENTO NEL COMPARTO DELLA LOGISTICA   |                       |    |      |
|--|-----------------------|----|------|
| VIABILITÀ ESTERNA  |                       |    |      |
| DOPPIANE   | SÌ/NO/NON APPLICABILE |    |      |
| 1) All'ingresso dell'azienda è presente un tabellone che riassume le principali regole della viabilità aziendale?                                    | SÌ                    | NO | N.A. |
| 2) Le vie di circolazione dei mezzi sono prive di buche o asperità?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 3) L'ingresso e l'uscita dei mezzi in azienda avviene in due punti distinti?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 4) Sono specificati i tempi di marcia per distinguere l'ingresso dall'uscita?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 5) Le vie di circolazione sono ben separate dalle zone destinate ad altri scopi (depositi di materiale, zone operatori o macchine, etc)?             | SÌ                    | NO | N.A. |
| 6) È presente la segnaletica orizzontale e verticale?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 7) In caso di modifica temporanea della viabilità la segnaletica viene approntata?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 8) È riportata la corretta segnaletica nel caso in cui siano presenti zone con altezze limitate?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 9) Sono presenti dissassari (bande numerose, dossi, rottarine, etc) per ridurre la velocità dei mezzi in transito nelle vie di circolazione esterne? | SÌ                    | NO | N.A. |
| 10) Sono presenti dispositivi di auxilio alla viabilità (semafori, specchi convessi, etc)?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 11) È presente un'illuminazione generale sufficiente?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 12) Dove necessaria è presente un'illuminazione localizzata sufficiente?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| Note:  |                       |    |      |

| SISTEMI DI STOCCAGGIO   |                       |    |      |
|---|-----------------------|----|------|
| SCAFFALATURE  |                       |    |      |
| DOPPIANE  | SÌ/NO/NON APPLICABILE |    |      |
| 1) Sono presenti cartelli con indicazione delle portate?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| 2) Le scaffalature hanno dei rinforzi sugli angoli e/o alla base per resistere all'eventualità di possibili urti dei mezzi?                     | SÌ                    | NO | N.A. |
| 3) Sono presenti delle procedure ed è presente del personale appositamente formato per la verifica periodica dell'integrità delle scaffalature? | SÌ                    | NO | N.A. |
| 4) Viene eseguito regolarmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sulle scaffalature?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| 5) Il materiale da posizionare sulle scaffalature è correttamente vincolato ai bancali in modo da risultare stabile?                            | SÌ                    | NO | N.A. |
| 6) In prossimità degli incroci è stato previsto l'assenza di materiali nei secondi piani delle scaffalature?                                    | SÌ                    | NO | N.A. |
| Note:   |                       |    |      |

| SISTEMI A TERRA/BIG BAG   |                       |    |      |
|---|-----------------------|----|------|
| DOPPIANE  | SÌ/NO/NON APPLICABILE |    |      |
| I contenitori stoccati a terra riportano l'indicazione dei limiti di impiantabilità?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| Le cataste di contenitori sovrapposti sono in condizione di stabilità e sono rispettati i limiti di impiantabilità?                           | SÌ                    | NO | N.A. |
| I contenitori danneggiati sono appoggiati a terra in modo singolo?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| I big bag sono stoccati in modo stabile a terra in un unico strato?   | SÌ                    | NO | N.A. |
| I big bag eventualmente rotti o lesionati sono riparati e stoccati unicamente a terra in singolo strato?                                      | SÌ                    | NO | N.A. |
| I big bag sovrapposti sono stoccati a piramide massima in 3 livelli?  | SÌ                    | NO | N.A. |
| Sono presenti sistemi di movimentazione sicura dei big bag tramite asole, senza utilizzo di carrelli elevatori non appositamente predisposti? | SÌ                    | NO | N.A. |
| Note:   |                       |    |      |

Lista di controllo  
da pag. 46 a pag. 53

# Diffusione del documento di Buone Pratiche



# Prevenzione infortuni da MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI



Prevenzione degli infortuni "d' sforzo" nella movimentazione manuale dei carichi in LOGISTICA

**Lista di controllo / Scheda d'autovalutazione**

|          |          |
|----------|----------|
| Reporto: | Persone: |
| Completo |          |

**1. È presente una VALUTAZIONE SPECIFICA DEL RISCHIO DI MOVIMENTAZIONE BIOMECCANICO**

DIN con parte specifica relativa al rischio biomeccanico (Art. 25 Art. 26 Art. 882 PRC) Trasporti e Spedite Scenariario alto risparmio Posture incorrette

**1. Sono presenti RICHI DI MOVIMENTAZIONE BIOMECCANICO**

**A - SOLLEVAMENTO E TRASPORTO MANUALE**

**B - TRASPORTI/PREPARE**

Ci sono indicazioni esplicative e complete riguardanti le norme di sollevamento manuale? Per esempio: non sollevare le mani allo stesso tempo?

SI  NO

**2. Illustrazione delle SITUAZIONI CRITICHE DI SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE**

**3.1 Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti?**  SI  NO

**3.2 Sono presenti cariche superiori ai seguenti limiti di funzionare della posizione?**  SI  NO

| Umano fra i 130 e i 145 gradi | Distanza orizzontale |
|-------------------------------|----------------------|
| 25 kg                         | 25 cm 40 cm 400 cm   |
| Attesa da terra: 130 cm       | 20 kg 12 kg 8 kg     |
| 75 cm                         | 25 kg 16 kg 11 kg    |
| 0 cm                          | 20 kg 12 kg 8 kg     |

| Umano con età superiore ai 45 anni | Distanza orizzontale |
|------------------------------------|----------------------|
| 20 kg                              | 25 cm 40 cm 400 cm   |
| Attesa da terra: 130 cm            | 16 kg 10 kg 6 kg     |
| 75 cm                              | 20 kg 13 kg 8 kg     |
| 0 cm                               | 15 kg 10 kg 6 kg     |

| Umano con età superiore ai 18 anni | Distanza orizzontale |
|------------------------------------|----------------------|
| 15 kg                              | 25 cm 40 cm 400 cm   |
| Attesa da terra: 130 cm            | 12 kg 7 kg 5 kg      |
| 75 cm                              | 15 kg 9 kg 6 kg      |
| 0 cm                               | 12 kg 7 kg 5 kg      |

**3.3 Sono riconosciuti carichi ad elevata da ferme critiche e non consigliate?**

**Condizione critica** La posizione delle mani affaccia o alla fine del sollevamento  
Le mani sono distese in avanti o alla fine del sollevamento  
 SI  NO

**Lotta consigliata** La posizione delle mani affaccia o alla fine del sollevamento  
In alto o alle spalle (Ind-Hind-Lat)  
 SI  NO

**3.4 I carichi sono movimentati tra le anche e le spalle, vicino al corpo e senza ruotare il busto (lavoro attivato e di maggior risparmio)?**

Carico distante dal corpo  Sembra distante e solleva pregevo  Ruota ruotato rispetto al busto

BUONE PRATICHE PER LA PREVENZIONE DEL RISCHIO DI MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

**3.5 Ambiente**

|                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| Q Distanza estrema             | Superficie Pavimento  | Espazi   |
| <input type="checkbox"/> Bassa | <input type="checkbox"/> Sovrabb. <input type="checkbox"/> Instabili <input type="checkbox"/> Scale | <input type="checkbox"/> Instabile per assumere una postura adeguata |
| <input type="checkbox"/> Alta  | <input type="checkbox"/> Irregolari <input type="checkbox"/> Oscillanti                             |  |

**3.6 Caratteristiche soggetto movimento**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Dimensione   | Centro di gravità                                    | Forma                                  | Temperatura  |
| <input type="checkbox"/> Troppo grande (veloce, movimento) | <input type="checkbox"/> Instabile (spazio, animato) | <input type="checkbox"/> Soggi leganti | <input type="checkbox"/> Superficie fredda / calda |

**3.7 La massa complessiva trasportata/trasportata + maggiore di quelle indicate?**  SI  NO

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Distanza < 1 m ad azione   | 6.000 kg 6 - 8 ore                  |
| Distanza > 1,5 m ad azione | 3.000 kg 6 - 8 ore                  |
| Distanza > 10 m ad azione  | 1.200 kg 6 - 8 ore                  |
| Distanza > 20 m ad azione  | Distanza di solito superiore a 20 m |

**N.B.** In condizioni ambientali estremamente secco e quando le operazioni di sollevamento e abbassamento si eseguono a livelli bassi, per esempio sotto l'altezza delle ginocchia, oppure quando le braccia sono sollevate verso l'alto, i valori raccomandati per la massa consigliata per il trasporto dovrebbero essere ridotti (0,50-0,75).

**4.1 Illustrazione delle SITUAZIONI CRITICHE IN attività di TRAINO/SPINTA di un carico su ruote**

**4.1.1 Attività viene eseguita nelle seguenti condizioni:**

ALTEZZA DELLA PRESA Le mani vengono tenute più in alto di 150 cm o più in basso di 80 cm  SI  NO

POSTURA Il braccio è ruotato e le mani deviate al corpo  SI  NO

**4.2 Peso limite da spingere o tirare su ruote**

|  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Carrello a due ruote > 100 kg | <input type="checkbox"/> Carrello a 3 e 4 ruote > 250 kg | <input type="checkbox"/> Traghetto manuale > 500 kg |
|--|--|---|

BUONE PRATICHE PER LA PREVENZIONE DEL RISCHIO DI MOVIMENTAZIONE MANUALE DEI CARICHI

**4.3 Ambiente**

|  |   |  |
|--|---|--|
| Q Alta   | Superficie Pavimento  | Espazi                                 |
| <input type="checkbox"/> Sovrabb. <input type="checkbox"/> Instabili <input type="checkbox"/> Pendere <input type="checkbox"/> Personale notabili che limitano i movimenti | <input type="checkbox"/> Instabile                                      | <input type="checkbox"/> Soggi leganti |
| <input type="checkbox"/> Bassa   | <input type="checkbox"/> Irregolari <input type="checkbox"/> Oscillanti |  |

**4.4 Caratteristiche soggetto spinto e trascinato**

|  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Troppo grande (veloce, movimento)                         | <input type="checkbox"/> Instabile  | <input type="checkbox"/> Soggi leganti |
| <input type="checkbox"/> Le nostre/moste sono usurate, rotte o senza manutenzione? | <input type="checkbox"/> Le nostre/moste non sono adatte alle condizioni di lavoro? |  |

**Osservazioni**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Lista di controllo  
da pag. 10 a pag. 13**

2023 – 2024

## Presentazione

Invito alle aziende a compilare e restituire le  
LISTE DI CONTROLLO

**ED ORA?**

**Analisi delle criticità**

**COME ?**

**TIRIAMO LE SOMME – letteralmente**

# Analisi delle criticità

Come per la redazione delle «buone pratiche»

Si è trattato di un lavoro di gruppo  
da parte degli operatori di tutte le AUSL della  
Regione

| A  | B  | C  | D   | EK                      | EL                        | EM       | EN         | ED  | EP                         | EG  | ER                 | ES                          | EF | EO | EW | EV | EK | EV | EZ | CA  | CB | CC | CD | CE | CF  | CG | CH  |    |
|----|--|----|-----|-------------------------|---------------------------|----------|------------|-----|----------------------------|-----|--------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|
| 1  | DITTA  |    |     | SOA EXPRESS COURIER SPA | SILT Soc. Coop.           | SUSA SPA | TEROUP SPA |     | Arco Spedizioni SPA Rimini |     | GLS ENTERPRISE SRL | AMAZON ITALIA TRASPORTI SRL |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 2  | sito/magazzino   |    |     | Ferri                   | Ferri                     | Ferri    | Ferri      |     | Rimini                     |     | Rimini             |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 3  | Schede riscontro/investimento  |    |     | 28                      |                           |          |            |     |                            |     |                    |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 4  | CONTATTI   |    |     |                         |                           |          |            |     |                            |     |                    |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 5  | SI   | NO | n/a |                         |                           |          |            |     |                            |     |                    |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 6  | ORGANIZZAZIONE AZIENDALE   |    |     |                         |                           |          |            |     |                            |     |                    |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 7  |  |    |     |                         |                           |          |            |     |                            |     |                    |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |
| 8  | 1. L'azienda ha prestato un piano di viabilità aziendale?  | 25 | 1   | 1                       | SI                        |          |            |     |                            | n/a | SI                 |                             | SI |    | SI |    | SI |    | SI |     | SI |    | SI |    | SI  |    | SI  |    |
| 9  | 2. Il piano di viabilità aziendale è stato discusso e condiviso con la ditta operanti nello stesso sito/produzione?  | 21 | 3   | 4                       | SI                        |          |            |     | SI                         |     | SI                 |                             | nn |    | SI |    | SI |    | SI |     | SI |    | SI |    | n/a |    | SI  |    |
| 10 | 3. Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?                                    | 26 | 1   | 1                       | SI                        |          |            | SI  |                            | SI  |                    | SI                          |    | SI |    | SI |    | SI |    | SI  |    | SI |    | SI |     | SI |     | SI |
| 11 | 4. Sono previste indicazioni agli utenti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?     | 27 | 0   | 1                       | SI                        |          |            | SI  |                            | SI  |                    | SI                          |    | SI |    | SI |    | SI |    | SI  |    | SI |    | SI |     | SI |     | SI |
| 12 | 5. Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attacco/affacco dei mezzi alle barriere?                  | 22 | 1   | 5                       | SI                        |          |            | SI  |                            | SI  |                    | SI                          |    | SI |    | SI |    | SI |    | n/a | SI |    |    |    |     |    | n/a |    |
| 13 | 6. Sono presenti informazioni, per gli ospiti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative? | 27 | 8   | 3                       |                           |          |            | n/a | no                         |     | no                 |                             | no |    | no |    | no |    | SI |     | SI |    | SI |    | SI  |    | n/a |    |
|    |  |    |     |                         | infortuni da investimento |          |            |     | infortuni da sforzo        |     |                    |                             |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |     |    |

# Analisi delle criticità

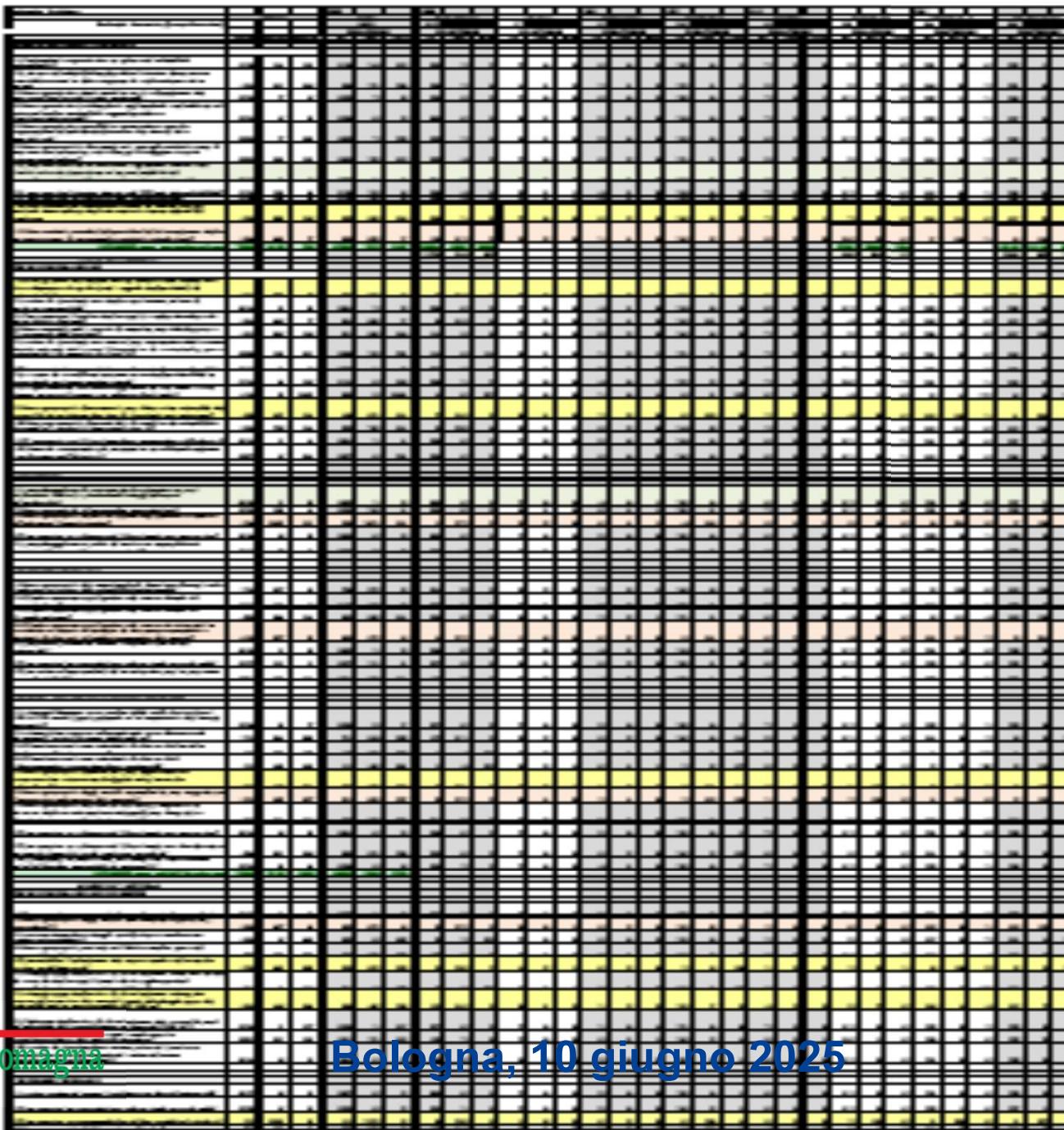
Come per la redazione delle «buone pratiche»

Si è trattato di un lavoro di gruppo  
da parte degli operatori di tutte le AUSL della  
Regione

tabella logistica RER-Emilia-Romagna - Excel

| Aziende invitate   | RER %    | BOLOGNA  | IMOLA    | MODENA   | FERRARA  | PARMA    | PIACENZA | REGGIO E. | ROMAGNA  |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |   |    |    |   |    |    |   |   |  |  |  |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|---|----|----|---|----|----|---|---|--|--|--|
| Schede ricevute (investimento)   | 139      | 32       | 7        | 6        | 24       | 8        | 12       | 24        | 28       |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |   |    |    |   |    |    |   |   |  |  |  |
| CONTEGGI   | CONTEGGI | CONTEGGI | CONTEGGI | CONTEGGI | CONTEGGI | CONTEGGI | CONTEGGI | CONTEGGI  | CONTEGGI |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |   |    |    |   |    |    |   |   |  |  |  |
| SI %   | NO %     | n/a %    | SI       | NO       | n/a      | SI       | NO       | n/a       | SI       | NO | n/a | SI | NO | n/a | SI | NO | n/a | SI | NO | n/a |    |    |   |    |    |   |    |    |   |   |  |  |  |
| ORGANIZZAZIONE AZIENDALE   |          |          |          |          |          |          |          |           |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |   |    |    |   |    |    |   |   |  |  |  |
| 1.L'azienda ha previsto un piano di viabilità aziendale?   | 113      | 14       | 12       | 113      | 14       | 12       | 22       | 2         | 7        | 7  | 0   | 0  | 3  | 0   | 2  | 23 | 0   | 1  | 7  | 1   | 0  | 5  | 7 | 0  | 21 | 3 | 0  | 25 | 1 | 2 |  |  |  |
| 2.Il piano di viabilità aziendale è stato discusso e condiviso con le ditte operanti nello stesso sito prod?     | 98       | 21       | 20       | 98       | 21       | 20       | 23       | 2         | 6        | 4  | 1   | 2  | 2  | 1   | 2  | 22 | 1   | 1  | 5  | 0   | 3  | 5  | 7 | 0  | 16 | 6 | 2  | 21 | 3 | 4 |  |  |  |
| 3.Sono previste pianimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?                                 | 125      | 7        | 8        | 125      | 7        | 8        | 26       | 3         | 2        | 7  | 0   | 0  | 3  | 0   | 2  | 23 | 0   | 1  | 7  | 0   | 1  | 11 | 2 | 0  | 22 | 1 | 1  | 26 | 1 | 1 |  |  |  |
| 4.Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali? | 128      | 8        | 3        | 128      | 8        | 3        | 30       | 0         | 1        | 6  | 1   | 0  | 5  | 0   | 0  | 24 | 0   | 0  | 7  | 1   | 0  | 6  | 6 | 0  | 23 | 0 | 1  | 27 | 0 | 1 |  |  |  |
| 5.Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?               | 105      | 7        | 23       | 105      | 7        | 23       | 25       | 2         | 4        | 6  | 1   | 0  | 5  | 0   | 0  | 15 | 0   | 9  | 6  | 1   | 12 | 0  | 0 | 14 | 2  | 4 | 22 | 1  | 5 |   |  |  |  |
| 6.Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue                           |          |          |          |          |          |          |          |           |          |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |     |    |    |   |    |    |   |    |    |   |   |  |  |  |

# TIRIAMO LE SOMME



## TIRIAMO LE SOMME

# Rischio infortuni da investimento

## CHECKLIST RISCHIO DA INVESTIMENTO

| ORGANIZZAZIONE AZIENDALE  |                       |    |
|---|-----------------------|----|
| DOMANDE   | SI/NO/NON APPLICABILE |    |
| 1) L'azienda ha previsto un piano di viabilità Aziendale?   | SI                    | NO |
| 2) Il piano di viabilità Aziendale è stato discusso e condiviso anche con le ditte operanti nello stesso sito produttivo?                 | SI                    | NO |
| 3) Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?   | SI                    | NO |
| 4) Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?                         | SI                    | NO |
| 5) Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?                                       | SI                    | NO |
| 6) Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?                     | SI                    | NO |
| 7) Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare? | SI                    | NO |
| 8) Il personale è stato dotato DPI ad alta visibilità?  | SI                    | NO |
| 9) Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?  | SI                    | NO |
| 10) Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?                        | SI                    | NO |
| 11) Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale/autisti/visitatori?                                    | SI                    | NO |

Note:

# Rischio infortuni da investimento: Organizzazione aziendale

| aziende invitata  |                                |     |     | 289      |     |     | 130      |     |     | 50       |    |     | 37       |    |     | 13       |    |     | 59       |    |     |          |     |     |           |    |     |     |    |   |
|---|--------------------------------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|-----|-----|-----------|----|-----|-----|----|---|
|   | RER %                          |     |     | RER      |     |     | BOLOGNA  |     |     | IMOLA    |    |     | MODENA   |    |     | FERRARA  |    |     | PARMA    |    |     | PIACENZA |     |     | REGGIO E. |    |     |     |    |   |
|   | Schede ricevute (investimento) |     |     | 139      |     |     | 32       |     |     | 7        |    |     | 6        |    |     | 24       |    |     | 8        |    |     | 12       |     |     | 24        |    |     |     |    |   |
|   |                                |     |     | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI  |    |     |     |    |   |
|   | SI                             | NO  | n/a | SI       | NO  | n/a | SI       | NO  | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO  | n/a | SI        | NO | n/a |     |    |   |
| ORGANIZZAZIONE AZIENDALE  |                                |     |     |          |     |     |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |     |     |           |    |     |     |    |   |
| 1. L'azienda ha previsto un piano di viabilità aziendale?   | 113                            | 14  | 12  | 113      | 14  | 12  | 22       | 2   | 7   | 7        | 0  | 0   | 3        | 0  | 2   | 23       | 0  | 1   | 7        | 1  | 0   | 5        | 7   | 0   | 21        | 3  | 0   | 25  | 1  | 2 |
| 2. Il piano di viabilità aziendale è stato discusso e condiviso con le ditte operanti nello stesso sito prod.                             | 98                             | 21  | 20  | 98       | 21  | 20  | 23       | 2   | 6   | 4        | 1  | 2   | 2        | 1  | 2   | 22       | 1  | 1   | 5        | 0  | 3   | 5        | 7   | 0   | 16        | 6  | 2   | 21  | 3  | 4 |
| 3. Sono previste planimetrie con indicazione dei percorsi dei mezzi e dei pedoni?   | 125                            | 7   | 8   | 125      | 7   | 8   | 26       | 3   | 2   | 7        | 0  | 0   | 3        | 0  | 2   | 23       | 0  | 1   | 7        | 0  | 1   | 11       | 2   | 0   | 22        | 1  | 1   | 26  | 1  | 1 |
| 4. Sono previste indicazioni agli autisti e ai visitatori esterni sulle modalità organizzative e comportamentali?                         | 128                            | 8   | 3   | 128      | 8   | 3   | 30       | 0   | 1   | 6        | 1  | 0   | 5        | 0  | 0   | 24       | 0  | 0   | 7        | 1  | 0   | 6        | 6   | 0   | 23        | 0  | 1   | 27  | 0  | 1 |
| 5. Sono previste specifiche procedure per le operazioni di attracco/stacco dei mezzi alle banchine?                                       | 105                            | 7   | 23  | 105      | 7   | 23  | 25       | 2   | 4   | 6        | 1  | 0   | 5        | 0  | 0   | 15       | 0  | 9   | 6        | 1  | 1   | 12       | 0   | 0   | 14        | 2  | 4   | 22  | 1  | 5 |
| 6. Sono presenti informazioni, per gli autisti e per il personale esterno, nelle lingue maggiormente rappresentative?                     | 102                            | 25  | 12  | 102      | 25  | 12  | 25       | 4   | 2   | 7        | 0  | 0   | 3        | 2  | 0   | 21       | 1  | 2   | 5        | 3  | 0   | 5        | 4   | 3   | 19        | 3  | 2   | 17  | 8  | 3 |
| 7. Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare? | 138                            | 1   | 0   | 138      | 1   | 0   | 31       | 0   | 0   | 7        | 0  | 0   | 4        | 1  | 0   | 24       | 0  | 0   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0   | 0   | 24        | 0  | 0   | 28  | 0  | 0 |
| 8. Il personale è stato dotato di DPI ad alta visibilità?   | 118                            | 15  | 6   | 118      | 15  | 6   | 23       | 4   | 4   | 5        | 1  | 1   | 4        | 1  | 0   | 24       | 0  | 0   | 7        | 1  | 0   | 12       | 0   | 0   | 15        | 8  | 1   | 28  | 0  | 0 |
| 9. Il personale utilizza DPI ad alta visibilità?  | 116                            | 16  | 6   | 116      | 16  | 6   | 23       | 4   | 4   | 4        | 1  | 1   | 4        | 1  | 0   | 24       | 0  | 0   | 7        | 1  | 0   | 11       | 1   | 0   | 15        | 8  | 1   | 28  | 0  | 0 |
| 10. Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?                        | 95                             | 33  | 10  | 95       | 33  | 10  | 28       | 1   | 1   | 7        | 0  | 0   | 3        | 2  | 0   | 16       | 6  | 2   | 7        | 0  | 1   | 7        | 5   | 0   | 10        | 14 | 0   | 17  | 5  | 6 |
| 11. Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale, autisti e visitatori?                                 | 66                             | 65  | 7   | 66       | 65  | 7   | 16       | 12  | 2   | 2        | 5  | 0   | 1        | 4  | 0   | 18       | 5  | 1   | 3        | 5  | 0   | 10       | 2   | 0   | 7         | 16 | 1   | 9   | 16 | 3 |
| SOMME cap. organizzazione   | 79%                            | 14% | 7%  | 1204     | 212 | 107 | 80%      | 10% | 10% |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     | 72%      | 26% | 2%  |           |    | 81% | 11% | 8% |   |
|   |                                |     |     |          |     |     | 272      | 34  | 33  |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     | 96       | 34  | 3   |           |    | 248 | 35  | 25 |   |

# Rischio infortuni da investimento

| Schede ricevute (investimento)  | RER %      |            |           | RER         |            |            | BOLOGNA    |            |            | PIACENZA   |            |           | ROMAGNA    |            |           |
|---|------------|------------|-----------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
|   |            |            |           | 139         |            |            | 32         |            |            | 12         |            |           | 28         |            |           |
|   |            |            |           | CONTEGGI    |            |            | CONTEGGI   |            |            | CONTEGGI   |            |           | CONTEGGI   |            |           |
|   | SI %       | NO %       | n/a %     | SI          | NO         | n/a        | SI         | NO         | n/a        | SI         | NO         | n/a       | SI         | NO         | n/a       |
| <b>ORGANIZZAZIONE AZIENDALE</b>   |            |            |           |             |            |            |            |            |            |            |            |           |            |            |           |
| 7. Il personale viene formato riguardo i fattori di rischio che determinano la probabilità di investimento e sulle procedure da adottare? | 138        | 1          | 0         | 138         | 1          | 0          | 31         | 0          | 0          | 12         | 0          | 0         | 28         | 0          | 0         |
| 10. Sono state predisposte zone di sosta per gli autisti dove attendere durante le operazioni di carico e scarico?                        | 95         | 33         | 10        | 95          | 33         | 10         | 28         | 1          | 1          | 7          | 5          | 0         | 17         | 5          | 0         |
| 11. Sono stati previsti dispositivi di rilevazione della presenza per il personale, autisti e visitatori?                                 | 66         | 65         | 7         | 66          | 65         | 7          | 16         | 12         | 2          | 10         | 2          | 0         | 9          | 16         | 3         |
| <b>SOMME cap. organizzazione</b>  | <b>79%</b> | <b>14%</b> | <b>7%</b> | <b>1204</b> | <b>212</b> | <b>107</b> | <b>80%</b> | <b>10%</b> | <b>10%</b> | <b>72%</b> | <b>26%</b> | <b>2%</b> | <b>81%</b> | <b>11%</b> | <b>8%</b> |
|   |            |            |           |             |            |            | 272        | 34         | 33         | 96         | 34         | 3         | 248        | 35         | 29        |

# Rischio infortuni da investimento: Vie di circolazione

| Schede ricevute (investimento)   | RER %    |    |     | RER      |    |     | BOLOGNA  |    |     | IMOLA    |    |     | MODENA   |    |     | FERRARA  |    |     | PARMA    |    |     | PIACENZA |    |     | REGGIO E. |    |    |    |    |
|--|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|-----------|----|----|----|----|
|  |          |    |     | 139      |    |     | 32       |    |     | 7        |    |     | 6        |    |     | 24       |    |     | 8        |    |     | 12       |    |     | 24        |    |    | 28 |    |
|  | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI  |    |    |    |    |
| VIABILITÀ ESTERNA  | SI       | NO | n/a | SI        | NO | SI | NO |    |
| VIE DI CIRCOLAZIONE  |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |    |    |    |
| 1.All'ingresso dell'azienda è presente un tabellone che riassume le principali regole della viabilità aziendale?                             | 58       | 73 | 7   | 58       | 73 | 7   | 2        | 24 | 4   | 5        | 2  | 0   | 3        | 2  | 0   | 19       | 3  | 2   | 5        | 3  | 0   | 4        | 8  | 0   | 8         | 16 | 0  | 12 | 15 |
| 2.Le vie di circolazione dei mezzi sono prive di buche e asperità?   | 134      | 2  | 3   | 134      | 2  | 3   | 28       | 0  | 3   | 7        | 0  | 0   | 4        | 1  | 0   | 24       | 0  | 0   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 23        | 1  | 0  | 28 | 0  |
| 3.L'ingresso e l'uscita dei mezzi in azienda viene in due punti distinti?  | 64       | 68 | 7   | 64       | 68 | 7   | 6        | 19 | 6   | 6        | 1  | 0   | 1        | 4  | 0   | 13       | 11 | 0   | 4        | 4  | 0   | 4        | 8  | 0   | 18        | 6  | 0  | 12 | 15 |
| 4.Sono specificati i sensi di marcia per distinguere l'ingresso dall'uscita?   | 91       | 38 | 10  | 91       | 38 | 10  | 14       | 9  | 8   | 7        | 0  | 0   | 3        | 2  | 0   | 18       | 6  | 0   | 7        | 0  | 1   | 5        | 7  | 0   | 20        | 4  | 0  | 17 | 10 |
| 5.Le vie di circolazione sono ben separate dalle zone destinate ad altri scopi (deposito di materiale, zone operatiche di macchine, ecc...)? | 103      | 15 | 21  | 103      | 15 | 21  | 14       | 3  | 14  | 6        | 1  | 0   | 1        | 3  | 1   | 21       | 3  | 0   | 7        | 1  | 0   | 12       | 0  | 0   | 24        | 0  | 0  | 18 | 4  |
| 6.È presente la segnaletica orizzontale e verticale?   | 130      | 1  | 8   | 130      | 1  | 8   | 26       | 0  | 5   | 6        | 0  | 1   | 5        | 0  | 0   | 24       | 0  | 0   | 8        | 0  | 0   | 11       | 0  | 1   | 23        | 1  | 0  | 27 | 0  |
| 7.In caso di modifica temporanea della viabilità la segnaletica viene aggiornata?  | 114      | 6  | 18  | 114      | 6  | 18  | 23       | 1  | 7   | 4        | 0  | 3   | 4        | 0  | 1   | 22       | 2  | 0   | 7        | 0  | 1   | 10       | 0  | 2   | 21        | 1  | 1  | 23 | 2  |
| 8.È riportata la corretta segnaletica nel caso in cui siano presenti zone con altezze limitate?  | 30       | 9  | 101 | 30       | 9  | 101 | 4        | 0  | 27  | 4        | 0  | 3   | 1        | 0  | 4   | 8        | 1  | 15  | 0        | 0  | 8   | 4        | 1  | 8   | 3         | 4  | 17 | 6  | 3  |
| 9.Sono presenti dissuasori per ridurre la velocità dei mezzi in transito nelle vie di circolazione esterne?                                  | 43       | 81 | 14  | 43       | 81 | 14  | 7        | 18 | 5   | 3        | 4  | 0   | 2        | 3  | 0   | 8        | 13 | 3   | 2        | 5  | 1   | 4        | 8  | 0   | 13        | 10 | 1  | 4  | 20 |
| 10.Sono presenti dispositivi di ausilio alla viabilità (semafori, specchi convessi, ecc...)?   | 55       | 70 | 14  | 55       | 70 | 14  | 2        | 23 | 6   | 5        | 1  | 1   | 3        | 2  | 0   | 14       | 8  | 2   | 2        | 4  | 2   | 4        | 8  | 0   | 13        | 11 | 0  | 12 | 13 |
| 11.È presente un'illuminazione generale sufficiente?   | 134      | 1  | 4   | 134      | 1  | 4   | 28       | 0  | 3   | 7        | 0  | 0   | 5        | 0  | 0   | 24       | 0  | 0   | 8        | 0  | 0   | 11       | 0  | 1   | 24        | 0  | 0  | 27 | 1  |
| 12.Dove è necessaria, è presente una illuminazione localizzata sufficiente?  | 107      | 8  | 24  | 107      | 8  | 24  | 26       | 0  | 5   | 6        | 0  | 1   | 3        | 0  | 2   | 16       | 0  | 8   | 6        | 0  | 2   | 11       | 0  | 1   | 13        | 8  | 3  | 26 | 0  |

# Rischio infortuni da investimento

| Schede ricevute (investimento)   | RER %    |      |       | RER      |    |     | BOLOGNA  |    |     | PIACENZA |    |     | ROMAGNA  |    |     |
|--|----------|------|-------|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|
|  |          |      |       | 139      |    |     | 32       |    |     | 12       |    |     | 28       |    |     |
|  | CONTEGGI |      |       | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     |
|  | SI %     | NO % | n/a % | SI       | NO | n/a |
| VIE DI CIRCOLAZIONE  |          |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| 1.All'ingresso dell'azienda è presente un tabellone che riassume le principali regole della viabilità aziendale?                             | 58       | 73   | 7     | 58       | 73 | 7   | 2        | 24 | 4   | 4        | 8  | 0   | 12       | 15 | 1   |
| 5.Le vie di circolazione sono ben separate dalle zone destinate ad altri scopi (deposito di materiale, zone operatrici di macchine, ecc...)? | 103      | 15   | 21    | 103      | 15 | 21  | 14       | 3  | 14  | 12       | 0  | 0   | 18       | 4  | 6   |
| 6.È presente la segnaletica orizzontale e verticale?   | 130      | 1    | 8     | 130      | 1  | 8   | 26       | 0  | 5   | 11       | 0  | 1   | 27       | 0  | 1   |
| 9.Sono presenti dissuasori per ridurre la velocità dei mezzi in transito nelle vie di circolazione esterne?                                  | 43       | 81   | 14    | 43       | 81 | 14  | 7        | 18 | 5   | 4        | 8  | 0   | 4        | 20 | 4   |
| 10.Sono presenti dispositivi di ausilio alla viabilità (semafori, specchi convessi, ecc...)?   | 55       | 70   | 14    | 55       | 70 | 14  | 2        | 23 | 6   | 4        | 8  | 0   | 12       | 13 | 3   |

# Rischio infortuni da investimento: Parcheggi e percorsi pedonali

| Schede ricevute (investimento)  | RER % |      |       | RER      |     |     | BOLOGNA  |    |     | IMOLA    |    |     | MODENA   |    |     | FERRARA  |    |     | PARMA    |    |     | PIACENZA |    |     | REGGIO E. |    |     | ROMAGNA  |    |     |
|---|-------|------|-------|----------|-----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|-----------|----|-----|----------|----|-----|
|   |       |      |       | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI  |    |     | CONTEGGI |    |     |
|   | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO  | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI        | NO | n/a | SI       | NO | n/a |
| <b>PARCHEGGI</b>  |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |     |          |    |     |
| 1.I parcheggi per il personale impiegato e per i visitatori sono in prossimità degli accessi all'azienda?                                       | 135   | 1    | 3     | 135      | 1   | 3   | 30       | 0  | 3   | 7        | 0  | 0   | 4        | 0  | 1   | 23       | 0  | 1   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 24        | 0  | 0   | 27       | 1  | 0   |
| 2.Sono provvisti di apposita segnaletica?   | 122   | 13   | 4     | 122      | 13  | 4   | 29       | 0  | 2   | 6        | 1  | 0   | 3        | 1  | 1   | 23       | 1  | 0   | 7        | 1  | 0   | 11       | 1  | 0   | 21        | 3  | 0   | 22       | 5  | 1   |
| 3.Sono presenti delle istruzioni operative su come effettuare il parcheggio?  | 26    | 101  | 11    | 26       | 101 | 11  | 1        | 27 | 2   | 2        | 2  | 3   | 0        | 4  | 1   | 4        | 15 | 1   | 3        | 4  | 1   | 9        | 3  | 0   | 0         | 24 | 0   | 7        | 18 | 3   |
| 4.E' presente un sistema di illuminazione generale?   | 136   | 0    | 3     | 136      | 0   | 3   | 30       | 0  | 1   | 7        | 0  | 0   | 5        | 0  | 0   | 23       | 0  | 1   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 23        | 0  | 1   | 28       | 0  | 0   |
| 5.I parcheggi sono privi di buche e asperità ed eventuali ostacoli non segnalati?   | 130   | 7    | 2     | 130      | 7   | 2   | 26       | 4  | 1   | 6        | 1  | 0   | 4        | 0  | 1   | 24       | 0  | 0   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 23        | 1  | 0   | 27       | 1  | 0   |
| <b>PERCORSI PEDONALI</b>  |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |     |          |    |     |
| 1.Sono presenti dei marciapiedi, barriere fisse, isole rialzate a tutela della viabilità pedonale?  | 78    | 57   | 5     | 78       | 57  | 5   | 24       | 5  | 2   | 5        | 2  | 0   | 2        | 3  | 1   | 16       | 6  | 2   | 3        | 5  | 0   | 11       | 1  | 0   | 5         | 19 | 0   | 12       | 16 | 0   |
| 2.Gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnaletica?  | 116   | 15   | 8     | 116      | 15  | 8   | 26       | 1  | 4   | 5        | 1  | 1   | 3        | 2  | 0   | 22       | 1  | 1   | 7        | 1  | 0   | 12       | 0  | 0   | 19        | 4  | 1   | 22       | 5  | 1   |
| 3.Gli attraversamenti pedonali sono dotati di illuminazione?  | 89    | 36   | 14    | 89       | 36  | 14  | 26       | 0  | 5   | 6        | 1  | 0   | 2        | 2  | 1   | 21       | 1  | 2   | 8        | 0  | 0   | 4        | 8  | 0   | 9         | 11 | 4   | 13       | 13 | 2   |
| 4.Gli attraversamenti pedonali sono strutturati in modo da ridurre lo spazio di attraversamento e dotati di sistemi di rallentamento dei mezzi? | 32    | 97   | 9     | 32       | 97  | 9   | 4        | 22 | 4   | 1        | 6  | 0   | 0        | 5  | 0   | 9        | 14 | 1   | 0        | 7  | 1   | 4        | 8  | 0   | 11        | 11 | 2   | 3        | 24 | 1   |
| 5.I percorsi pedonali sono livellati e privi di ostacoli?   | 135   | 1    | 3     | 135      | 1   | 3   | 28       | 0  | 3   | 7        | 0  | 0   | 4        | 1  | 0   | 24       | 0  | 0   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 24        | 0  | 0   | 28       | 0  | 0   |
| 6.E' presente la segnaletica orizzontale e verticale?   | 127   | 11   | 1     | 127      | 11  | 1   | 27       | 3  | 1   | 6        | 1  | 0   | 3        | 2  | 0   | 23       | 1  | 0   | 8        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 23        | 1  | 0   | 25       | 3  | 0   |
| 7.E' prevista l'accessibilità in azienda per le persone con disabilità?   | 104   | 23   | 11    | 104      | 23  | 11  | 18       | 6  | 5   | 5        | 2  | 0   | 4        | 2  | 0   | 20       | 4  | 0   | 4        | 2  | 2   | 11       | 1  | 0   | 22        | 1  | 1   | 20       | 5  | 3   |

# Rischio infortuni da investimento

|   | RER % |      |       | RER      |     |     | BOLOGNA  |    |     | PIACENZA |    |     | RON |
|---|-------|------|-------|----------|-----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|-----|
| Schede ricevute (investimento)  |       |      |       | 139      |     |     | 32       |    |     | 12       |    |     | 28  |
|   |       |      |       | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CON |
|   | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO  | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI  |
| <b>PARCHEGGI</b>  |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |     |
| 1.I parcheggi per il personale impiegato e per i visitatori sono in prossimità degli accessi all'azienda?                                       | 135   | 1    | 3     | 135      | 1   | 3   | 30       | 0  | 1   | 12       | 0  | 0   | 27  |
| 2.Sono provvisti di apposita segnaletica?   | 122   | 13   | 4     | 122      | 13  | 4   | 29       | 0  | 2   | 11       | 1  | 0   | 22  |
| 3.Sono presenti delle istruzioni operative su come effettuare il parcheggio?  | 26    | 101  | 11    | 26       | 101 | 11  | 1        | 27 | 2   | 9        | 3  | 0   | 7   |
| <b>PERCORSI PEDONALI</b>  |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |     |
| 1.Sono presenti dei marciapiedi, barriere fisse, isole rialzate a tutela della viabilità pedonale?  | 78    | 57   | 5     | 78       | 57  | 5   | 24       | 5  | 2   | 11       | 1  | 0   | 12  |
| 4.Gli attraversamenti pedonali sono strutturati in modo da ridurre lo spazio di attraversamento e dotati di sistemi di rallentamento dei mezzi? | 32    | 97   | 9     | 32       | 97  | 9   | 4        | 22 | 4   | 4        | 8  | 0   | 3   |
| 5.I percorsi pedonali sono livellati e privi di ostacoli?   | 135   | 1    | 3     | 135      | 1   | 3   | 28       | 0  | 3   | 12       | 0  | 0   | 28  |
| 6.È presente la segnaletica orizzontale e verticale?  | 127   | 11   | 1     | 127      | 11  | 1   | 27       | 3  | 1   | 12       | 0  | 0   | 25  |

# Rischio infortuni da investimento: Piazzali, banchine

| Schede ricevute (investimento)   | RER % |      |       | RER      |     |     | BOLOGNA  |    |     | IMOLA    |    |     | MODENA   |    |     | FERRARA  |    |     | PARMA    |    |     | PIACENZA |    |     | REC |
|--|-------|------|-------|----------|-----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|-----|
|  |       |      |       | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CO  |
|  | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO  | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI  |
| PIAZZALI, BANCHINE DI CARICO/SCARICO   |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |     |
| 1.I piazzali hanno una profondità sufficiente (tra i 30 e i 32 metri) per garantire le manovre dei mezzi pesanti?              | 126   | 5    | 7     | 126      | 5   | 7   | 27       | 0  | 3   | 7        | 0  | 0   | 5        | 0  | 0   | 23       | 0  | 1   | 7        | 1  | 0   | 12       | 0  | 0   | 22  |
| 2.Le banchine sono collocate ad una distanza di almeno 2 metri le une dalle altre?   | 71    | 34   | 33    | 71       | 34  | 33  | 17       | 11 | 2   | 5        | 2  | 0   | 3        | 2  | 0   | 10       | 0  | 14  | 5        | 1  | 2   | 11       | 1  | 0   | 14  |
| 3.Gli automezzi sono dotati di sistemi di ausilio visivo quali telecamere?   | 12    | 39   | 89    | 12       | 39  | 89  | 1        | 4  | 25  | 0        | 3  | 4   | 0        | 4  | 1   | 2        | 4  | 18  | 1        | 4  | 3   | 0        | 3  | 9   | 4   |
| 4.Gli automezzi sono dotati di sistemi di rilevamento e segnalazione ostacoli?   | 11    | 43   | 84    | 11       | 43  | 84  | 1        | 4  | 25  | 0        | 3  | 4   | 0        | 4  | 1   | 2        | 5  | 17  | 3        | 3  | 2   | 0        | 3  | 9   | 2   |
| 5.Sono presenti dispositivi per agevolare le manovre in retromarcia (guidovie, braccio idraulico)?                             | 22    | 80   | 36    | 22       | 80  | 36  | 2        | 21 | 7   | 3        | 3  | 1   | 1        | 2  | 2   | 2        | 11 | 11  | 2        | 4  | 2   | 1        | 10 | 1   | 5   |
| 6.Sono presenti degli ausili semaforici per segnalare l'avvenuto attracco del mezzo?   | 21    | 89   | 27    | 21       | 89  | 27  | 5        | 22 | 2   | 3        | 4  | 0   | 2        | 4  | 0   | 2        | 12 | 10  | 1        | 4  | 2   | 2        | 10 | 0   | 4   |
| 7.Sono presenti dei sistemi (cunei, impianti di blocco delle ruote automatizzati) per impedire l'avvio intempestivo del mezzo? | 92    | 26   | 20    | 92       | 26  | 20  | 21       | 7  | 2   | 5        | 2  | 0   | 5        | 0  | 0   | 15       | 0  | 9   | 5        | 2  | 1   | 5        | 7  | 0   | 17  |
| 8.E' presente un sistema di illuminazione generale?  | 134   | 0    | 3     | 134      | 0   | 3   | 28       | 0  | 2   | 7        | 0  | 0   | 5        | 0  | 0   | 23       | 0  | 1   | 7        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 24  |
| 9.E' presente un sistema di illuminazione localizzato presso le banchine di carico e scarico?                                  | 86    | 31   | 20    | 86       | 31  | 20  | 22       | 6  | 2   | 7        | 0  | 0   | 3        | 2  | 0   | 10       | 2  | 12  | 6        | 0  | 1   | 3        | 9  | 0   | 14  |
| 10.I piazzali, le banchine, le rampe di carico sono privi di buche, asperità ed ostacoli?                                      | 128   | 3    | 6     | 128      | 3   | 6   | 26       | 2  | 2   | 7        | 0  | 0   | 4        | 1  | 0   | 23       | 0  | 1   | 7        | 0  | 0   | 12       | 0  | 0   | 23  |
| SOMME cap. viabilità esterna   | 59%   | 25%  | 16%   | 1384     | 590 | 376 |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |     |

# Rischio infortuni da investimento

| Schede ricevute (investimento)   | RER % |      |       | RER      |    |     | BOLOGNA  |    |     | PIACENZA |    |     |
|--|-------|------|-------|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|
|  |       |      |       | 139      |    |     | 32       |    |     | 12       |    |     |
|  |       |      |       | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     |
|  | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a |
| <b>PIAZZALI, BANCHINE DI CARICO/SCARICO</b>  |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| 5.Sono presenti dispositivi per agevolare le manovre in retromarcia (guidovie, braccio idraulico)?   | 22    | 80   | 36    | 22       | 80 | 36  | 2        | 21 | 7   | 1        | 10 |     |
| 6.Sono presenti degli ausili semaforici per segnalare l'avvenuto attracco del mezzo?   | 21    | 89   | 27    | 21       | 89 | 27  | 5        | 22 | 2   | 2        | 10 |     |
| <b>VIABILITA' INTERNA</b>  |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| <b>VIE DI CIRCOLAZIONE DEI MEZZI</b>   |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| 1.E' presente una segnaletica orizzontale e vericale   | 135   | 1    | 2     | 135      | 1  | 2   | 29       | 0  | 1   | 12       | 0  |     |
| 2.Sono presenti degli ausili alla viabilità (specchi, semafori)?   | 65    | 67   | 6     | 65       | 67 | 6   | 5        | 22 | 3   | 6        | 6  |     |
| 5.È possibile l'adozione del senso unico di marcia tra le scaffalature?  | 22    | 62   | 53    | 22       | 62 | 53  | 2        | 20 | 7   | 2        | 9  |     |
| 7.La larghezza delle vie di circolazione a doppio senso di marcia dei mezzi è pari alla larghezza dei carrelli/carico aumentata di 1,40 m? | 68    | 40   | 26    | 68       | 40 | 26  | 12       | 10 | 5   | 5        | 7  |     |
|  |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |

# Rischio infortuni da investimento: Carrelli, commissionatori, ribalte

| Schede ricevute (investimento)  | RER %      |            |            | RER        |            |            | BOLOGNA |    |     | IMOLA |    |     | MODENA |    |     | FERRARA |    |     | PARMA |    |     | PIACENZA |    |     | REGGIO E. |    |     | ROMAGNA |    |     |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|----|-----|-------|----|-----|--------|----|-----|---------|----|-----|-------|----|-----|----------|----|-----|-----------|----|-----|---------|----|-----|
|   |            |            |            |            |            |            |         |    |     |       |    |     |        |    |     |         |    |     |       |    |     |          |    |     |           |    |     |         |    |     |
|   | SI %       | NO %       | n/a %      | SI         | NO         | n/a        | SI      | NO | n/a | SI    | NO | n/a | SI     | NO | n/a | SI      | NO | n/a | SI    | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI        | NO | n/a | SI      | NO | n/a |
| <b>CARRELLI ELEVATORI E COMMISSIONATORI</b>   |            |            |            |            |            |            |         |    |     |       |    |     |        |    |     |         |    |     |       |    |     |          |    |     |           |    |     |         |    |     |
| 1.E' presente una check list (cartacea o informatizzata) sui carrelli elevatori e commissionatori in cui l'operatore prima dell'utilizzo provvede al controllo del funzionamento dei principali componenti (sterzo, sensori, luci,freni)? | 63         | 45         | 29         | 63         | 45         | 29         | 12      | 11 | 7   | 3     | 4  | 0   | 2      | 1  | 2   | 11      | 4  | 9   | 6     | 0  | 1   | 6        | 6  | 0   | 15        | 6  | 3   | 8       | 13 | 7   |
| 2.I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di luci blu e rosse (floor spot and red warning lines)?   | 77         | 35         | 27         | 77         | 35         | 27         | 19      | 7  | 4   | 2     | 5  | 0   | 2      | 2  | 2   | 11      | 4  | 9   | 6     | 2  | 0   | 9        | 3  | 0   | 18        | 5  | 1   | 10      | 7  | 11  |
| 3.I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di ausili per la segnalazione di pedoni o altri carrelli nella zona di lavoro?  | 27         | 86         | 24         | 27         | 86         | 24         | 11      | 13 | 5   | 1     | 6  | 0   | 0      | 3  | 2   | 6       | 9  | 9   | 2     | 5  | 1   | 0        | 12 | 0   | 4         | 19 | 1   | 3       | 19 | 6   |
| 4.I pedoni sono provvisti di tag o badge per essere rilevati con facilità dai mezzi in movimento?   | 6          | 113        | 17         | 6          | 113        | 17         | 0       | 25 | 4   | 0     | 7  | 0   | 0      | 3  | 2   | 2       | 18 | 4   | 1     | 6  | 1   | 0        | 11 | 0   | 2         | 20 | 2   | 1       | 23 | 4   |
| 5.Sono previsti sistemi televisivi a circuito chiuso?   | 73         | 50         | 12         | 73         | 50         | 12         | 22      | 5  | 2   | 1     | 6  | 0   | 3      | 0  | 2   | 7       | 14 | 3   | 4     | 3  | 0   | 11       | 0  | 0   | 11        | 12 | 1   | 14      | 10 | 4   |
| 6.La manutenzione ai mezzi è svolta con cadenza regolare?   | 115        | 0          | 21         | 115        | 0          | 21         | 25      | 0  | 4   | 6     | 0  | 0   | 3      | 0  | 2   | 16      | 0  | 8   | 7     | 0  | 1   | 12       | 0  | 0   | 23        | 0  | 1   | 23      | 0  | 5   |
| <b>SOMME cap.carrelli</b>   | <b>44%</b> | <b>40%</b> | <b>16%</b> | <b>361</b> | <b>329</b> | <b>130</b> |         |    |     |       |    |     |        |    |     |         |    |     |       |    |     |          |    |     |           |    |     |         |    |     |
| <b>RIBALTE E CASSONI (carico autocarri)</b>   |            |            |            |            |            |            |         |    |     |       |    |     |        |    |     |         |    |     |       |    |     |          |    |     |           |    |     |         |    |     |
| 1.E' prevista una regolare manutenzione delle ribalte?  | 88         | 7          | 43         | 88         | 7          | 43         | 25      | 0  | 5   | 5     | 0  | 2   | 3      | 2  | 0   | 7       | 2  | 15  | 5     | 1  | 2   | 12       | 0  | 0   | 18        | 0  | 6   | 13      | 2  | 13  |
| 2.Sono previsti sistemi di protezione contro il pericolo di schiacciamento e cesoliamento?  | 84         | 12         | 40         | 84         | 12         | 40         | 24      | 2  | 3   | 4     | 2  | 1   | 3      | 2  | 0   | 8       | 1  | 15  | 5     | 0  | 3   | 11       | 0  | 0   | 15        | 3  | 6   | 14      | 2  | 12  |
| 3.Sono previsti sistemi contro il pericolo di caduta dal piano di carico di persone e mezzi?  | 59         | 45         | 32         | 59         | 45         | 32         | 16      | 11 | 2   | 5     | 1  | 1   | 2      | 2  | 1   | 6       | 9  | 9   | 2     | 3  | 3   | 10       | 1  | 0   | 7         | 10 | 7   | 11      | 8  | 9   |
| 4.E' prevista una verifica dei cassoni prima di accedervi per le operazioni di carico?  | 96         | 10         | 32         | 96         | 10         | 32         | 25      | 2  | 3   | 3     | 1  | 3   | 3      | 0  | 2   | 14      | 1  | 9   | 5     | 2  | 1   | 11       | 1  | 0   | 17        | 1  | 6   | 18      | 2  | 8   |
| 5.Sono previsti sistemi di illuminazione per l'interno dei cassoni?   | 40         | 57         | 41         | 40         | 57         | 41         | 9       | 18 | 3   | 3     | 2  | 2   | 2      | 2  | 2   | 7       | 9  | 8   | 4     | 2  | 2   | 9        | 0  | 6   | 4         | 14 | 7   | 11      | 10 |     |
| 6.Sono previsti sistemi di verifica della stabilità del carico?   | 58         | 43         | 37         | 58         | 43         | 37         | 17      | 10 | 3   | 5     | 0  | 2   | 0      | 3  | 2   | 10      | 4  | 10  | 6     | 2  | 0   | 6        | 6  | 0   | 3         | 6  | 15  | 11      | 12 | 5   |
| 7.Sono previsti sistemi di segnalazione in uscita dai cassoni dei mezzi?  | 27         | 76         | 34         | 27         | 76         | 34         | 8       | 19 | 2   | 1     | 4  | 2   | 2      | 1  | 2   | 2       | 8  | 14  | 1     | 5  | 2   | 9        | 3  | 0   | 3         | 15 | 6   | 1       | 21 | 6   |
| 8.Sono previste procedure per evitare che gli autisti stazionino nelle zone di transito dei mezzi di carico e scarico?  | 115        | 4          | 19         | 115        | 4          | 19         | 25      | 0  | 5   | 6     | 0  | 1   | 4      | 1  | 0   | 19      | 0  | 5   | 7     | 0  | 1   | 12       | 0  | 0   | 19        |    |     |         |    |     |
| <b>SOMME cap.ribalte</b>  | <b>52%</b> | <b>23%</b> | <b>25%</b> | <b>567</b> | <b>254</b> | <b>278</b> |         |    |     |       |    |     |        |    |     |         |    |     |       |    |     |          |    |     |           |    |     |         |    |     |

# Rischio infortuni da investimento

| Schede ricevute (investimento)  | RER % |      |       | RER      |     |     | BOLOGNA  |    |     | PIACENZA |    |     | ROMAGNA  |    |
|---|-------|------|-------|----------|-----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|
|   |       |      |       | 139      |     |     | 32       |    |     | 12       |    |     | 28       |    |
|   |       |      |       | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |
|   | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO  | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO |
| <b>CARRELLI ELEVATORI E COMMISSIONATORI</b>   |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |
| 1. È presente una check list (cartacea o informatizzata) sui carrelli elevatori e commissionatori in cui l'operatore prima dell'utilizzo provvede al controllo del funzionamento dei principali componenti (sterzo, sensori, luci,freni)? | 63    | 45   | 29    | 63       | 45  | 29  | 12       | 11 | 7   | 6        | 6  | 0   | 8        | 13 |
| 2. I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di luci blu e rosse (floor spot and red warning lines)?  | 77    | 35   | 27    | 77       | 35  | 27  | 19       | 7  | 4   | 9        | 3  | 0   | 10       | 7  |
| 3. I carrelli elevatori e commissionatori sono provvisti di ausili per la segnalazione di pedoni o altri carrelli nella zona di lavoro?   | 27    | 86   | 24    | 27       | 86  | 24  | 11       | 13 | 5   | 0        | 12 | 0   | 3        | 19 |
| 4. I pedoni sono provvisti di tag o badge per essere rilevati con facilità dai mezzi in movimento?  | 6     | 113  | 17    | 6        | 113 | 17  | 0        | 25 | 4   | 0        | 11 | 0   | 1        | 23 |
| 6. La manutenzione ai mezzi è svolta con cadenza regolare?  | 115   | 0    | 21    | 115      | 0   | 21  | 25       | 0  | 4   | 12       | 0  | 0   | 23       | 0  |

# Rischio infortuni da investimento: scaffalature e big bag

|  | RER % |      |       | RER      |     |     | BOLOGNA  |    |     | IMOLA    |    |     | MODENA   |    |     | FERRARA  |    |     | PARMA    |    |     | PIACENZA |    |     | REGGIO E. |    |     | ROMAGNA  |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------|------|-------|----------|-----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|-----------|----|-----|----------|----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Schede ricevute (investimento)   | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO  | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI       | NO | n/a | SI        | NO | n/a | SI       | NO | n/a |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |       |      |       | CONTEGGI |     |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI  |    |     | CONTEGGI |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMI DI STOCCAGGIO</b>   |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |     |          |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SCAFFALATURE</b>  |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |     |          |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.Sono presenti cartelli con l'indicazione delle portate?  | 101   | 2    | 28    | 101      | 2   | 28  | 24       | 0  | 0   | 7        | 0  | 0   | 2        | 0  | 3   | 13       | 1  | 9   | 7        | 0  | 1   | 11       | 0  | 1   | 22        | 0  | 2   | 15       | 1  | 12  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.Le scaffalature hanno dei rinforzi sugli angoli e alla base per resistere all'eventualità di possibili urti dei mezzi?   | 93    | 6    | 28    | 93       | 6   | 28  | 20       | 0  | 0   | 7        | 0  | 0   | 2        | 0  | 3   | 11       | 3  | 9   | 7        | 0  | 1   | 11       | 0  | 1   | 21        | 1  | 2   | 14       | 2  | 12  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.Sono presenti delle procedure ed è presente del personale appositamente formato per la verifica periodica dell'integrità delle Viene eseguito normalmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sulle scaffalature? | 71    | 23   | 29    | 71       | 23  | 29  | 16       | 0  | 0   | 6        | 1  | 0   | 2        | 0  | 3   | 11       | 3  | 9   | 6        | 1  | 1   | 3        | 8  | 1   | 17        | 4  | 3   | 10       | 6  | 12  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.viene eseguito regolarmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sugli scaffali  | 100   | 3    | 28    | 100      | 3   | 28  | 24       | 0  | 0   | 7        | 0  | 0   | 2        | 0  | 3   | 14       | 0  | 9   | 7        | 0  | 1   | 11       | 0  | 1   | 21        | 0  | 3   | 14       | 3  | 11  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.Il materiale da posizionare sulle scaffalature è correttamente vincolato ai bancali in modo da risultare stabile?  | 95    | 3    | 34    | 95       | 3   | 34  | 25       | 0  | 0   | 7        | 0  | 0   | 2        | 3  | 13  | 0        | 10 | 5   | 0        | 3  | 11  | 0        | 1  | 22  | 0         | 2  | 12  | 1        | 15 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.In prossimità degli incroci è stata prevista l'assenza di materiali nei secondi piani delle scaffalature?  | 14    | 38   | 57    | 14       | 38  | 57  | 2        | 0  | 0   | 6        | 1  | 2   | 0        | 3  | 4   | 7        | 12 | 2   | 4        | 2  | 0   | 3        | 5  | 2   | 16        | 6  | 2   | 24       |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>SISTEMI A TERRA E BIG BAG</b>   |       |      |       |          |     |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |     |          |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?  | 41    | 22   | 72    | 41       | 22  | 72  | 11       | 1  | 17  | 1        | 3  | 3   | 1        | 2  | 2   | 12       | 7  | 4   | 3        | 1  | 4   | 1        | 0  | 10  | 3         | 4  | 17  | 9        | 15 |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.Le cataste dei contenitori sovrapposti sono in condizione di stabilità e sono rispettati i limiti di impilabilità.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?                              | 69    | 3    | 63    | 69       | 3   | 63  | 18       | 0  | 11  | 5        | 0  | 2   | 2        | 0  | 2   | 19       | 0  | 4   | 5        | 0  | 3   | 2        | 1  | 9   | 6         | 1  | 17  | 12       | 1  | 15  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.I contenitori danneggiati sono appoggiati a terra in modo singolo?   | 65    | 6    | 65    | 65       | 6   | 65  | 14       | 1  | 14  | 5        | 0  | 2   | 3        | 0  | 2   | 16       | 4  | 3   | 5        | 0  | 3   | 2        | 0  | 10  | 7         | 1  | 16  | 13       | 0  | 15  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4.I Big bag sono stoccati in modo stabile a terra in un unico strato?  | 32    | 15   | 89    | 32       | 15  | 89  | 4        | 7  | 18  | 3        | 0  | 4   | 2        | 0  | 3   | 9        | 7  | 7   | 1        | 0  | 7   | 1        | 0  | 11  | 2         | 1  | 21  | 10       | 0  | 18  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.I Big bag eventualmente rotti o lesionati sono riparati e stoccati unicamente a terra in singolo strato?   | 39    | 5    | 92    | 39       | 5   | 92  | 11       | 0  | 18  | 2        | 0  | 5   | 1        | 1  | 3   | 12       | 4  | 7   | 1        | 0  | 7   | 1        | 0  | 11  | 2         | 0  | 22  | 9        | 0  | 19  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.I Big bag sovrapposti sono stoccati a piramide massimo in tre livelli?   | 28    | 4    | 102   | 28       | 4   | 102 | 8        | 0  | 20  | 1        | 0  | 6   | 0        | 1  | 3   | 7        | 3  | 13  | 0        | 0  | 8   | 1        | 0  | 11  | 3         | 0  | 21  | 8        | 0  | 20  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.Sono presenti sistemi di movimentazione sicura dei Big bag tramite asole, senza l'utilizzo di carrelli elevatori non appositamente predisposti?  | 29    | 6    | 101   | 29       | 6   | 101 | 7        | 1  | 21  | 1        | 0  | 6   | 2        | 0  | 3   | 8        | 5  | 10  | 0        | 0  | 8   | 1        | 0  | 11  | 2         | 0  | 22  |          |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SOMME cap.sistemi di stocaggio   | 46%   | 8%   | 46%   | 777      | 136 | 788 |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |           |    |     |          |    |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Rischio infortuni da investimento

| Schede ricevute (investimento)  | RER % |      |       | RER      |    |     | BOLOGNA  |    |     | PIACENZA |    |     | ROMAGNA  |    |     |
|---|-------|------|-------|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|----------|----|-----|
|   |       |      |       | 139      |    |     | 32       |    |     | 12       |    |     | 28       |    |     |
|   |       |      |       | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     | CONTEGGI |    |     |
|   | SI %  | NO % | n/a % | SI       | NO | n/a |
| <b>SISTEMI DI STOCCAGGIO</b>  |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| <b>SCAFFALATURE</b>   |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| 1.Sono presenti cartelli con l'indicazione delle portate?   | 101   | 2    | 28    | 101      | 2  | 28  | 24       | 0  | 0   | 11       | 0  | 1   | 15       | 1  | 12  |
| 3.Sono presenti delle procedure ed è presente del personale appositamente formato per la verifica periodica dell'integrità delle Vene eseguito normalmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sulle scaffalature? | 71    | 23   | 29    | 71       | 23 | 29  | 16       | 0  | 0   | 3        | 8  | 1   | 10       | 6  | 12  |
| 4.viene eseguito regolarmente il controllo del corretto posizionamento dei carichi sugli scaffali   | 100   | 3    | 28    | 100      | 3  | 28  | 24       | 0  | 0   | 11       | 0  | 1   | 14       | 3  | 11  |
| 6.In prossimità degli incroci è stata prevista l'assenza di materiali nei secondi piani delle scaffalature?   | 14    | 38   | 57    | 14       | 38 | 57  | 2        | 0  | 0   | 0        | 3  | 9   | 2        | 2  | 24  |
| <b>SISTEMI A TERRA E BIG BAG</b>  |       |      |       |          |    |     |          |    |     |          |    |     |          |    |     |
| 1.I contenitori stoccati a terra riportano un'indicazione dei limiti di impilabilità?   | 41    | 22   | 72    | 41       | 22 | 72  | 11       | 1  | 17  | 1        | 0  | 10  | 9        | 4  | 15  |
| 2.Le cataste dei contenitori sovrapposti sono in condizione di stabilità e sono rispettati i limiti di impilabilità?  | 69    | 3    | 63    | 69       | 3  | 63  | 18       | 0  | 11  | 2        | 1  | 9   | 12       | 1  | 15  |
| 4.I Big bag sono stoccati in modo stabile a terra in un unico strato?   | 32    | 15   | 89    | 32       | 15 | 89  | 4        | 7  | 18  | 1        | 0  | 11  | 10       | 0  | 18  |

# Rischio infortuni da investimento: Riepilogo 1 di 2

- Zona di sosta autisti
- Informazioni all'ingresso e istruzioni di parcheggio
- Riduzione della velocità / dissuasori

# Rischio infortuni da investimento: Riepilogo 2 di 2

- Carrelli: Retromarcia
- Ausili: specchi, semafori
- Luci di preavviso blu/rosse
- Controlli pre utilizzo dell'operatore
- OK Manutenzione
  
- Manutenzione scaffali
- Impilamento Big Bag

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

Prevenzione degli infortuni "da sforzo"  
nella movimentazione manuale dei carichi in LOGISTICA

Lista di controllo / Scheda di autovalutazione

|          |           |
|----------|-----------|
| Reparto: | Mansione: |
| Compito: |           |

## 1. È presente una VALUTAZIONE SPECIFICA DEL RISCHIO DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO

|  |               |                             |                   |
|--|---------------|-----------------------------|-------------------|
| DVR con parte specifica relativa al sovraccarico biomeccanico (Art. 28; Art. 29; Art. 168) |               |                             |                   |
| MMC  | Traino/spinta | Sovraccarico arti superiori | Posture incongrue |

## 1. Sono presenti RISCHI DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO

| A - SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE   | B - TIRARE/SPINGERE   |
|--|---|
| Ci sono dei carichi superiori a 3 kg che devono essere spostati manualmente (es. picking)? | C'è necessità di spingere o tirare carrelli applicando forza con entrambe le mani e/o con tutto il corpo? |
| <input type="checkbox"/> SI  | <input type="checkbox"/> NO   |

## 2. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE DI SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE

|  |
|--|
| 3.1. Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO   |
|  <p>Per una donna in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di <b>15 kg</b></p> <p>Per un uomo in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di <b>25 kg</b></p> <p>Per una donna in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di <b>20 kg</b></p> <p>Per un uomo in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di <b>20 kg</b></p> |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi: Valutazione MMC Traino /Spinta Sovraccarico arti superiori Posture incongrue

|   | RER % |      | RER      |     | BOLOGNA  |     | IMOLA    |    | MODENA   |    | FERRARA  |    | PARMA    |    | PIACENZA |     | REGGIO E. |    | ROMAGNA  |     |
|---|-------|------|----------|-----|----------|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|----|----------|-----|
|   | SI %  | NO % | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO  | SI        | NO | SI       | NO  |
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)      |       |      | 172      |     | 32       |     | 8        |    | 2        |    | 18       |    | 10       |    | 58       |     | 20        |    | 24       |     |
| 1. è presente una valutazione specifica           |       |      | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |     | CONTEGGI  |    | CONTEGGI |     |
| MMC   | 143   | 27   | 143      | 27  | 21       | 11  | 8        | 0  | 1        | 1  | 14       | 4  | 8        | 0  | 32       | 6   | 19        | 1  | 20       | 4   |
| traino/spinta                                     | 79    | 89   | 79       | 89  | 8        | 24  | 3        | 3  | 1        | 1  | 5        | 13 | 3        | 1  | 32       | 26  | 15        | 5  | 8        | 1   |
| sovraffreno arti sup                              | 62    | 107  | 62       | 107 | 10       | 22  | 3        | 3  | 1        | 1  | 3        | 15 | 5        | 2  | 20       | 38  | 12        | 8  | 6        | 11  |
| posture incongrue                                 | 34    | 134  | 34       | 134 | 8        | 24  | 2        | 6  | 1        | 1  | 2        | 16 | 4        | 2  | 1        | 37  | 8         | 12 | 8        | 10  |
| SOMME cap.1                                       | 47%   | 53%  | 318      | 357 | 37%      | 63% |          |    |          |    |          |    |          |    |          | 45% | 55%       |    | 44%      | 56% |
| 1.(2.). presenti rischi sovraccarico biomeccanico |       |      |          |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |     |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|  | RER %      |            | RER        |            | BOLOGNA    |            | PIACENZA   |            | ROMAGNA    |            |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)   |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|  | CONTEGGI   |            |            |            | CONTEGGI   |            | CONTEGGI   |            | CONTEGGI   |            |
|  | SI %       | NO %       | SI         | NO         | SI         | NO         | SI         | NO         | SI         | NO         |
| <b>1. è presente una valutazione specifica</b> |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| MMC  | 143        | 27         | 143        | 27         | 21         | 11         | 52         | 6          | 20         | 4          |
| traino/spinta                                  | 79         | 89         | 79         | 89         | 8          | 24         | 32         | 26         | 8          | 16         |
| sovraffaccarico arti sup                       | 62         | 107        | 62         | 107        | 10         | 22         | 20         | 38         | 6          | 18         |
| posture incongrue                              | 34         | 134        | 34         | 134        | 8          | 24         | 1          | 57         | 8          | 16         |
| <b>SOMME cap.1</b>                             | <b>47%</b> | <b>53%</b> | <b>318</b> | <b>357</b> | <b>37%</b> | <b>63%</b> | <b>45%</b> | <b>55%</b> | <b>44%</b> | <b>56%</b> |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|   | RER %      |            | RER        |            | BOLOGNA    |            | IMOLA |    | MODENA |    | FERRARA |    | PARMA |    | PIACENZA   |            | REGGIO E.  |    | ROMAGNA    |            |            |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|----|--------|----|---------|----|-------|----|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)                      | SI %       | NO %       | SI         | NO         | SI         | NO         | SI    | NO | SI     | NO | SI      | NO | SI    | NO | SI         | NO         | SI         | NO | SI         | NO         |            |
| 1. è presente una valutazione specifica                           |            |            |            |            |            |            |       |    |        |    |         |    |       |    |            |            |            |    |            |            |            |
| MMC   | 143        | 27         | 143        | 27         | 21         | 11         | 8     | 0  | 1      | 1  | 14      | 4  | 8     | 0  | 52         | 6          | 19         | 1  | 20         | 4          |            |
| traino/spinta   | 79         | 89         | 79         | 89         | 8          | 24         | 5     | 3  | 1      | 1  | 5       | 13 | 5     | 1  | 32         | 26         | 15         | 5  | 8          | 16         |            |
| sovraffordo arti sup  | 62         | 107        | 62         | 107        | 10         | 22         | 5     | 3  | 1      | 1  | 3       | 15 | 5     | 2  | 20         | 38         | 12         | 8  | 6          | 18         |            |
| posture incongrue   | 34         | 134        | 34         | 134        | 8          | 24         | 2     | 6  | 1      | 1  | 2       | 16 | 4     | 2  | 1          | 57         | 8          | 12 | 8          | 16         |            |
|   |            |            |            |            | 47         | 81         |       |    |        |    |         |    |       |    |            | 105        | 127        |    |            | 42         | 54         |
| <b>SOMME cap.1</b>  | <b>47%</b> | <b>53%</b> | <b>318</b> | <b>357</b> | <b>37%</b> | <b>63%</b> |       |    |        |    |         |    |       |    |            | <b>45%</b> | <b>55%</b> |    |            | <b>44%</b> | <b>56%</b> |
| 1.(2.). presenti rischi sovraccarico biomeccanico                 |            |            |            |            |            |            |       |    |        |    |         |    |       |    |            |            |            |    |            |            |            |
| A-sollev/trasporto manuale (si/no)                                | 143        | 20         | 143        | 20         | 21         | 4          | 7     | 1  | 1      | 1  | 13      | 4  | 8     | 1  | 52         | 6          | 19         | 1  | 22         | 2          |            |
| B-tirare spingere (si/no)   | 88         | 68         | 88         | 68         | 10         | 8          | 4     | 4  | 0      | 2  | 7       | 10 | 6     | 3  | 37         | 21         | 11         | 9  | 13         | 11         |            |
| A-sollev/trasporto manuale (si/no)                                | 88%        | 12%        |            |            |            |            |       |    |        |    |         |    |       |    |            |            |            |    |            |            |            |
| B-tirare spingere (si/no)   | 56%        | 44%        |            |            |            |            |       |    |        |    |         |    |       |    |            |            |            |    |            |            |            |
| 2. (3.1) rilevate situazioni critiche di sollev/trasp man (si/no) | 29         | 131        | 29         | 131        | 3          | 22         | 1     | 7  | 1      | 0  | 4       | 12 | 1     | 7  | 8          | 50         | 2          | 18 | 9          | 15         |            |
|   | <b>18%</b> | <b>82%</b> |            |            | <b>12%</b> | <b>88%</b> |       |    |        |    |         |    |       |    | <b>14%</b> | <b>86%</b> |            |    | <b>38%</b> | <b>63%</b> |            |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

Prevenzione degli infortuni "da sforzo"  
nella movimentazione manuale dei carichi in LOGISTICA

Lista di controllo / Scheda di autovalutazione

|          |           |
|----------|-----------|
| Reparto: | Mansione: |
| Compito: |           |

## 1. È presente una VALUTAZIONE SPECIFICA DEL RISCHIO DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO

|  |               |                             |                   |
|--|---------------|-----------------------------|-------------------|
| DVR con parte specifica relativa al sovraccarico biomeccanico (Art. 28; Art. 29; Art. 168) |               |                             |                   |
| MMC  | Traino/spinta | Sovraccarico arti superiori | Posture incongrue |

## 1. Sono presenti RISCHI DI SOVRACCARICO BIOMECCANICO

| A - SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE   | B - TIRARE/SPINGERE   |
|--|---|
| Ci sono dei carichi superiori a 3 kg che devono essere spostati manualmente (es. picking)? | C'è necessità di spingere o tirare carrelli applicando forza con entrambe le mani e/o con tutto il corpo? |
| <input type="checkbox"/> SI  | <input type="checkbox"/> NO   |

## 2. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE DI SOLLEVAMENTO / TRASPORTO MANUALE

|  |
|--|
| 3.1. Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO   |
|  <p>Per una donna in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di <b>15 kg</b></p> <p>Per un uomo in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di <b>25 kg</b></p> <p>Per una donna in buona forma, fra i 18 e i 45 anni, il peso limite è di <b>20 kg</b></p> <p>Per un uomo in buona forma, con meno di 18 anni o sopra i 45 anni, il peso limite è di <b>20 kg</b></p> |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|  | RER % |      | RER      |     | BOLOGNA  |     | PIACENZA |     | ROMAGNA  |     |
|--|-------|------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|
|  | SI %  | NO % | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO  |
| <i>Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)</i>                      |       |      | 172      |     | 32       |     | 58       |     | 24       |     |
|  |       |      | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     |
| <b>1.(2.). presenti rischi sovraccarico biomeccanico</b>                 |       |      |          |     |          |     |          |     |          |     |
| A-sollev/trasporto manuale (si/no)                                       | 143   | 20   | 143      | 20  | 21       | 4   | 52       | 6   | 22       | 2   |
| B-tirare spingere (si/no)  | 88    | 68   | 88       | 68  | 10       | 8   | 37       | 21  | 13       | 11  |
| A-sollev/trasporto manuale (si/no)                                       | 88%   | 12%  |          |     |          |     |          |     |          |     |
| B-tirare spingere (si/no)  | 56%   | 44%  |          |     |          |     |          |     |          |     |
| <b>2. (3.1) rilevate situazioni critiche di sollev/trasp man (si/no)</b> | 29    | 131  | 29       | 131 | 3        | 22  | 8        | 50  | 9        | 15  |
|  | 18%   | 82%  |          |     | 12%      | 88% | 14%      | 86% | 38%      | 63% |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

| 3.2. Sono presenti carichi superiori ai seguenti limiti in funzione della posizione? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO   |        |       |       |                      |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|--|--------|-------|-------|----------------------|--------|-------|-------|------|--|-------|-------|-------|-------|--|------|-------|-------|------|--|--|--|
|  <p>Uomini fra i 18 e i 45 anni.<br/><b>25 kg</b></p>   |        |       |       | Distanza orizzontale |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Altezza da terra</th> <th>150 cm</th> <th>20 kg</th> <th>12 kg</th> <th>8 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>75 cm</td><td>25 kg</td><td>16 kg</td><td>11 kg</td> </tr> <tr> <td></td><td>0 cm</td><td>19 kg</td><td>12 kg</td><td>8 kg</td> </tr> </tbody> </table> |        |       |       | Altezza da terra     | 150 cm | 20 kg | 12 kg | 8 kg |  | 75 cm | 25 kg | 16 kg | 11 kg |  | 0 cm | 19 kg | 12 kg | 8 kg |  |  |  |
| Altezza da terra   | 150 cm | 20 kg | 12 kg | 8 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  | 75 cm  | 25 kg | 16 kg | 11 kg                |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  | 0 cm   | 19 kg | 12 kg | 8 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  <p>Donne fra i 18 e i 45 anni e uomini con età inferiore ai 18 e superiore ai 45 anni.<br/><b>20 kg</b></p>  |        |       |       | Distanza orizzontale |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Altezza da terra</th> <th>150 cm</th> <th>16 kg</th> <th>10 kg</th> <th>7 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>75 cm</td><td>20 kg</td><td>13 kg</td><td>8 kg</td> </tr> <tr> <td></td><td>0 cm</td><td>15 kg</td><td>10 kg</td><td>6 kg</td> </tr> </tbody> </table>  |        |       |       | Altezza da terra     | 150 cm | 16 kg | 10 kg | 7 kg |  | 75 cm | 20 kg | 13 kg | 8 kg  |  | 0 cm | 15 kg | 10 kg | 6 kg |  |  |  |
| Altezza da terra   | 150 cm | 16 kg | 10 kg | 7 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  | 75 cm  | 20 kg | 13 kg | 8 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  | 0 cm   | 15 kg | 10 kg | 6 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  <p>Donne con età superiore ai 45 anni e con età inferiore ai 18 anni.<br/><b>15 kg</b></p>   |        |       |       | Distanza orizzontale |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Altezza da terra</th> <th>150 cm</th> <th>12 kg</th> <th>7 kg</th> <th>5 kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td>75 cm</td><td>15 kg</td><td>9 kg</td><td>6 kg</td> </tr> <tr> <td></td><td>0 cm</td><td>12 kg</td><td>7 kg</td><td>5 kg</td> </tr> </tbody> </table>     |        |       |       | Altezza da terra     | 150 cm | 12 kg | 7 kg  | 5 kg |  | 75 cm | 15 kg | 9 kg  | 6 kg  |  | 0 cm | 12 kg | 7 kg  | 5 kg |  |  |  |
| Altezza da terra   | 150 cm | 12 kg | 7 kg  | 5 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  | 75 cm  | 15 kg | 9 kg  | 6 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |
|  | 0 cm   | 12 kg | 7 kg  | 5 kg                 |        |       |       |      |  |       |       |       |       |  |      |       |       |      |  |  |  |

| 3.3. Sono movimentati carichi ad altezze da terra critiche o non consigliate? |   |   |
|---|---|---|
| Condizione critica  | La posizione delle mani all'inizio o alla fine del sollevamento è più in alto di 175 cm o inferiore a 0 cm. | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |
| Limite consigliato  | La posizione delle mani all'inizio e alla fine del sollevamento è più in alto delle spalle (140-145 cm).    | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |



# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi: carichi superiori ai limiti, altezze critiche, carichi tra anche e spalle

|   | RER % |      | RER |     | BOLOGNA  |     | IMOLA    |    | MODENA   |    | FERRARA  |    | PARMA    |    | PIACENZA |     | REGGIO E. |    | ROMAGNA  |      |
|---|-------|------|-----|-----|----------|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|-----|-----------|----|----------|------|
|   |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
|   |       |      |     |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |     | CONTEGGI  |    | CONTEGGI |      |
|   | SI %  | NO % | SI  | NO  | SI       | NO  | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO  | SI        | NO | SI       | NO   |
| 3.2 presenti carichi superiori ai limiti<br>(si/no) | 26    | 137  | 26  | 137 | 2        | 24  | 1        | 6  | 2        | 0  | 6        | 12 | 0        | 8  | 7        | 51  | 2         | 18 | 6        | 18   |
|   | 16%   | 84%  |     |     | 8%       | 92% |          |    |          |    |          |    |          |    | 12%      | 88% |           |    | 25%      | 75%  |
| 3.3 rilevati carichi ad altezze critiche            |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
| condizione critica (si/no)                          | 8     | 155  | 8   | 155 | 2        | 23  | 0        | 7  | 1        | 1  | 1        | 17 | 0        | 9  | 1        | 57  | 3         | 17 | 0        | 24   |
| limite consigliato (si/no)                          | 48    | 115  | 48  | 115 | 11       | 14  | 3        | 4  | 1        | 1  | 2        | 16 | 1        | 8  | 17       | 41  | 6         | 14 | 7        | 17   |
| condizione critica (si/no)                          | 5%    | 95%  |     |     | 8%       | 92% |          |    |          |    |          |    |          |    | 2%       | 98% |           |    | 0%       | 100% |
| limite consigliato (si/no)                          | 29%   | 71%  |     |     | 44%      | 56% |          |    |          |    |          |    |          |    | 29%      | 71% |           |    | 29%      | 71%  |
| 3.4 carichi movimentati tra anche e spalle          |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
| carico distante dal corpo                           | 18    | 125  | 18  | 125 | 6        | 26  | 0        | 0  | 1        | 2  | 0        | 4  | 2        | 1  | 57       | 4   | 16        | 1  | 23       |      |
| gambe distese e schiena piegata                     | 14    | 126  | 14  | 126 | 6        | 26  | 0        | 0  | 1        | 1  | 0        | 2  | 2        | 0  | 58       | 4   | 16        | 1  | 23       |      |
| busto ruotato ...                                   | 16    | 125  | 16  | 125 | 6        | 26  | 0        | 0  | 0        | 1  | 3        | 0  | 1        | 2  | 1        | 57  | 4         | 16 | 1        | 23   |
| 3.4 carichi movimentati tra anche e spalle          | 48    | 376  |     |     | 18       | 78  |          |    |          |    |          |    |          |    | 2        | 172 |           |    | 3        | 69   |
|   | 11%   | 89%  |     |     | 19%      | 81% |          |    |          |    |          |    |          |    | 1%       | 99% |           |    | 4%       | 96%  |
| 3.5 ambiente  |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
| temperatura esterna                                 |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
| alta  | 14    | 93   | 14  | 93  | 0        | 0   | 1        | 0  | 0        | 1  | 0        | 1  | 0        | 2  | 6        | 52  | 7         | 13 | 0        | 24   |
| bassa   | 26    | 92   | 26  | 92  | 6        | 1   | 3        | 0  | 0        | 1  | 1        | 0  | 2        | 2  | 8        | 50  | 5         | 15 | 1        | 23   |
| alta  | 13%   | 87%  |     |     | 86%      | 14% |          |    |          |    |          |    |          |    | 10%      | 90% |           |    | 0%       | 100% |
| bassa   | 22%   | 78%  |     |     | 86%      | 14% |          |    |          |    |          |    |          |    | 14%      | 86% |           |    | 4%       | 96%  |
| superfici pavimento                                 |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
| scivolosi   | 1     | 110  | 1   | 110 | 0        | 5   | 0        | 0  | 0        | 1  | 1        | 1  | 0        | 2  | 0        | 58  | 0         | 19 | 0        | 24   |
| irregolari  | 1     | 110  | 1   | 110 | 0        | 5   | 0        | 0  | 0        | 1  | 1        | 1  | 0        | 2  | 0        | 58  | 0         | 19 | 0        | 24   |
| dislivelli  | 1     | 110  | 1   | 110 | 0        | 5   | 0        | 0  | 0        | 1  | 1        | 1  | 0        | 2  | 0        | 58  | 0         | 19 | 0        | 24   |
| instabili   | 0     | 110  | 0   | 110 | 0        | 5   | 0        | 0  | 0        | 1  | 0        | 1  | 0        | 2  | 0        | 58  | 0         | 19 | 0        | 24   |
| scale   | 10    | 103  | 10  | 103 | 1        | 5   | 0        | 0  | 0        | 1  | 1        | 1  | 0        | 2  | 4        | 54  | 3         | 17 | 1        | 23   |
| spazio  |       |      |     |     |          |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |     |           |    |          |      |
| insufficiente per assumere postura adeguata         | 0     | 111  | 0   | 111 | 0        | 5   | 0        | 0  | 0        | 1  | 0        | 1  | 0        | 2  | 0        | 58  | 0         | 19 | 0        | 24   |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|   | RER %    |      | RER |     | BOLOGNA  |     | PIACENZA |     | ROMAGNA  |      |
|---|----------|------|-----|-----|----------|-----|----------|-----|----------|------|
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)            |          |      |     |     | 32       |     | 58       |     | 24       |      |
|   | CONTEGGI |      |     |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |      |
|   | SI %     | NO % | SI  | NO  | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO   |
| <b>3.2 presenti carichi superiori ai limiti (si/no)</b> | 26       | 137  | 26  | 137 | 2        | 24  | 7        | 51  | 6        | 18   |
|   | 16%      | 84%  |     |     | 8%       | 92% | 12%      | 88% | 25%      | 75%  |
| <b>3.3 rilevati carichi ad altezze critiche</b>         |          |      |     |     |          |     |          |     |          |      |
| condizione critica (si/no)                              | 8        | 155  | 8   | 155 | 2        | 23  | 1        | 57  | 0        | 24   |
| limite consigliato (si/no)                              | 48       | 115  | 48  | 115 | 11       | 14  | 17       | 41  | 7        | 17   |
| condizione critica (si/no)                              | 5%       | 95%  |     |     | 8%       | 92% | 2%       | 98% | 0%       | 100% |
| limite consigliato (si/no)                              | 29%      | 71%  |     |     | 44%      | 56% | 29%      | 71% | 29%      | 71%  |
| <b>3.4 carichi movimentati tra anche e spalle ...</b>   |          |      |     |     |          |     |          |     |          |      |
| carico distante dal corpo                               | 18       | 125  | 18  | 125 | 6        | 26  | 1        | 57  | 1        | 23   |
| gambe distese e schiena piegata                         | 14       | 126  | 14  | 126 | 6        | 26  | 0        | 58  | 1        | 23   |
| busto ruotato ...                                       | 16       | 125  | 16  | 125 | 6        | 26  | 1        | 57  | 1        | 23   |
| <b>3.4 carichi movimentati tra anche e spalle ...</b>   | 48       | 376  |     |     | 18       | 78  | 2        | 172 | 3        | 69   |
|   | 11%      | 89%  |     |     | 19%      | 81% | 1%       | 99% | 4%       | 96%  |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

| 3.5 Ambiente  |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Temperatura estrema   | Superfici Pavimento                                   |  | Spazio   |
| <input type="checkbox"/> Alta                               | <input type="checkbox"/> Scivolosi                    | <input type="checkbox"/> Instabili         | <input type="checkbox"/> Insufficiente per assumere una postura adeguata |
| <input type="checkbox"/> Bassa                              | <input type="checkbox"/> Irregolari                   | <input type="checkbox"/> Scale             |  |
| 3.6 Caratteristica oggetto movimentato                      |   |  |  |
| Dimensione  | Centro di gravità                                     | Forma                                      | Temperatura  |
| <input type="checkbox"/> Troppo grande (visuale, movimento) | <input type="checkbox"/> Instabile (liquido, animato) | <input type="checkbox"/> Spigoli taglienti | <input type="checkbox"/> Superficie fredda /calda                        |

| 3.7 La massa complessiva trasportata/movimentata è maggiore di quelle indicate? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Distanza: da 1 a 5 m ad azione   | 6.000 kg in 6 - 8 ore               |
| Distanza: da 5 a 10 m ad azione  | 3.600 kg in 6 - 8 ore               |
| Distanza: da 10 a 20 m ad azione   | 1.200 kg in 6 - 8 ore               |
| Distanza: > 20 m ad azione   | Distanza di solito superiore a 20 m |
| N.B. In condizioni ambientali sfavorevoli, o quando le operazioni di sollevamento o abbassamento si svolgono a livelli bassi, per esempio sotto l'altezza delle ginocchia, oppure quando le braccia sono sollevate sopra le spalle, i limiti raccomandati per la massa cumulativa per il trasporto dovrebbero essere ridotti (ISO 11228) |                                     |

## 1. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE in attività di TRAINO/SPINTA di un carico su ruote

| 4.1 L'attività viene svolta nelle seguenti condizioni:                              |   |   |
|---|---|---|
| ALTEZZA DELLA PRESA   | Le mani vengono tenute più in alto di 150 cm o più in basso di 60 cm?                 | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO                               |
| POSTURA   | Il tronco è ruotato o mani non davanti al corpo                                       | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO                               |
| 4.2 Pesi limite da spingere o tirare su ruote                                       |   |   |
|  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Carrello a due ruote: > 100 kg                             | <input type="checkbox"/> Carrello a 3 o 4 ruote: > 250 kg                             | <input type="checkbox"/> Transpallet manuale > 500 kg                                 |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|  | RER % |      | RER      |     | BOLOGNA  |     | PIACENZA |     | ROMAGNA  |      |
|--|-------|------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|------|
|  | SI %  | NO % | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO   |
| <b>Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)</b>                                |       |      | 172      |     | 32       |     | 58       |     | 24       |      |
|  |       |      | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |      |
| <b>3.5 ambiente</b>  |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| temperatura esterna  |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| alta   | 14    | 93   | 14       | 93  | 0        | 0   | 6        | 52  | 0        | 24   |
| bassa  | 26    | 92   | 26       | 92  | 6        | 1   | 8        | 50  | 1        | 23   |
| alta   | 13%   | 87%  |          |     |          |     | 10%      | 90% | 0%       | 100% |
| bassa  | 22%   | 78%  |          |     | 86%      | 14% | 14%      | 86% | 4%       | 96%  |
| superfici pavimento  |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| scivolosi  | 1     | 110  | 1        | 110 | 0        | 5   | 0        | 58  | 0        | 24   |
| irregolari   | 1     | 110  | 1        | 110 | 0        | 5   | 0        | 58  | 0        | 24   |
| dislivelli   | 1     | 110  | 1        | 110 | 0        | 5   | 0        | 58  | 0        | 24   |
| instabili  | 0     | 110  | 0        | 110 | 0        | 5   | 0        | 58  | 0        | 24   |
| scale  | 10    | 103  | 10       | 103 | 1        | 5   | 4        | 54  | 1        | 23   |
| spazio   |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| insufficiente per assumere postura adeguata  | 0     | 111  | 0        | 111 | 0        | 5   | 0        | 58  | 0        | 24   |
| <b>3.6 caratteristica oggetto movimento</b>  |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| dimensione   |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| troppo grande  | 8     | 102  | 8        | 102 | 0        | 5   | 5        | 53  | 1        | 23   |
| centro gravità   |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| instabile  | 1     | 109  | 1        | 109 | 0        | 5   | 0        | 58  | 0        | 24   |
| forma  |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| spigoli taglienti  | 9     | 101  | 9        | 101 | 0        | 5   | 0        | 58  | 2        | 22   |
| temperatura  |       |      |          |     |          |     |          |     |          |      |
| sup calda/fredda   | 3     | 110  | 3        | 110 | 1        | 5   | 1        | 57  | 0        | 24   |
| <b>3.7 la massa complessiva trasp/moviment maggiore di quelle indicate (si/no)</b> | 5     | 154  | 5        | 154 | 0        | 24  | 2        | 56  | 0        | 24   |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|  | RER %    |      | RER |    | BOLOGNA  |     | PIACENZA |     | ROMAGNA  |      |
|--|----------|------|-----|----|----------|-----|----------|-----|----------|------|
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI) |          |      |     |    | 32       |     | 58       |     | 24       |      |
|  | CONTEGGI |      |     |    | CONTEGGI |     | CONTEGGI |     | CONTEGGI |      |
|  | SI %     | NO % | SI  | NO | SI       | NO  | SI       | NO  | SI       | NO   |
| <b>Riepilogo CAPITOLO 3</b>                  |          |      |     |    |          |     |          |     |          |      |
| A-sollev/trasporto manuale (si/no)           | 88%      | 12%  |     |    |          |     |          |     |          |      |
| B-tirare spingere (si/no)                    | 56%      | 44%  |     |    |          |     |          |     |          |      |
| temperatura esterna                          |          |      |     |    |          |     |          |     |          |      |
| alta   | 13%      | 87%  |     |    |          |     | 10%      | 90% | 0%       | 100% |
| bassa  | 22%      | 78%  |     |    | 86%      | 14% | 14%      | 86% | 4%       | 96%  |
| superfici pavimento                          |          |      |     |    |          |     |          |     |          |      |
| scale  | 10       | 103  |     |    |          |     |          |     |          |      |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

EUROPEO PER LA PREVENZIONE  
DA MOVIMENTAZIONE DI CARICHI NEL COMPARTO

## 3.5 Ambiente

| Temperatura estrema            | Superfici Pavimento                 |                                    | Spazio   |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Alta  | <input type="checkbox"/> Scivolosi  | <input type="checkbox"/> Instabili | <input type="checkbox"/> Insufficiente per assumere una postura adeguata |
| <input type="checkbox"/> Bassa | <input type="checkbox"/> Irregolari | <input type="checkbox"/> Scale     |  |

## 3.6 Caratteristica oggetto movimentato

| Dimensione  | Centro di gravità                                     | Forma                                      | Temperatura                                       |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Troppo grande (visuale, movimento) | <input type="checkbox"/> Instabile (liquido, animato) | <input type="checkbox"/> Spigoli taglienti | <input type="checkbox"/> Superficie fredda /calda |

## 3.7 La massa complessiva trasportata/movimentata è maggiore di quelle indicate? SI NO

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Distanza: da 1 a 5 m ad azione   | 6.000 kg in 6 - 8 ore               |
| Distanza: da 5 a 10 m ad azione  | 3.600 kg in 6 - 8 ore               |
| Distanza: da 10 a 20 m ad azione | 1.200 kg in 6 - 8 ore               |
| Distanza: > 20 m ad azione       | Distanza di solito superiore a 20 m |

N.B. In condizioni ambientali sfavorevoli, o quando le operazioni di sollevamento o abbassamento si svolgono a livelli bassi, per esempio sotto l'altezza delle ginocchia, oppure quando le braccia sono sollevate sopra le spalle, i limiti raccomandati per la massa cumulativa per il trasporto dovrebbero essere ridotti (ISO 11228)

## 1. Rilevazione delle SITUAZIONI CRITICHE in attività di TRAINO/SPINTA di un carico su ruote

### 4.1 L'attività viene svolta nelle seguenti condizioni:

|                     |   |   |
|---------------------|---|---|
| ALTEZZA DELLA PRESA | Le mani vengono tenute più in alto di 150 cm o più in basso di 60 cm? | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |
| POSTURA             | Il tronco è ruotato o mani non davanti al corpo                       | <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO |

### 4.2 Pesi limite da spingere o tirare su ruote

|   |   |  |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Carrello a due ruote: > 100 kg                             | <input type="checkbox"/> Carrello a 3 o 4 ruote: > 250 kg                           | <input type="checkbox"/> Transpallet manuale > 500 kg                                |

## 4.3 Ambiente

| Temperatura estrema           | Superfici Pavimento  | Spazio  |
|-------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Alta | <input type="checkbox"/> Scivolosi<br><input type="checkbox"/> Irregolari<br><input type="checkbox"/> Dislivelli | <input type="checkbox"/> Instabili<br><input type="checkbox"/> Pendenze<br><input type="checkbox"/> Scale<br><input type="checkbox"/> Percorsi ristretti che limitano i movimenti |

## 4.4 Caratteristica oggetto spinto o trainato

|   |                                    |  |
|---|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Troppo grande (visuale, movimento)                         | <input type="checkbox"/> Instabile | <input type="checkbox"/> Spigoli taglienti   |
| <input type="checkbox"/> Le ruote/rotelle sono usurate, rotte o senza manutenzione? |                                    | <input type="checkbox"/> Le ruote/rotelle non sono adatte alle condizioni di lavoro? |

Osservazioni: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|   | RER % |      | RER |     | BOLOGNA  |    | IMOLA    |    | MODENA   |    | FERRARA  |    | PARMA    |    | PIACENZA |    | REGGIO E. |    | ROMAGNA  |    |    |  |
|---|-------|------|-----|-----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|----------|----|-----------|----|----------|----|----|--|
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)        |       |      |     |     | 172      |    | 32       |    | 8        |    | 2        |    | 18       |    | 10       |    | 58        |    | 20       |    | 24 |  |
|   |       |      |     |     | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI |    | CONTEGGI  |    | CONTEGGI |    |    |  |
|   | SI %  | NO % | SI  | NO  | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI       | NO | SI        | NO | SI       | NO |    |  |
| <b>4.1 situazioni critiche traino/spinta</b>        |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| altezza alla presa (si/no)                          | 2     | 147  | 2   | 147 | 0        | 15 | 0        | 7  | 0        | 1  | 2        | 15 | 0        | 8  | 0        | 58 | 0         | 19 | 0        | 24 |    |  |
| postura (si/no)                                     | 2     | 143  | 2   | 143 | 0        | 11 | 0        | 7  | 0        | 1  | 2        | 15 | 0        | 8  | 0        | 58 | 0         | 19 | 0        | 24 |    |  |
|   |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| <b>4.2 pesi limite a spingere o tirare su ruote</b> |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| carrello 2 ruote                                    | 11    | 87   | 11  | 87  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 1        | 0  | 3        | 2  | 1        | 57 | 0         | 18 | 6        | 18 |    |  |
| carrello 3-4 ruote                                  | 8     | 99   | 8   | 99  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 2        | 0  | 0        | 2  | 2        | 56 | 1         | 18 | 3        | 21 |    |  |
| transpallet   | 25    | 93   | 25  | 93  | 2        | 0  | 2        | 0  | 1        | 1  | 4        | 1  | 4        | 2  | 2        | 56 | 3         | 16 | 7        | 17 |    |  |
|   |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| <b>4.3 ambiente</b>                                 |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| temperatura   |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| alta  | 3     | 88   | 3   | 88  | 0        | 4  | 1        | 0  | 0        | 0  | 1        | 1  | 0        | 2  | 1        | 57 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| bassa   | 6     | 81   | 6   | 81  | 2        | 0  | 3        | 0  |          |    |          |    |          |    | 1        | 57 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| sup pavimento                                       |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| scivolosi   | 1     | 88   | 1   | 88  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 1        | 0  | 0        | 2  | 0        | 58 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| irregolari  | 0     | 88   | 0   | 88  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 0        | 58 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| dislivelli  | 0     | 88   | 0   | 88  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 0        | 58 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| instabili   | 0     | 88   | 0   | 88  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 0        | 58 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| pendenze  | 0     | 88   | 0   | 88  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 0        | 58 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| scale   | 1     | 88   | 1   | 88  | 1        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 0        | 58 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| spazio  |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| percorsi ristretti                                  | 1     | 87   | 1   | 87  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 0  | 0        | 2  | 1        | 57 |           |    | 0        | 24 |    |  |
| <b>4.4 caratteristica oggetto spinto o trainato</b> |       |      |     |     |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |          |    |           |    |          |    |    |  |
| troppo grande                                       | 0     | 89   | 0   | 89  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 1        | 0  | 2        | 0  | 58       |    |           | 0  | 24       |    |    |  |
| instabile   | 0     | 89   | 0   | 89  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 1        | 0  | 2        | 0  | 58       |    |           | 0  | 24       |    |    |  |
| spigli taglienti                                    | 0     | 89   | 0   | 89  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 1        | 0  | 2        | 0  | 58       |    |           | 0  | 24       |    |    |  |
| ruote/rotelle usurate ...                           | 0     | 89   | 0   | 89  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 1        | 0  | 2        | 0  | 58       |    |           | 0  | 24       |    |    |  |
| ruote/rotelle non adatte                            | 0     | 89   | 0   | 89  | 0        | 4  | 0        | 0  | 0        | 0  | 1        | 0  | 2        | 0  | 58       |    |           | 0  | 24       |    |    |  |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

|   | RER % |      | RER |     | BOLOGNA |    | PIACENZA |    | ROMAGNA |    |
|---|-------|------|-----|-----|---------|----|----------|----|---------|----|
| Schede ricevute (MOVIMENTAZIONE DEI CARICHI)        |       |      | 172 |     | 32      |    | 58       |    | 24      |    |
|   | SI %  | NO % | SI  | NO  | SI      | NO | SI       | NO | SI      | NO |
| <b>4.1 situazioni critiche traino/spinta</b>        |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| altezza alla presa (si/no)                          |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| altezza alla presa (si/no)                          | 2     | 147  | 2   | 147 | 0       | 15 | 0        | 58 | 0       | 24 |
| postura (si/no)                                     | 2     | 143  | 2   | 143 | 0       | 11 | 0        | 58 | 0       | 24 |
|   |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| <b>4.2 pesi limite a spingere o tirare su ruote</b> |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| carrello 2 ruote                                    | 11    | 97   | 11  | 97  | 0       | 0  | 1        | 57 | 6       | 18 |
| carrello 3-4 ruote                                  | 8     | 99   | 8   | 99  | 0       | 0  | 2        | 56 | 3       | 21 |
| transpallet   | 25    | 93   | 25  | 93  | 2       | 0  | 2        | 56 | 7       | 17 |
|   |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| <b>4.3 ambiente</b>                                 |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| temperatura   |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| alta  | 3     | 88   | 3   | 88  | 0       | 4  | 1        | 57 | 0       | 24 |
| bassa   | 6     | 81   | 6   | 81  | 2       | 0  | 1        | 57 | 0       | 24 |
| sup pavimento                                       |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| scivolosi   | 1     | 88   | 1   | 88  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| irregolari  | 0     | 88   | 0   | 88  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| dislivelli  | 0     | 88   | 0   | 88  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| instabili   | 0     | 88   | 0   | 88  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| pendenze  | 0     | 88   | 0   | 88  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| scale   | 1     | 88   | 1   | 88  | 1       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| spazio  |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| percorsi ristretti                                  | 1     | 87   | 1   | 87  | 0       | 4  | 1        | 57 | 0       | 24 |
| <b>4.4 caratteristica oggetto spinto o trainato</b> |       |      |     |     |         |    |          |    |         |    |
| troppo grande                                       | 0     | 89   | 0   | 89  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| instabile   | 0     | 89   | 0   | 89  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| spigoli taglienti                                   | 0     | 89   | 0   | 89  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| ruote/rotelle usurate ...                           | 0     | 89   | 0   | 89  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |
| ruote/rotelle non adatte                            | 0     | 89   | 0   | 89  | 0       | 4  | 0        | 58 | 0       | 24 |

# Rischio infortuni da movimentazione dei carichi

## Riepilogo:

- Valutazioni solo generali su MMC
- Poche valutazioni su Traino/Spinta, Sovraccarico arti superiori, posture incongrue
- Ambiente: scale, pavimenti scivolosi
- Traspallet

*Cosa emerge?*

*Cosa è questa Lista di controllo?*

*Sta passando un concetto: non è la compilazione di un compitino, ma il riesame delle criticità presenti per trovare soluzioni, anche innovative.*

*Grazie ai colleghi che hanno lavorato sui territori  
io ho unicamente corso l'ultima frazione della staffetta*



Ing. Massimo Donati - AUSL della Romagna PSAL Forlì  
e-mail: [massimo.donati@auslromagna.it](mailto:massimo.donati@auslromagna.it) Tel. 0543 733523