

Bologna, 20 maggio 2025



COORDINAMENTO  
TECNICO  
INTERREGIONALE  
DELLA PREVENZIONE  
NEI LUOGHI DI LAVORO

Regione Toscana



**INAIL**

Corso di formazione

**Strumenti e indicazioni operative per la vigilanza nel settore ferroviario**

# **Gli infortuni e le malattie professionali nel comparto del trasporto ferroviario *dalla Banca dati Inail:* **analisi dei dati a fini prevenzionali****

Antonio Leva

INAIL Dimeila

# Contenuti

- ❑ Campo di analisi
- ❑ Contesto

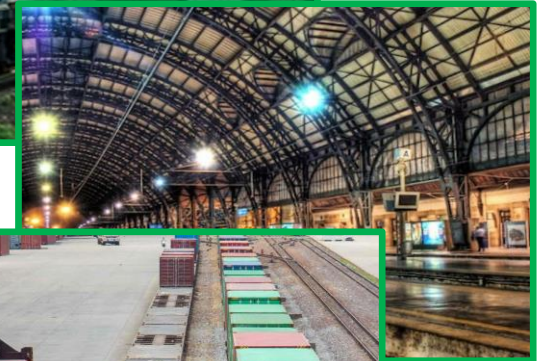
## *Infortuni e malattie professionali*

- ❑ Dimensioni del fenomeno
- ❑ Rischiosità del comparto
- ❑ Caratterizzazione del comparto

# Campo di analisi

codici Ateco

- 49.1.** TRASPORTO FERROVIARIO  
DI **PASSEGGERI**
- 49.2.** TRASPORTO FERROVIARIO  
DI **MERCI**
- 52.21.1.** **GESTIONE DI INFRASTRUTTURE**  
FERROVIARIE
- 52.24.3.** **MOVIMENTO MERCI** RELATIVO A  
TRASPORTI FERROVIARI
- 33.17.** **RIPARAZIONE** E MANUTENZIONE  
LOCOMOTIVE E MATERIALE ROTABILE



## Campo di analisi

codici Ateco

<b>49.1.</b>	TRASPORTO FERROVIARIO DI <b>PASSEGGERI</b>
<b>49.2.</b>	TRASPORTO FERROVIARIO DI <b>MERCI</b>
<b>52.21.1.</b>	<b>GESTIONE DI INFRASTRUTTURE</b> FERROVIARIE
<b>52.24.3.</b>	<b>MOVIMENTO MERCI</b> RELATIVO A TRASPORTI FERROVIARI
<b>33.17.</b>	<b>RIPARAZIONE E MANUTENZIONE</b> LOCOMOTIVE E MATERIALE ROTABILE

metropolitane, tranvie,  
ferrovie sopraelevate,  
collegamenti città-aeroporto e  
città-stazione  
(rientrano in **49.31.** - trasporto  
terrestre di passeggeri in aree urbane e  
suburbane)

## Campo di analisi: settore ferroviario

codici Ateco

<b>49.1.</b>	TRASPORTO FERROVIARIO DI <b>PASSEGGERI</b>
<b>49.2.</b>	TRASPORTO FERROVIARIO DI <b>MERCI</b>
<b>52.21.1.</b>	<b>GESTIONE DI INFRASTRUTTURE</b> FERROVIARIE
<b>52.24.3.</b>	<b>MOVIMENTO MERCI</b> RELATIVO A TRASPORTI FERROVIARI
<b>33.17.*</b>	<b>RIPARAZIONE E MANUTENZIONE</b> LOCOMOTIVE E MATERIALE ROTABILE

**NO**

~~metropolitane, tranvie,  
ferrovie sopraelevate,  
collegamenti città-aeroporto e  
città-stazione  
(rientrano in **49.31.** - trasporto  
terrestre di passeggeri in aree urbane e  
suburbane)~~

## Campo di analisi

28 Novembre 2023

### Treno travolge un camion: due morti



*L'incidente a Corigliano-Rossano, nel cosentino. Deceduto il conducente del tir e la capotreno. Illesi i dieci passeggeri a bordo. Il mezzo era fermo sui binari quando è stato investito. Trenitalia: "Il passaggio a livello funzionava"*



## Campo di analisi

11 DICEMBRE 2023

### Faenza, il Frecciarossa in retromarcia ha tamponato il treno Regionale: ecco cosa è successo



L'impatto – **sulla linea Bologna-Rimini** – è avvenuto a così bassa velocità che le conseguenze per i passeggeri – a parte la paura – sono state minime: alle fine sei persone contuse tra cui il macchinista del Regionale.

## Campo di analisi

13 SETTEMBRE 2024

**Treno merci deraglia a Milano vicino alla stazione di Greco, vagone finisce contro un altro treno. Ferito il macchinista, 5 contusi**



Nell'incidente è rimasto **ferito in modo non grave il macchinista del treno passeggeri, 24 anni**, che è riuscito a frenare in tempo per evitare conseguenze peggiori. **Il treno passeggeri non è uscito dai binari.** Dopo che il personale del 118 ha valutato le condizioni di 133 persone, **cinque passeggeri sono stati accompagnati in ospedale con policonfusioni.**



## Campo di analisi

11 DICEMBRE 2024

### **Macchinista di Mercitalia travolto e ucciso da un treno nel Reggiano. Era a fine turno**

*La tragedia allo scalo merci di  
Rubiera: la vittima aveva 57 anni*

L'incidente è avvenuto verso le 20.40 di mercoledì 11 dicembre. Il 57enne, residente in provincia di Piacenza, aveva concluso il turno di lavoro e stava per recarsi nel parcheggio della stazione di Rubiera per prendere la propria auto. Lavorava come manovratore per Mercitalia, la società del Gruppo Ferrovie dello Stato specializzata nel trasporto merci.



## Campo di analisi

26 APRILE 2025

### **Entra in un'area cantiere e finisce sui binari col monopattino: travolta dal treno muore a 17 anni**

*L'incidente è avvenuto alla stazione Greco Pirelli sotto gli occhi dei familiari, intorno alle 22,20. Il macchinista ha provato ad azionare i sistemi di segnalazione acustica e di frenata d'emergenza, ma inutilmente*



15 maggio 2025

### **Travolta e uccisa dal treno a 14 anni, aveva le cuffie**

Attraversava i binari, le sbarre al passaggio a livello erano abbassate





## Campo di analisi

**SI**  
per il  
personale  
a bordo del  
treno

(NO per il  
conducente  
del tir)

28 Novembre 2023

### Treno travolge un camion: due morti



*L'incidente a Corigliano-Rossano, nel cosentino. Deceduto il conducente del tir e la capotreno. Illesi i dieci passeggeri a bordo. Il mezzo era fermo sui binari quando è stato investito. Trenitalia: "Il passaggio a livello funzionava"*

## Campo di analisi

**SI**  
per il  
personale  
a bordo del  
treno  
  
(NO per i  
passeggeri)

11 DICEMBRE 2023

**Faenza, il Frecciarossa in  
retromarcia ha tamponato  
il treno Regionale: ecco cosa  
è successo**



L'impatto – **sulla linea Bologna-Rimini** – è avvenuto a così bassa velocità che le conseguenze per i passeggeri – a parte la paura – sono state minime: alle fine sei persone contuse tra cui il macchinista del Regionale.

## Campo di analisi

**SI**  
per il  
macchinista  
  
(NO per i  
passeggeri)

13 SETTEMBRE 2024

**Treno merci deraglia  
a Milano vicino alla  
stazione di Greco,  
vagone finisce contro  
un altro treno. Ferito  
il macchinista, 5  
contusi**



Nell'incidente è rimasto **ferito in modo non grave il macchinista del treno passeggeri, 24 anni**, che è riuscito a frenare in tempo per evitare conseguenze peggiori. **Il treno passeggeri non è uscito dai binari.** Dopo che il personale del 118 ha valutato le condizioni di 133 persone, **cinque passeggeri sono stati accompagnati in ospedale con policonfusioni.**



## Campo di analisi

11 DICEMBRE 2024

### **Macchinista di Mercitalia travolto e ucciso da un treno nel Reggiano. Era a fine turno**

*La tragedia allo scalo merci di  
Rubiera: la vittima aveva 57 anni*

L'incidente è avvenuto verso le 20.40 di mercoledì 11 dicembre. Il 57enne, residente in provincia di Piacenza, aveva concluso il turno di lavoro e stava per recarsi nel parcheggio della stazione di Rubiera per prendere la propria auto. Lavorava come manovratore per Mercitalia, la società del Gruppo Ferrovie dello Stato specializzata nel trasporto merci.



## Campo di analisi

NO

26 APRILE 2025

**Entra in un'area cantiere e finisce sui binari col monopattino: travolta dal treno muore a 17 anni**

*L'incidente è avvenuto alla stazione Greco Pirelli sotto gli occhi dei familiari, intorno alle 22,20. Il macchinista ha provato ad azionare i sistemi di segnalazione acustica e di frenata d'emergenza, ma inutilmente*



15 maggio 2025

**Travolta e uccisa dal treno a 14 anni, aveva le cuffie**

Attraversava i binari, le sbarre al passaggio a livello erano abbassate





# Campo di analisi

31 Agosto 2023 **BRANDIZZO**



123 dipendenti/anno

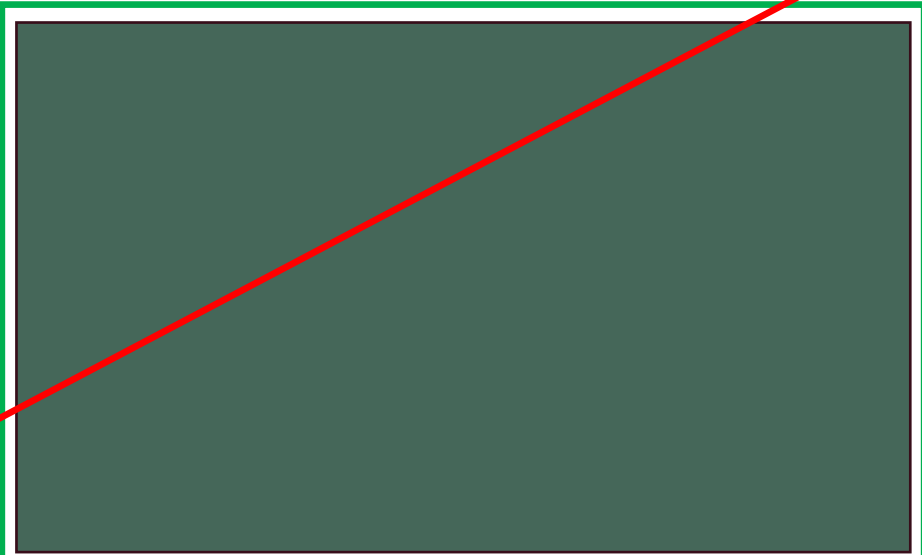
**codice Ateco F 4211**  
**Costruzione di strade e**  
**autostrade**

e non  
*codice Ateco F 4212*  
*Costruzione di linee ferroviarie*  
*e metropolitane*

## Campo di analisi

31 Agosto 2023 **BRANDIZZO**

NO



123 dipendenti/anno

**codice Ateco F 4211**  
**Costruzione di strade e**  
**autostrade**

e non  
*codice Ateco F 4212*  
*Costruzione di linee ferroviarie*  
*e metropolitane*

# Contesto

attività economiche (Ateco)		addetti *				
		2019	2020	2021	2022	2023
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	51.898	42.569	43.865	47.410	46.603
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	8.915	8.041	8.501	8.905	8.717
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	44.645	38.941	39.883	42.766	43.496
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	1.088	901	814	850	938
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	4.656	4.464	5.132	5.248	5.745
	<b>settore ferroviario</b>	<b>111.202</b>	<b>94.916</b>	<b>98.195</b>	<b>105.179</b>	<b>105.499</b>

\* stima dei lavoratori-anno assicurati

Fonte: BDS Inail - Banca Dati Statistica online



# Contesto

attività economiche (Ateco)		addetti *
		2023
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	46.603
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	8.717
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	43.496
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	938
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	5.745
<b>settore ferroviario</b>		<b>105.499</b>

\* stima dei  
lavoratori-anno assicurati

Fonte: BDS Inail - Banca  
Dati Statistica online

Contesto

attività economiche (Ateco)		addetti
		2023
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	46.603
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	8.717
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	43.496
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	938
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	5.745
settore ferroviario		105.499

Fonte: Istat - Registro Statistico Asia-occupazione attività economiche (Ateco)	addetti **		
	Totale	Donne	Uomini
Siderurgia	100,0%	4,7%	95,3%
...	...	...	...
Trasporto ferroviario di merci	100,0%	5,5%	94,5%
...	...	...	...
Costruzione di edifici residenziali e non	100,0%	9,8%	90,2%
...	...	...	...
Trasporto ferroviario di passeggeri	100,0%	17,0%	83,0%
...	...	...	...
Assistenza non res. per anziani e disabili	100,0%	81,4%	18,6%
...	...	...	...
Istruzione prescolastica	100,0%	91,6%	8,4%
Tutti i settori	100,0%	40,6%	59,4%

\*\* elaborazioni sui valori medi annui dei dipendenti

Contesto

attività economiche (Ateco)	infortuni		
	Totale	Donne	Uomini
Trasporto ferroviario di merci	100,0%	4,5%	95,5%
Costruzione di edifici residenziali e non	100,0%	1,1%	98,9%
Trasporto ferroviario di passeggeri	100,0%	24,9%	75,1%
Tutti i settori	100,0%	36,5%	63,5%

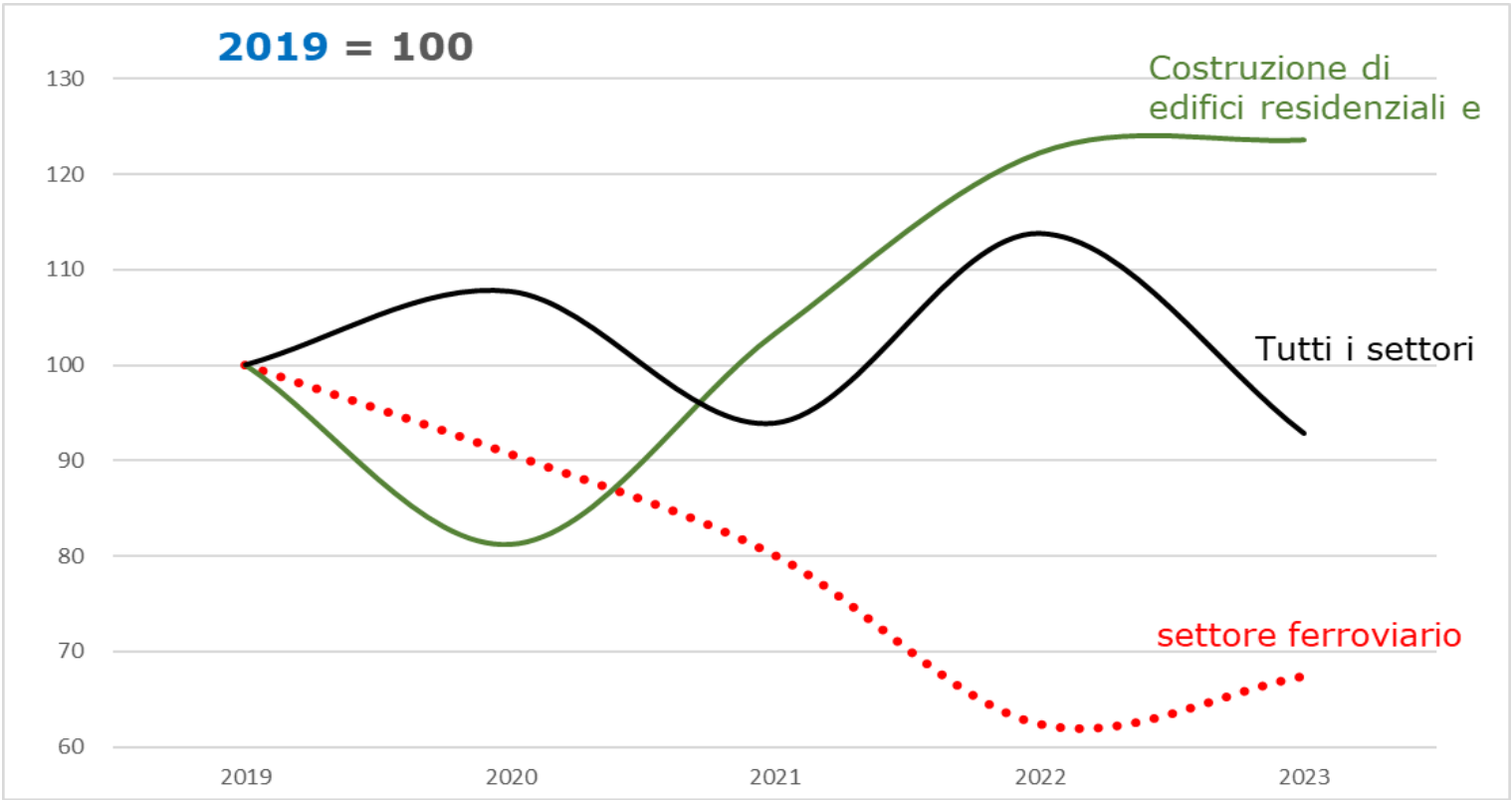
Infortuni 2019-2023  
riconosciuti dall'Inail  
Fonte: BDS Inail – Banca Dati Statistica online



attività economiche (Ateco)	addetti **		
	Totale	Donne	Uomini
Siderurgia	100,0%	4,7%	95,3%
...	...	...	...
Trasporto ferroviario di merci	100,0%	5,5%	94,5%
...	...	...	...
Costruzione di edifici residenziali e non	100,0%	9,8%	90,2%
...	...	...	...
Trasporto ferroviario di passeggeri	100,0%	17,0%	83,0%
...	...	...	...
Assistenza non res. per anziani e disabili	100,0%	81,4%	18,6%
...	...	...	...
Istruzione prescolastica	100,0%	91,6%	8,4%
Tutti i settori	100,0%	40,6%	59,4%

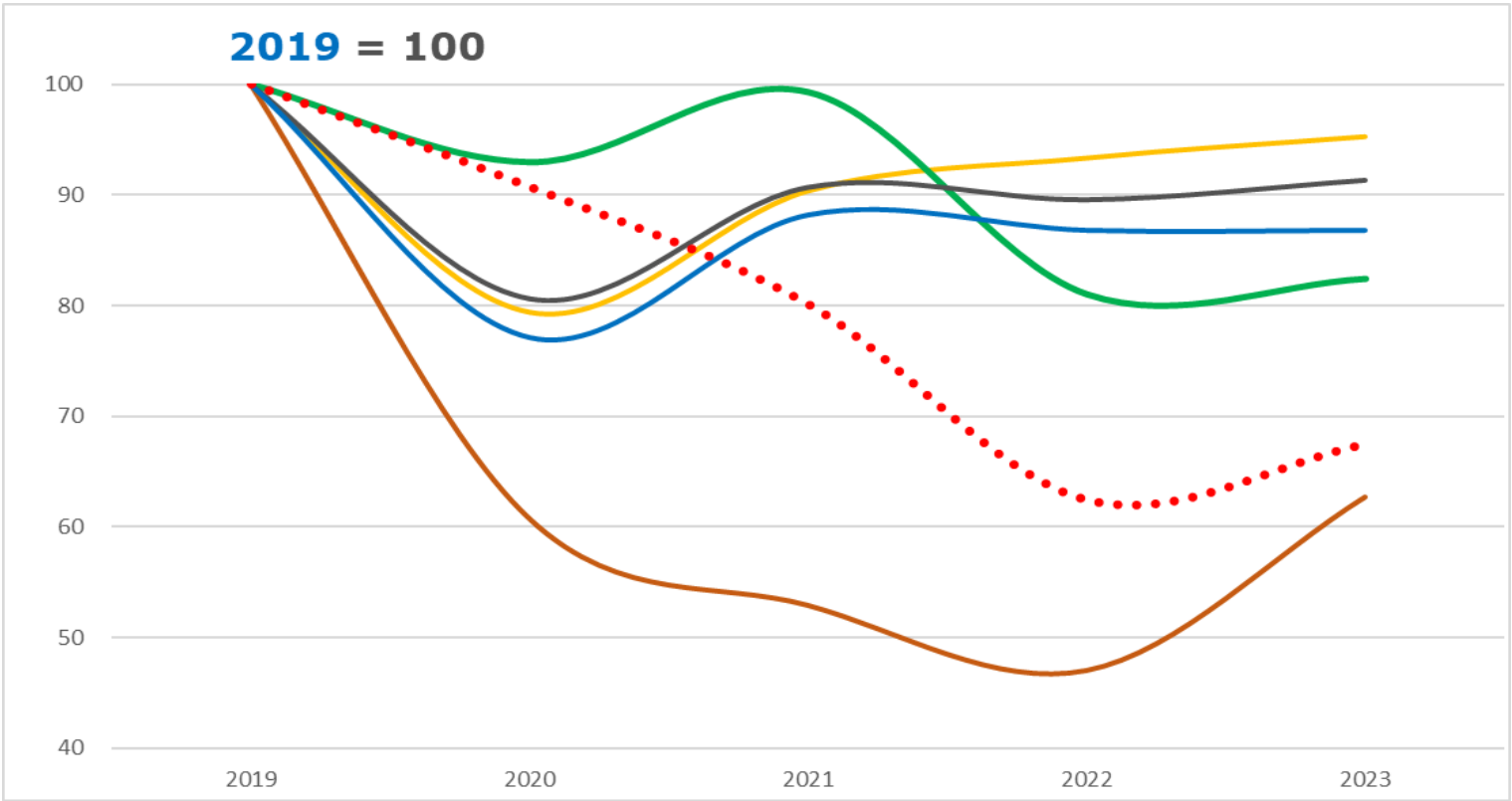
# Dimensioni del fenomeno infortunistico

	attività economiche (Ateco)	infortuni (media annua del periodo)
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	803
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	129
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	566
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	33
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	126
	<b>settore ferroviario</b>	<b>1.659</b>
41.2	Costruzione di edifici residenziali e non	8.081
	<b>Tutti i settori della gestione "Industria e Servizi"</b>	<b>336.513</b>



# Dimensioni del fenomeno infortunistico

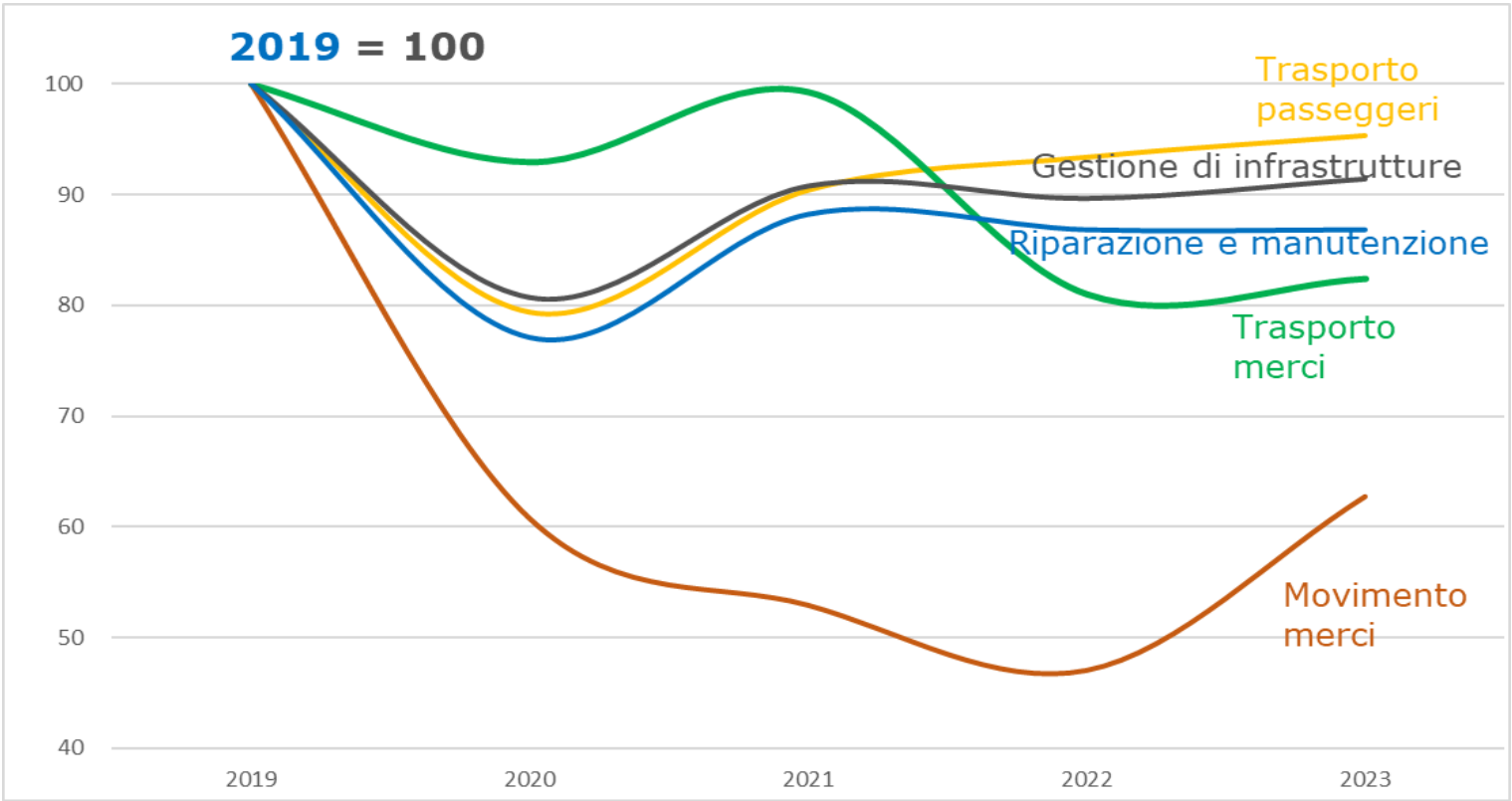
	attività economiche (Ateco)	infortuni (media annua del periodo)
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	803
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	129
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	566
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	33
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	126
	<b>settore ferroviario</b>	<b>1.659</b>
41.2	Costruzione di edifici residenziali e non	8.081
	<b>Tutti i settori della gestione "Industria e Servizi"</b>	<b>336.513</b>





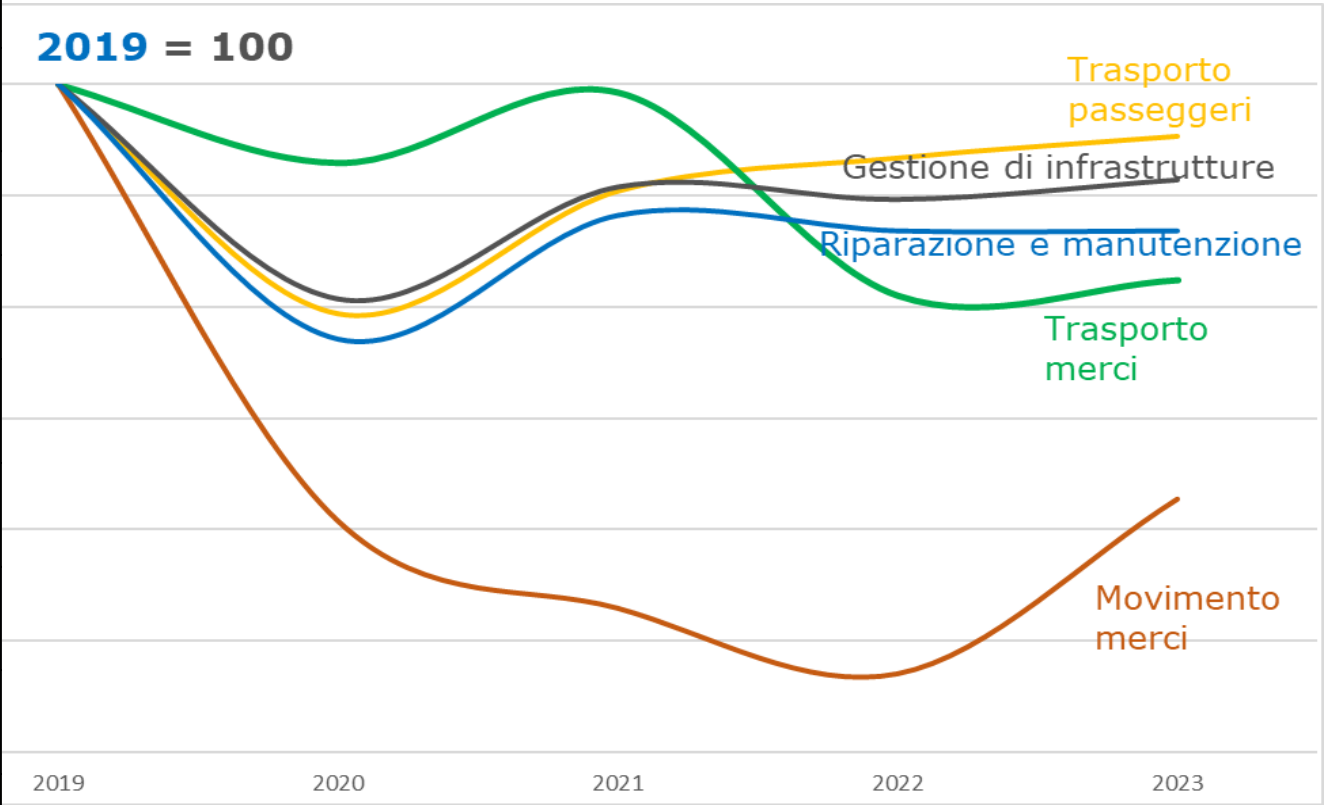
# Dimensioni del fenomeno infortunistico

	attività economiche (Ateco)	infortuni (media annua del periodo)
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	803
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	129
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	566
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	33
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	126
	<b>settore ferroviario</b>	<b>1.659</b>
41.2	Costruzione di edifici residenziali e non	8.081
	<b>Tutti i settori della gestione "Industria e Servizi"</b>	<b>336.513</b>



# Dimensioni del fenomeno infortunistico

	attività economiche (Ateco)	infortuni (media annua del periodo)	infortuni % %	addetti %
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	803	0,24%	0,27%
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	129	0,04%	0,05%
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	566	0,17%	0,24%
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	33	0,01%	0,01%
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	126	0,04%	0,03%
	<b>settore ferroviario</b>	<b>1.659</b>	<b>0,49%</b>	<b>0,59%</b>
41.2	Costruzione di edifici residenziali e non	8.081	2,40%	2,02%
	<b>Tutti i settori della gestione "Industria e Servizi"</b>	<b>336.513</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>



## Rischiosità del settore





## Rischiosità del settore 16,1



Trasporto passeggeri **17,3**



Trasporto merci **15,0**



Gestione di infrastrutture **13,5**



Movimento merci **35,9**



Riparazione e manutenzione **25,0**

*Raccolta dei rifiuti* **53,6**

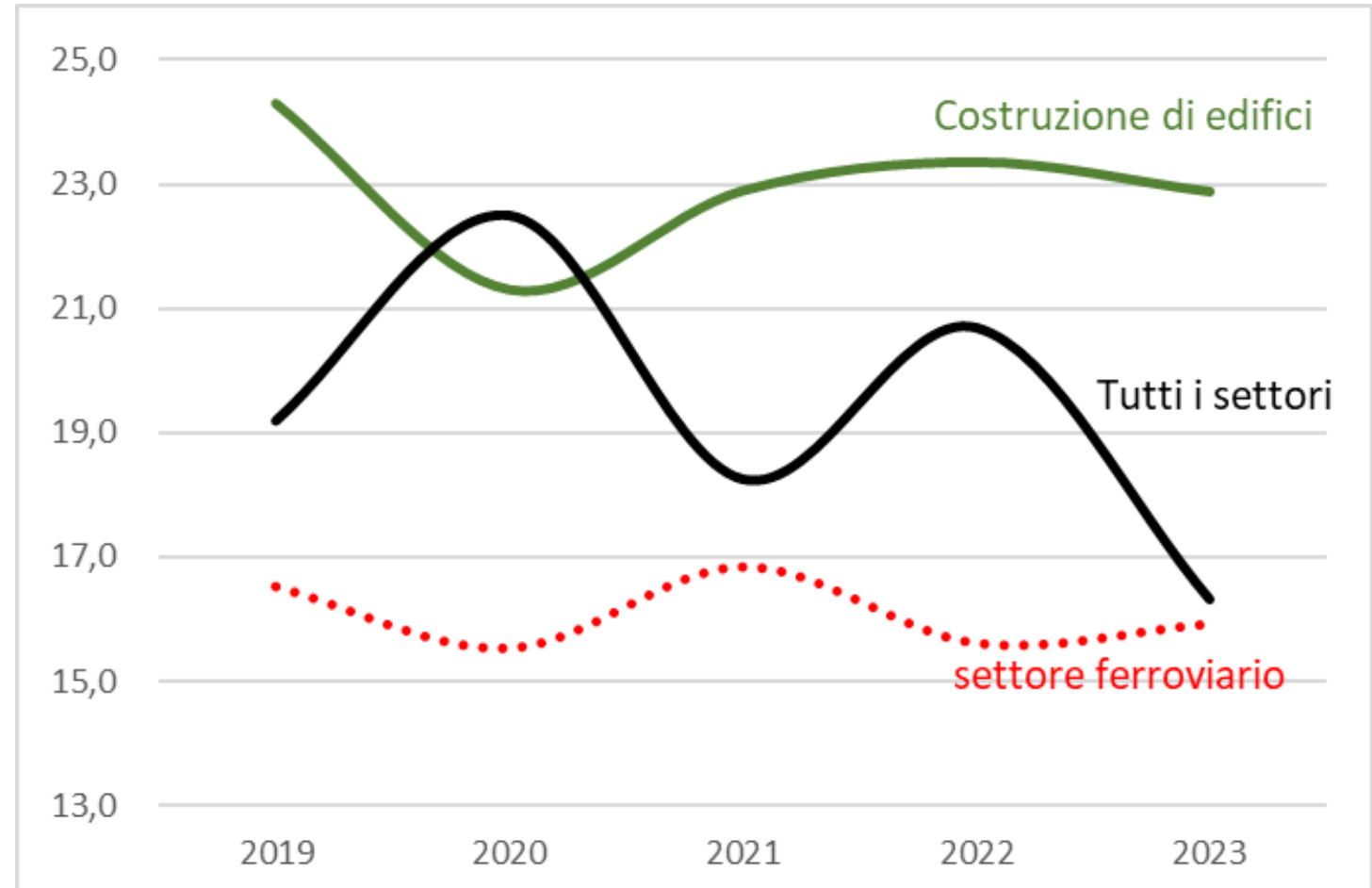
*Costruzione di edifici  
residenziali e non* **23,0**

*Intermediazione monetaria* **3,5**

*Tutti i settori della gestione  
«Industria e Servizi»* **19,3**

Infortuni *riconosciuti per mille  
addetti* – media annua 2019-2023  
*Fonte: BD Inail - Flussi Informativi per  
la prevenzione*

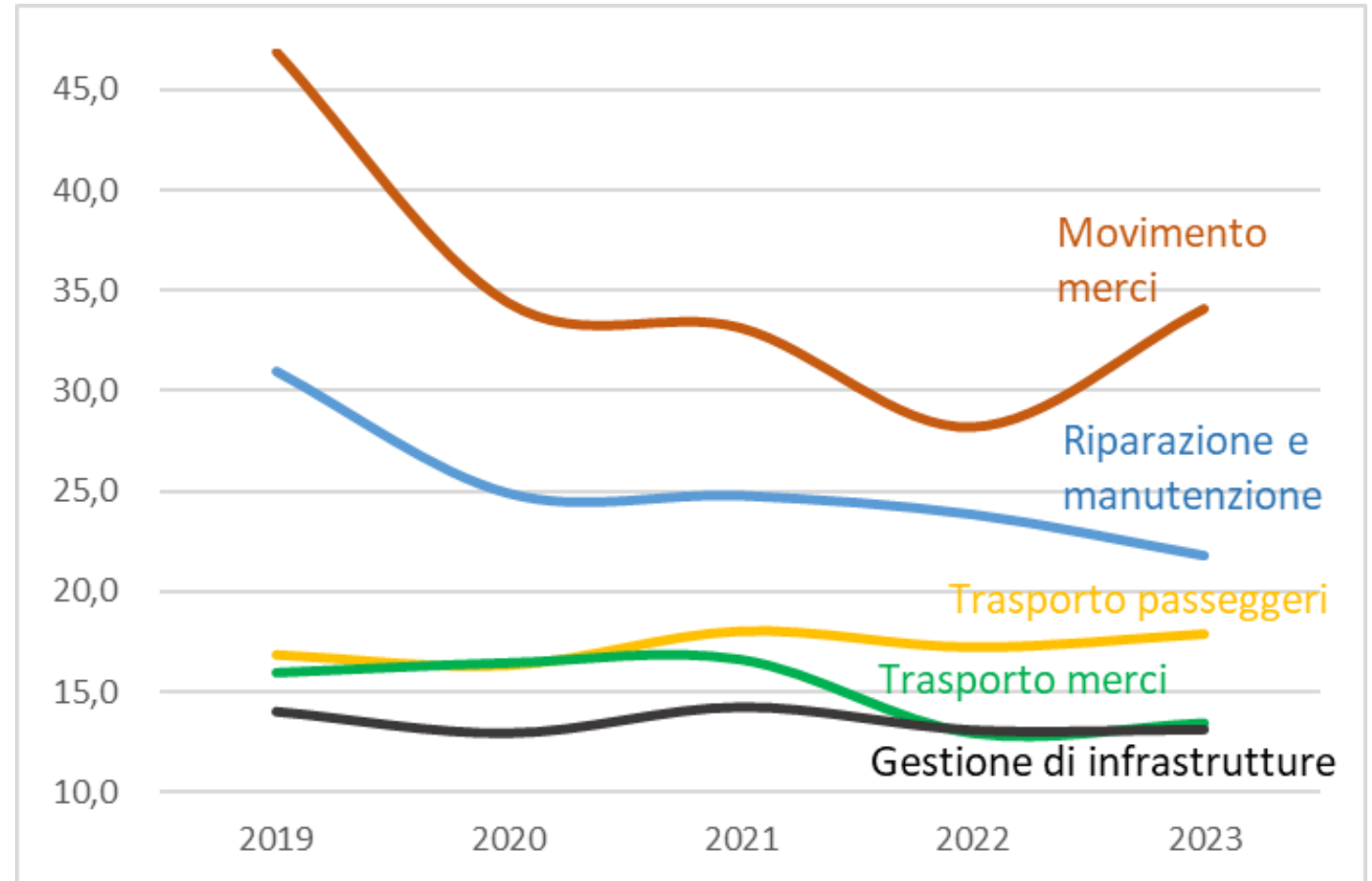
## Rischiosità del settore



Infortuni *riconosciuti* per mille  
**addetti** – media annua 2019-2023  
Fonte: BD Inail - Flussi Informativi per  
la prevenzione



## Rischiosità del settore



Infortuni *riconosciuti* per mille  
**addetti** – media annua 2019-2023  
Fonte: BD Inail - Flussi Informativi per  
la prevenzione

## Caratterizzazione

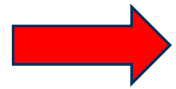


## Caratterizzazione

Tipo di infortunio = **modalità di accadimento**

**variabili Esaw**

illustrano le modalità di accadimento dell'infortunio



deviazione

evento anomalo, deviante rispetto alla norma, che ha portato all'infortunio

agente della deviazione

entità (strumento, utensile, oggetto, elemento, persona terza, animale) coinvolta nell'evento anomalo

*altre variabili Esaw*

# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio

Trasporto passeggeri



esempio

deviazione	% sul totale degli infortuni nel <b>Trasporto ferroviario di passeggeri</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	MD a / b
Crollo, caduta o scivolamento di oggetti o materiali sopra la vittima	2,8%	3,9%	<b>0,72</b>



# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio

Trasporto passeggeri



esempio

deviazione	% sul totale degli infortuni nel <b>Trasporto ferroviario di passeggeri</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	MD a / b
Crollo, caduta o scivolamento di oggetti o materiali sopra la vittima	2,8%	3,9%	<b>0,72</b>

*Crolli, cadute o scivolamenti di oggetti o materiali sul  
lavoratore **non** caratterizzano il Trasporto ferroviario di  
passeggeri*

## Caratterizzazione

deviazione  
con frequenza «alta» nel comparto  
e con MD «alto»

# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio



Trasporto passeggeri

Infortuni  
*riconosciuti*  
dall’Inail  
(esclusi infortuni  
in itinere)  
*Fonte:* Inail -  
Flussi Informativi  
per la prevenzione

deviazione	% sul totale degli infortuni nel <b>Trasporto ferroviario di passeggeri</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	MD a / b
Violenza, aggressione, minaccia proveniente da persone esterne	7,4%	1,1%	<b>6,50</b>
Spavento, violenza, minaccia <i>non ulteriormente precisata</i>	5,7%	0,6%	<b>9,49</b>
Sorpresa o spavento	1,6%	0,1%	<b>19,94</b>

# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio



Trasporto merci

Infortuni  
*riconosciuti*  
dall’Inail  
(esclusi infortuni  
in itinere)  
*Fonte:* Inail -  
Flussi Informativi  
per la prevenzione

deviazione	% sul totale degli infortuni nel <b>Trasporto ferroviario di merci</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	MD a / b
Passo falso, torsione di gamba o caviglia, scivolamento senza caduta	28,7%	11,0%	<b>2,62</b>
Incendio	0,8%	0,2%	<b>3,77</b>



# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio



Gestione di infrastrutture

Infortuni  
*riconosciuti*  
dall’Inail  
(esclusi infortuni  
in itinere)  
*Fonte:* Inail -  
Flussi Informativi  
per la prevenzione

deviazione	% sul totale degli infortuni nella <b>Gestione di infrastrutture ferroviarie</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	MD a / b
Scivolamento o inciampamento con caduta di persona allo stesso livello	19,34%	11,10%	<b>1,74</b>
Incendio	0,38%	0,22%	<b>1,74</b>
Problema elettrico causato da un guasto all'impianto ( <i>contatto indiretto</i> )	0,22%	0,03%	<b>7,38</b>

# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio



Movimento merci

Infortuni  
*riconosciuti*  
dall’Inail  
(esclusi infortuni  
in itinere)  
*Fonte:* Inail -  
Flussi Informativi  
per la prevenzione

deviazione	% sul totale degli infortuni nel <b>Movimento merci relativo al trasporto ferroviario</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	<b>MD</b> a / b
Sollevando, portando o alzandosi	10,9%	6,4%	<b>1,69</b>
Crollo, caduta o scivolamento di materiali posti al di sopra, che cadono sulla vittima	7,3%	3,9%	<b>1,87</b>

# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio



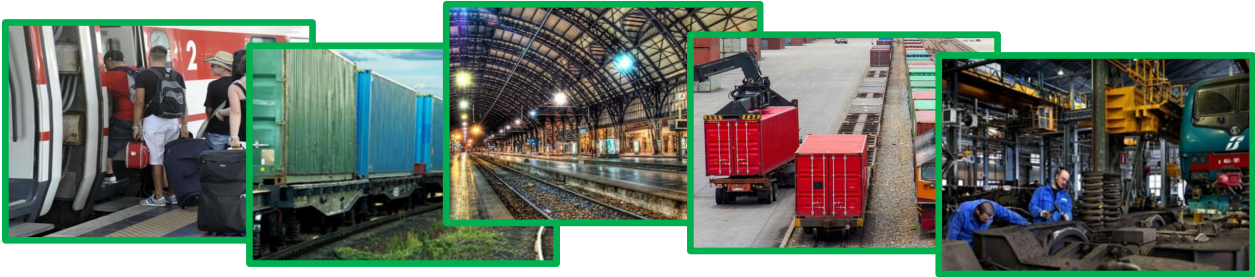
Riparazione e manutenzione

Infortuni  
riconosciuti  
dall’Inail  
(esclusi infortuni  
in itinere)  
Fonte: Inail -  
Flussi Informativi  
per la prevenzione

deviazione	% sul totale degli infortuni nella <b>Riparaz. e manutenz.</b> <b>locomotive e materiale rotab.</b> a	% sul totale degli infortuni in <b>tutti gli altri settori</b> b	MD a / b
Perdita di controllo di oggetto portato, spostato o movimentato	11,1%	7,7%	<b>1,43</b>
Perdita di controllo di utensile a mano o del materiale lavorato dall'utensile	9,4%	6,0%	<b>1,57</b>
Caduta di persona dall'alto	6,7%	4,3%	<b>1,55</b>
Rottura o esplosione con produzione di schegge di metallo, vetro, legno, pietra, plastica, ecc.	3,8%	1,8%	<b>2,14</b>
Polverosità, generazione di fumi, emissione di polveri o particelle	2,4%	0,9%	<b>2,80</b>

# Caratterizzazione

## Tipo di infortunio



Infortunati  
riconosciuti  
dall’Inail  
(esclusi infortuni  
in itinere)  
Fonte: Inail -  
Flussi Informativi  
per la prevenzione

contatto  
agente del contatto

coppia "contatto" - "agente del contatto"	% sul totale degli infortuni nel Trasporto ferroviario a	% sul totale degli infortuni in tutti gli altri settori b	MD a / b
Sforzo muscoloscheletrico, essendo venuto in contatto con veicoli	4,91%	0,97%	5,05
Colpo, calcio, testata, strangolamento da parte di esseri umani o animali	4,03%	0,96%	4,18
Movimento verticale o schiacciamento contro veicoli	3,75%	0,93%	4,04
Morsi e calci da parte di esseri umani o animali	1,78%	0,44%	4,06
Contatto duro o abrasivo con veicoli	1,68%	0,35%	4,77
Coinvolgimento non precisato di veicoli	1,33%	0,25%	5,41



# Malattie professionali - Dimensioni del fenomeno

Malattie professionali  
2019-2023  
*accolte*  
(def. pos. o  
nesso pos.)

	attività economiche (Ateco)	malattie				addetti
		fonte BDS Inail		fonte Malprof		
		n. casi	%	n. periodi lavorativi	%	%
49.1.	Trasporto ferroviario di passeggeri	94	0,08%	114	0,11%	0,27%
49.2.	Trasporto ferroviario di merci	1	0,00%	19	0,02%	0,05%
52.21.1.	Gestione di infrastrutture ferroviarie	177	0,16%	11	0,01%	0,24%
52.24.3.	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari	6	0,01%	11	0,01%	0,01%
33.17.	Riparazione e manutenzione di locomotive e di materiale rotabile	4	0,00%	55	0,05%	0,03%
	<b>settore ferroviario</b>	<b>282</b>	<b>0,25%</b>	<b>210</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,59%</b>
41.2	Costruzione di edifici residenziali e non	7.464	6,74%	11.924	11,80%	2,02%
	<b>Tutti i settori</b> della gestione "Industria e Servizi"	<b>110.692</b>	<b>100,00%</b>	<b>101.028</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

## Caratterizzazione



### Malattie professionali 2019-2023

*periodi lavorati con nesso positivo con la patologia*

Fonte: Malprof

classe di malattia	% sul totale dei periodi lavorati nel settore ferroviario  a	% sul totale dei periodi lavorati in tutti gli altri settori  b	PRR  a / b	intervallo di confidenza	
				lim inf	lim sup
Asbestosi	22,4%	1,6%	13,72	10,61	17,73
Tumori maligni pleura e peritoneo	28,6%	2,9%	9,82	7,91	12,20
Tumori maligni apparato respiratorio	9,5%	1,1%	8,56	5,62	13,04

**Nel settore ferroviario, le patologie correlate all'esposizione all'amianto rappresentano più del 30% delle malattie e «caratterizzano» il settore**

Corso di formazione **Strumenti e indicazioni operative per la vigilanza nel settore ferroviario**

# **Gli infortuni e le malattie professionali nel comparto del trasporto ferroviario *dalla Banca dati Inail:* analisi dei dati a fini prevenzionali**

**Antonio Leva**

***a.leva@inail.it***