



Corso di formazione

Strumenti e indicazioni operative per la vigilanza nel settore ferroviario

20-21 maggio 2025 – 11° edizione

Undicesima edizione

**Aula Magna
Bologna - Viale A. Moro 30**

Se fai programmi per un solo anno semina grano;
Se fai programmi per dieci anni pianta alberi;
Se fai programmi per tutta la vita addestra ed educa gli uomini.

Kwan Tsu (300 a.c.)



Fabio Riberti - Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza - MERCITALIA RAIL



Elenco in fase di aggiornamento delle imprese ferroviarie certificate sull'infrastruttura ferroviaria nazionale

Adriafer S.r.l. [merci]

BLS CARGO ITALIA [merci]

Busitalia Sita Nord S.r.l. [passeggeri]

Captrain Italia S.r.l. [merci]

Cargo Rail Italy S.r.l. [manovra]

CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana S.p.A.
[merci]

DB Cargo Italia S.r.l. [merci]

DINAZZANO PO S.p.A. [merci]

ENTE AUTONOMO VOLTURNO S.r.l.
[passeggeri]

Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto
Marghera S.p.A. [manovra]

EVM RAIL S.r.l. [merci]

Ferrotramviaria S.p.A. - Divisione Trasporto
[passeggeri/merci]

Ferrovie del Gargano S.r.l. [passeggeri]

Ferrovie Udine Cividale S.r.l.
[passeggeri/merci]

Fuorimuro Impresa Ferroviaria S.r.l. [merci]

Grandi Treni Espressi S.p.A. [passeggeri]

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
[passeggeri]

GTS Rail S.p.A. [merci]

Hupac S.p.A. [merci]

INRAIL S.p.A. [merci]

Interporto Servizi Cargo S.p.A. [merci]

Italo Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. [passeggeri]

LTE Italia S.r.l. [merci]

MEDWAY ITALIA S.r.l. [merci]

Mercitalia Rail [merci]

Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l. [merci]

OCEANOGATE ITALIA S.p.A. [merci]

Rail Cargo Carrier - Italy S.r.l. [passeggeri/merci]

Rail Traction Company S.p.A. [merci]

SAD Trasporto Locale S.p.A. [passeggeri]

SANGRITANA S.p.A. [merci]

SBB Cargo Italia S.r.l. [merci]

SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. [passeggeri]

SNCF Voyages Italia [passeggeri]

SO.G.RA.F S.r.l. [manovra]

Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.
Unipersonale [passeggeri]

Terminali Italia S.r.l. [manovra]

Trasporto Ferroviario Toscano [passeggeri/merci]

Trenitalia S.p.A. [passeggeri]

Trenitalia Tper S.c.a.r.l. [passeggeri]

TRENORD S.r.l. [passeggeri]

TRENTINO TRASPORTI S.p.A. [passeggeri]

TX Logistik Transalpine GmbH - Sede secondaria
italiana [merci]

SINTESI FINANZIARIA GRUPPO FS 2024

- **2024** Il gruppo Ferrovie dello Stato chiude i primi sei mesi dell'anno con **ricavi operativi** pari a **8 miliardi di euro (+13% sul primo semestre 2023)**
- Gli **investimenti tecnici** di periodo sono pari a **7,4 miliardi di euro (+11% sul primo semestre 2023)**
- La **posizione finanziaria netta** è pari a **13,2 miliardi di euro** (11,2 miliardi di euro a fine 2023).

Conto Economico Consolidato

	1° sem 2024	1° sem 2023	Variazione	%	Variazione perimetro	Variazione residuale	valori in milioni di euro
RICAVI OPERATIVI	8.022	7.085	937	13	(89)	848	12
COSTI OPERATIVI	(7.015)	(6.111)	(904)	(15)	85	(819)	(13)
MARGINE OPERATIVO LORDO (EBITDA)	1.007	974	33	3	(4)	29	3
Ammortamenti, accantonamenti e svalutazioni	(898)	(875)	(23)	(3)	2	(21)	(2)
RISULTATO OPERATIVO (EBIT)	109	99	10	10	(2)	8	8
Saldo della gestione finanziaria	(286)	(91)	(195)	(>200)	0	(195)	(>200)
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	(177)	8	(185)	(>200)	(2)	(187)	(>200)
Imposte sul reddito	(22)	(4)	(18)	(>200)	1	(17)	(>200)
RISULTATO NETTO DI PERIODO	(199)	4	(203)	(>200)	(1)	(204)	(>200)
RISULTATO NETTO DI GRUPPO	(187)	25	(212)				
RISULTATO NETTO DI TERZI	(12)	(21)	9				

CHI E' IL RLS PER « QUALCUNO »

RLS una figura inutile che serve solo a giustificare che tutto va bene in azienda

RLS un rappresentante dei lavoratori che si attacca a norme e leggi per amplificare il suo ego

RLS un lavoratore fuori dal mondo perchè non sa che prima di tutto vengono profitto e interessi dell'azienda

RLS uno che fa il «preciso» ma siccome «può capitare a tutti di sbagliare» deve stare attento.....



RLS un rompicatole che se denuncia qualche cosa occorre ignorarlo per farlo desistere



CHE COSE' LA SICUREZZA

17 APRILE 2023
FIRENZE RIFREDI
URTO TRA 2 TRENI
MERCI



20 APRILE 2023
TRENO MERCI
DERAGLIATO A
FIRENZE CASTELLO

21 APRILE 2023
SI ROVECIA
CARRO MERCI
JESI (MARCHE)



14 DICEMBRE 2021
MACCHINISTA MUORE
SCHIACCIATO TRA RESPINGENTI
TORINO



SANZIONE DISCIPLINARE
5 GG DI SOSPENSIONE AL RLS
PER AVER INTERROTTO QST
LAVORAZIONE



LA SICUREZZA NON PUO RINCORRERE IL PROFITTO

26 MARZO 2024, MUORE MACCHINISTA IN LINEA TRA PESCARA E SULMONA, TRENO REGIONALE.

10.11.2022 MALORE MACCHINISTA TRENO EC311 ZURIGO MILANO - VIVO

11 dicembre 2024 MUORE Macchinista MIR, investito da un treno a Rubiera mentre percorreva un camminamento dallo scalo alla stazione

2 DIC 2022 TECNICO POLIFUNZIONALE AL BRENNERO 20 ANNI AMPUTATO UN BRACCIO DURANTE LA MANOVRA

14 DIC 2021 MUORE Macchinista A TO ORBASSANO SCHIACCIATO TRA 2 RESPINGENTI mentre aggancia il treno

2 SETT 2019 MUORE Macchinista in linea- stazione fossacesia (Pescara) trenoRegionale

11 GENN 2018 MUORE Macchinista in linea- Bardonecchia- trenoRegionale

30.08.2023 BRANDIZZO 5 OPERAI MORTI in linea durante i lavori

6.02.2020 LIVRAGA 2 MACCHINISTI MORTI deragliamento Frecciarossa 25.01.2018 PIOLTELLO deragliamento 3 MORTI e 46 feriti,

12.07.2016 ANDRIA scontro tra treni, 23 MORTI e 57 feriti

29.06.2009 VIAREGGIO 32 MORTI PROCESSO IN CORSO DOPO 15 ANNI

PERCHE IL RISCHIO PASSAGGI A LIVELLO RIGUARDA LAVORATORI E CITTADINI

18



- ▶ CALUSO (CN) 23 MAGGIO 2018
- ▶ 2 MORTI (MACCHINISTA E AUTISTA TIR)
- ▶ 23 FERITI DI CUI LA CAPOTRENO IN GRAVI CONDIZIONI -
INVALIDA PERMANENTE

25 marzo 2025 Serra San Quirico (MARCHE)

**Il Frecciargento 8852 partito da Roma
Termini (17:25) e diretto a Ravenna (22:12)
alle ore 20:08 circa nei pressi di Albacina
investe un auto rimasta Passaggio a livello.**



**...nonostante tutto gli RLS
continuano a denunciare**





CAMBIARE PROSPETTIVA....COME ?



RIVOLUZIONE CULTURALE

RIVOLUZIONE ETICA

La vigilanza intesa come funzione di esame e verifica dei corretti comportamenti aziendali è un compito OBBLIGATORIO ed istituzionalmente riservato ad organi con funzioni pubbliche.



RLS le mie esperienze

- Dal 1990 COMU Coordinamento Macchinisti Uniti - COBAS
- Dal 2000 iniziai a seguire il percorso degli RLS del Gruppo FS e il percorso con il Coordinamento Tecnico Interregionale delle ASL



**SOCORSO IN CASO
DI MALORE DEL
MACCHINISTA SOLO**

2 TEMI:

VACMA - UOMO MORTO



CHE COS'E L'UOMO MORTO (VACMA)

VENERDI 9 DICEMBRE 2005

E' il Vacma, dispositivo che deve essere premuto ogni 55 secondi, altrimenti il convoglio si blocca. "Così aumenta lo stress"
"Via quel pedale dai treni, è pericoloso"
Imacchinisti: è un sistema di controllo dannoso. E una Asl ordina la rimozione

FRANCA SELVATICI — Trenitalia deve ri-

FRANCIA — Trenitalia deve ri-

Wanda Marra

ROMA Riduce i livelli di sicurezza, non è ergonomico, richiede comportamenti ripetitivi e continui, produce distrazione dalla guida. È un coto unanime a descrivere così le caratteristiche del Vacma (acronimo che sta per Vigilanza Automatica e Controllo del Mantenimento dell'Appoggio), un dispositivo che

È un dispositivo tecnico che dovrebbe favorire lo stato di vigilanza del macchinista; ma produce distrazione alla guida, sonnolenza e riduce i livelli di sicurezza

Una specie di pedale da premere ogni 55 secondi: altrimenti scatta il freno I sindacati: è solo un modo pericoloso per risparmiare sul personale

L'adozione del conduttore unico. Infatti, in una riunione che si è fatta il 19 luglio tra Orsa e Risi l'azienda, senza modificare una virgola sull'adempimento del Vcma, ha annunciato l'obiettivo - entro il 2007 - di ridurre 4000 macchinari e di introdurre il conduttore unico in tutti i mezzi di trazione. «Siamo contro il Vcma, e contro ogni strumento concepito per controllare la vigilanza - ribadisce Flippo Cuffari, rappresentante delle

L'«uomo morto» l'ultima minaccia per i treni d'Italia

Come funziona: un pedale e un segnale acustico

Il Vacuna (Vigilanza automatica e controllo del mantenimento dell'appoggio), è un dispositivo di sicurezza che dovrebbe aiutare il macchinista a tenersi sveglio e vigile. Dal punto di vista tecnico, si tratta di un'apparatura a vista pedale di produzione tedesca, che viene utilizzata su treni merci in Francia e Germania. Il funzionamento del Vacuna è semplice. Si tratta di un pedale che il conduttore del treno dovrà premere costantemente per 25 secondi. Se questo intervallo supera i 25 secondi, verrà emesso un breve segnale acustico e dopo 2,5 secondi scatta un'aria prima segnale acustico e

macchinista
nella cabina
di guida
di un treno

La disperazione dei macchinisti: «È una tortura: vi basta questo per capire»

L'Università di Roma
Tor Vergata, Cattedra di Medicina del
Lavoro dell'Azienda Ospedaliera Universitaria
Polichimico Tor Vergata, Servizio
di Medicina del Lavoro e del Centro di

A close-up view of a control panel, likely from a vehicle or industrial machine. The panel features various buttons, switches, and a small liquid crystal display (LCD) screen. A red circle highlights a small, rectangular opening or hatch in the center of the panel, which appears to be made of a textured material like metal mesh or plastic. This opening is positioned between two dark, rectangular panels.

L'uomo morto è un pedale che il macchinista deve premere in cabina di guida ogni 55 secondi, mentre noi parliamo oggi, in questo momento, alcuni macchinisti su diversi treni viaggiatori e merci stanno pedalando, questo dispositivo è fornito di pedale a terra che si chiama comunemente uomo - morto....cioè :

« se il macchinista muore ti avviso »

Dal 2005 denunce alle Procure e alle ASL hanno portato 13 Prescrizioni dei Servizi e finanche una Direttiva (2006) del Ministro dei Trasporti Bianchi che ne inibiva l'utilizzo fino alla soluzione delle criticità ad oggi persistenti (ergonomia, invasività, ripetitività etc)



DALL'UOMO MORTO CON PEDALE.....



...ALLA TELECAMERA
CHE VIGILA ???



IL SOCCORSO IN CASO DI MALORE DEL MACCHINISTA SOLO

In caso di malore dell'unico macchinista in grado di condurre **il treno** (equipaggi **VIAGGIATORI** ad **AGENTE SOLO** oppure equipaggi **MERCI** con 1 Macchinista e un tecnico polifunzionale **MEC 3** sprovvisto di patente per condurre il treno), **il treno si ferma in qualsiasi punto della linea Ferroviaria costringendo i soccorsi ad andare incontro all'infortunato.**

Curiosità...

1.633 gallerie ferroviarie l'estensione maggiore d'Europa, dato parziale che si riferisce solo alla rete principale.

Di queste circa **1.289 sono più lunghe di 1 km** o costituiscono una "sequenza di gallerie", ovvero quelle intervallate da un tratto all'aperto inferiore a 500 m.

Le gallerie rappresentano il 7,7% dell'intera rete ferroviaria nazionale composta da circa **16.800 km di infrastruttura**.

Sul totale delle gallerie di lunghezza superiore a 500 m circa **il 65% è in servizio da più di 50 anni**, quindi da prima del 1972.



FONTE - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



*.....DALLA MANCANZA DI SOCCORSO
IN CASO DI MALORE DEL MACCHINISTA SOLO*

*.....AL RISCHIO DI VEDERSI MODIFICARE IL DM 19/2011 IN MATERIA DI
PREVENZIONE PERCHE' RITENUTO DALLA COMUNITA' EUROPEA
«TROPPO SICURO» PER IL CASO DI MALORE DEL MACCHINISTA SOLO*

PARERE

2022-4

**DELL'AGENZIA DELL'UNIONE EUROPEA PER LE FERROVIE
per quanto riguarda**

*la proposta di interpretazione di una norma nazionale italiana sulla
le modalità di applicazione nel settore ferroviario del Decreto del
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 388 del 15 luglio 2003.
dei Trasporti del 24 gennaio 2011 n.19)*

La possibile interpretazione dei termini "ogni punto" e "nel più breve tempo possibile" fatta dalla Commissione per gli InterPELLI del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, crea una situazione per cui il personale ferroviario deve essere soccorso con uno standard più severo rispetto ai Livelli Essenziali di Assistenza che il Servizio Sanitario è tenuto a garantire a tutti i cittadini.



LE SUOLE LL NEI CARRI MERCI



PEIF n. 34.6

del 10 febbraio 2022

In vigore dalle ore 08,01 del 11.02.2022

MISURE PREVENTIVE D'URGENZA
DA APPLICARE AI TRENI
AVENTI IN COMPOSIZIONE
CARRI EQUIPAGGIATI CON
SUOLE IN COMPOSITO DI TIPO LL



NON ESISTONO NORME CHE IMPEDISCONO L'UTILIZZO DELLE SUOLE LL NEI TRENI DI MERCI PERICOLOSE

PEIF n° 34.6 - Appendice A
«Test di avviamento» per treni merci

Appendice A. Test di avviamento per treni merci

(Raccomandazioni JNS 2.1.2 e 2.1.3)

1. Al primo avvio di un treno merci, dopo la composizione, lo stazionamento, il cambio locomotiva o dopo una frenatura di emergenza dovrà essere eseguito un «test di avviamento».
2. Quando tutte le condizioni per la partenza del treno sono soddisfatte, il «test di avviamento» può iniziare.
Il rispetto delle prescrizioni relative ai segnali e all'infrastruttura non dovrà essere influenzato dalle attività previste per l'esecuzione del «test di avviamento».
3. Il «test di avviamento» dovrà essere svolto come di seguito indicato:
 - Almeno un finestrino della cabina di guida dovrà essere aperto, allo scopo di percepire la presenza di eventuali rumori anomali;
 - Il treno dovrà essere messo in movimento applicando lo sforzo di trazione più basso possibile e utilizzando la leva di coppia manuale.
 - appena raggiunta una velocità minima (comunque < 30 km/h), con tutti i veicoli del treno in movimento, l'AdC deve portare la leva di trazione a zero per circa 6 secondi.
4. Il treno dovrà essere arrestato immediatamente nel caso siano riscontrate delle irregolarità, ricercando poi le possibili cause.
Irregolarità tipiche possono essere:
 - sensibili riduzioni di velocità (effetto frenante);
 - sussulti e strattoni (strappi) atipici;
 - rumori di sfregamento;
 - assenza di spinta da parte dei carri verso la locomotiva quando si toglie trazione.
5. Se non vengono rilevate irregolarità, il treno può continuare la sua marcia.



PEIF n. 34.7

del 16 dicembre 2023

In vigore dalle ore 00,01 del 30.12.2023

**MISURE PREVENTIVE D'URGENZA
DA APPLICARE AI TRENI
AVENTI IN COMPOSIZIONE
CARRI EQUIPAGGIATI CON
SUOLE IN COMPOSITO DI TIPO LL**

Con la PEIF n. 34.7(che
annulla e sostituisce la
PEIF 34.6) sono state
estese a TUTTI I TRENI
**MERCI LE INNUMEREVOLI
INCOMBENZE
INIZIALMENTE PREVISTE PER
I SOLI TRENI AVENTI SUOLE
LL.....**

*PEIF n° 34.7 - Appendice A
«Test di avviamento» per treni merci*

Appendice A. Test di avviamento per treni merci

(Raccomandazioni JNS 2.1.2 e 2.1.3)

Al primo avvio di un treno merci, dopo la composizione, lo stazionamento, il cambio locomotiva o dopo una frenatura di emergenza dovrà essere eseguito un «test di avviamento» disciplinato nel MMC § 3.1.3 e di seguito richiamato.



WHY
ARE WE
HERE?



Motivare i lavoratori e i loro Rappresentanti alla CULTURA della Sicurezza **prendendo in considerazione le richieste di aiuto**



Costruire reti stabili di informazione e formazione assieme ai lavoratori, agli RLS etc



Chi segnala, chi denuncia SI ESPONE....non dimentichiamolo





Corso di formazione

Strumenti e indicazioni operative per la vigilanza nel settore ferroviario

20-21 maggio 2025 – 11° edizione

Undicesima edizione

Aula Magna
Bologna - Viale A. Moro 30



Fabio Riberti - Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza

