



La mobilità attiva in Emilia-Romagna: dati del sistema di sorveglianza PASSI (Anni 2021-2022)

Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali

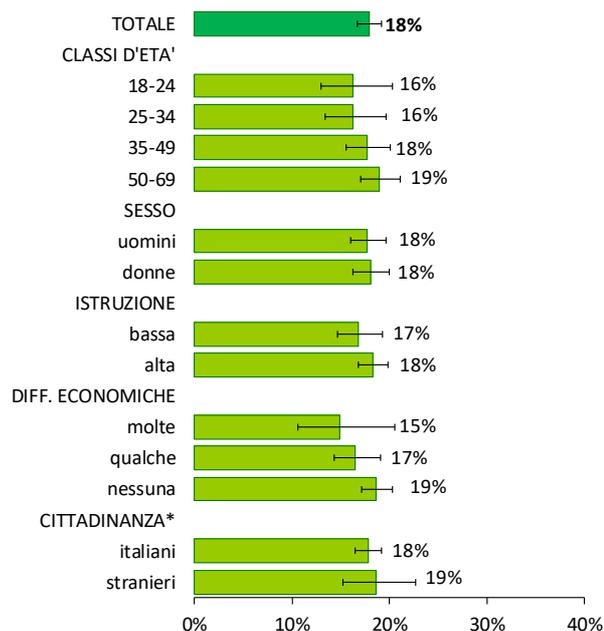
Secondo i dati della sorveglianza PASSI 2021-2022, in Emilia-Romagna il 18% delle persone con 18-69 anni ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di oltre 527 mila persone. Questa percentuale risulta significativamente superiore a quella nazionale (11%).

In Emilia-Romagna chi si muove in bicicletta lo fa mediamente per circa 134 minuti alla settimana per 4,0 giorni.

La percentuale di persone che ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali risulta leggermente maggiore tra i 50-69enni e chi non ha nessuna difficoltà economica; non mostra particolari differenze per genere, istruzione e cittadinanza.

Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione di *Poisson* per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, non appaiono associazioni statisticamente significative.

Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (%)
Emilia-Romagna PASSI 2021-2022

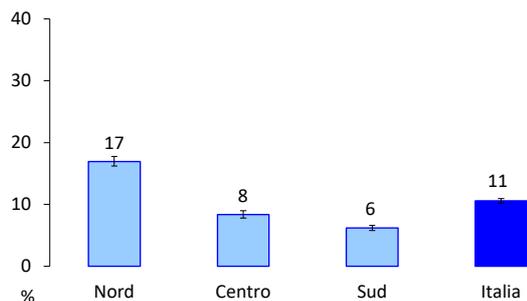


* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA);
Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

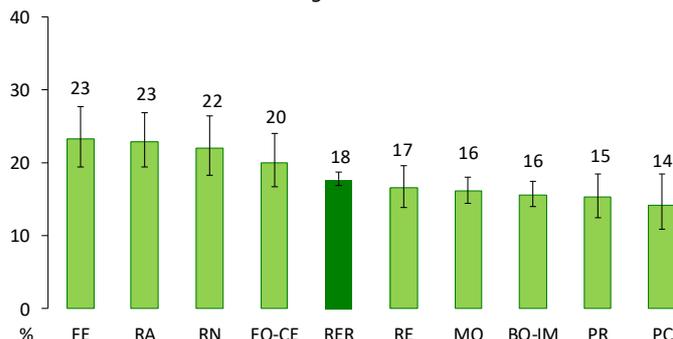
A livello territoriale, nel quadriennio 2019-2022, la percentuale regionale di 18-69enni che hanno utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali risulta maggiore nelle province di Ravenna e Ferrara (23%), mentre è più bassa in quelle di Piacenza (14%) e Parma (15%); tra le aree territoriali omogenee appare maggiore nei comuni capoluogo (23%) rispetto a quelli di collina/pianura (16%) e a quelli di montagna (6%).

A livello nazionale nel biennio 2021-2022 appare un marcato gradiente discendente Nord-Sud (range: 27% P.A. Bolzano - 3% Molise).

Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali
per ripartizione (%)
Italia PASSI 2019-2022



Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali
per province (%)
Emilia-Romagna PASSI 2019-2022



Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali

In Emilia-Romagna il 38% delle persone con 18-69 anni ha dichiarato di aver fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di circa 1 milione e 128 mila persone.

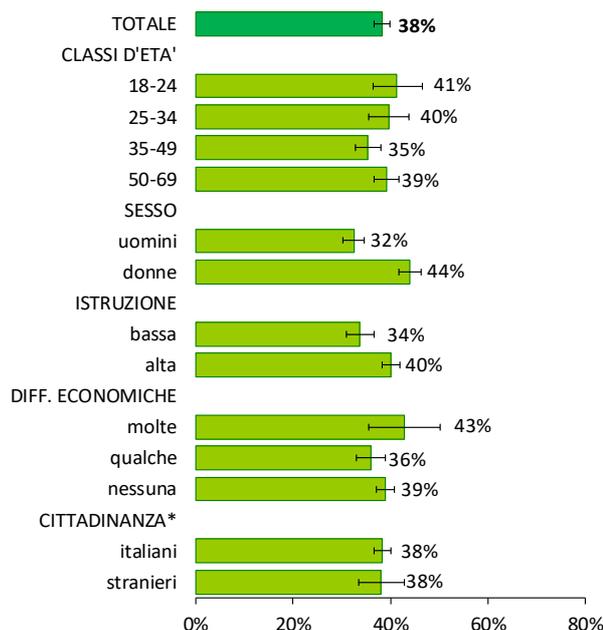
Questa percentuale risulta in linea con quella nazionale (39%).

In Emilia-Romagna chi si muove a piedi per gli spostamenti abituali lo fa mediamente per circa 143 minuti alla settimana per 4,1 giorni.

La percentuale di persone che hanno fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali risulta più alta tra le donne, le persone con alta istruzione e quelle con molte difficoltà economiche percepite; è, invece, inferiore nella classe d'età 35-49 anni.

Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione di *Poisson* per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si conferma l'associazione con il sesso femminile, la classe 35-49 anni e l'alto livello d'istruzione.

Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali (%)
Emilia-Romagna PASSI 2021-2022

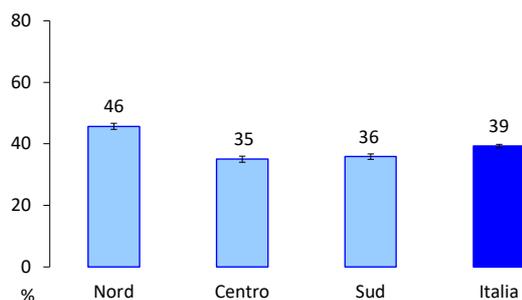


* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

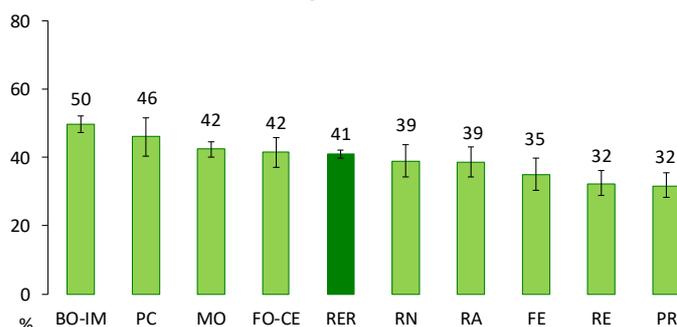
A livello territoriale, nel quadriennio 2019-2022, la percentuale regionale di 18-69enni che hanno fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali appare di poco più alta nei comuni capoluogo (44%) rispetto a quelli di collina/pianura e a quelli di montagna (40%). Risulta, inoltre, maggiore nelle province di Bologna (50%) e Piacenza (46%), mentre è inferiore in quelle di Reggio-Emilia e di Parma (32%).

A livello nazionale nel biennio 2021-2022 appare un gradiente discendente Nord-Sud: considerando le singole regioni si passa dal 63% della Liguria e della Sardegna al 22% della Valle d'Aosta.

Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per ripartizione (%)
Italia PASSI 2021-2022



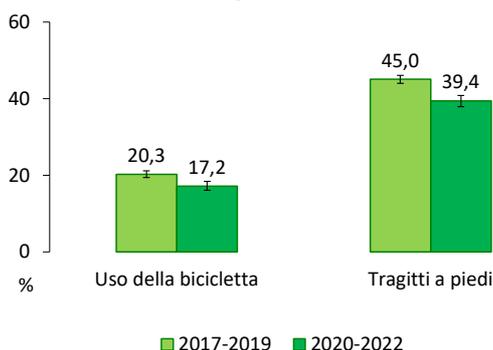
Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per province (%)
Emilia-Romagna PASSI 2019-2022



La prevalenza di adulti che hanno fatto mobilità attiva è calata nell'ultimo triennio.

La percentuale di chi ha usato la bicicletta per gli spostamenti abituali è passata dal 20% nel triennio 2017-2019 al 17,2 nel 2020-2022, mentre quella di chi si è spostato a piedi dal 45% al 39%. Queste differenze sono significative anche sul piano statistico.

Mobilità attiva per triennio (%)
Emilia-Romagna PASSI 2017-2022

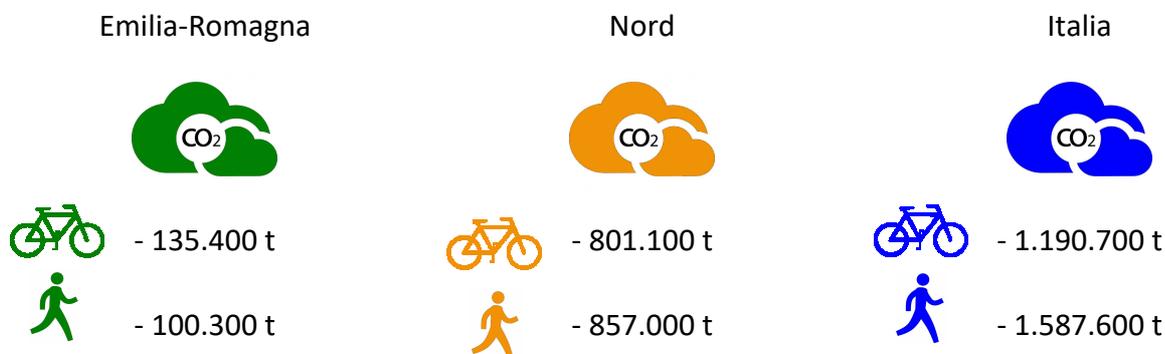


Risparmio di CO2

In Emilia-Romagna l'uso della bicicletta, anziché dell'automobile, ha evitato l'emissione di 135 mila tonnellate di CO2 in un anno e l'essere andati a piedi ne ha risparmiate circa 100 mila tonnellate².

Questi valori sono rispettivamente di circa 801 mila e 857 mila nelle regioni del Nord e di oltre 1.190.000 e di 1.587.000 a livello nazionale.

Stima delle tonnellate di CO2 risparmiate

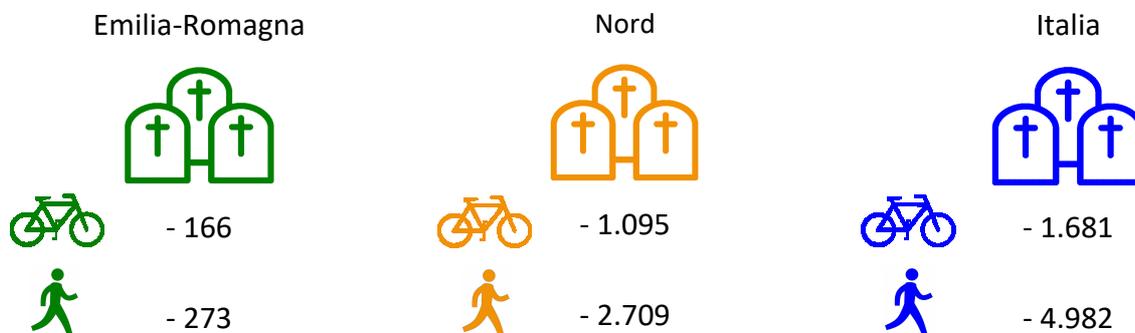


Decessi evitati

In Emilia-Romagna si stima un risparmio di mortalità di 166 decessi all'anno tra chi va in bicicletta e di 273 tra chi va a piedi³.

I decessi evitati sono rispettivamente di 1.095 e 2.709 nelle regioni del Nord e di 1.681 e 4.982 a livello nazionale.

Stima dei decessi evitati



² L'impatto sull'emissione di CO2 della mobilità attiva studiata è stato calcolato stimando il numero di km annui percorsi dall'insieme di "ciclisti" e dei "pedoni" del territorio regionale, assumendo una velocità media di 15 km/h per gli spostamenti in bicicletta e una di 4,8 km/h per quelli a piedi e ipotizzando che la mobilità attiva sia alternativa a un'automobile utilitaria che produce mediamente 150 gr di CO2 a km.

³ La riduzione di mortalità tra chi usa la bicicletta o tra chi va a piedi viene stimata dal programma HEAT (Health Economic Assessment) dell'OMS in base ai giorni e ai minuti di mobilità in bicicletta. Per maggiori informazioni consultare il sito: <https://www.heatwalkingcycling.org/#homepage>

Per maggiori informazioni consultare: <http://salute.regione.emilia-romagna.it/sanita-pubblica/sorveglianza/passi-er>

A cura del Gruppo Tecnico PASSI Emilia-Romagna: Giuliano Carrozzi, Letizia Sampaolo, Giorgio Chiaranda, Elena Cammi, Cristina Sartori, Alice Corsaro, Isabella Bisceglia, Marta Ottone, Vincenza Perlangeli, Sara De Lisio, Muriel Assunta Musti, Anna Prengka, Cristina Conti, Roberta Matulli, Sara Ferioli, Giulia Silvestrini, Viviana Santoro, Cristina Raineri, Roberta Farneti, Giorgia D'Aulerio, Marina Di Meco, Sabrina Guidi, Patrizia Vitali, Cania Adrian, Paola Angelini

