



La mobilità attiva in Emilia-Romagna: dati del sistema di sorveglianza PASSI (Anni 2017-2020)

Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali

Secondo i dati della sorveglianza PASSI, in Emilia-Romagna il 19% delle persone con 18-69 anni ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di quasi 564 mila persone. Questa percentuale risulta significativamente superiore a quella nazionale (11%).

In Emilia-Romagna chi si muove in bicicletta lo fa mediamente per circa 130 minuti alla settimana per 3,8 giorni.

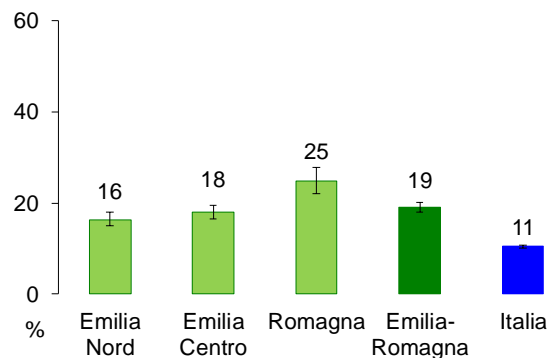
La percentuale regionale di 18-69enni che hanno utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali appare più alta in Romagna (25%) rispetto alle altre aree regionali e nei comuni capoluogo (24%) rispetto a quelli di collina/pianura (18%) e a quelli di montagna (6%). In particolare risulta maggiore nelle province di Ravenna (29%), Rimini (26%) e Ferrara (25%), mentre è inferiore in quelle di Parma (14%), Bologna e Modena (16%).

La percentuale di persone che hanno utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali risulta maggiore tra i 18-24enni e le donne; non mostra particolari differenze per istruzione, difficoltà economiche riferite e cittadinanza.

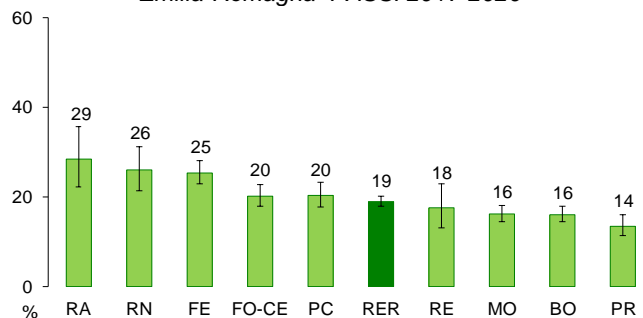
Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione logistica per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, l'associazione dell'uso della bici per gli spostamenti quotidiani con le variabili considerate non viene tuttavia confermata.

A livello nazionale appare un marcato gradiente discendente Nord-Sud (range: 3% Molise - 26% P.A. Bolzano).

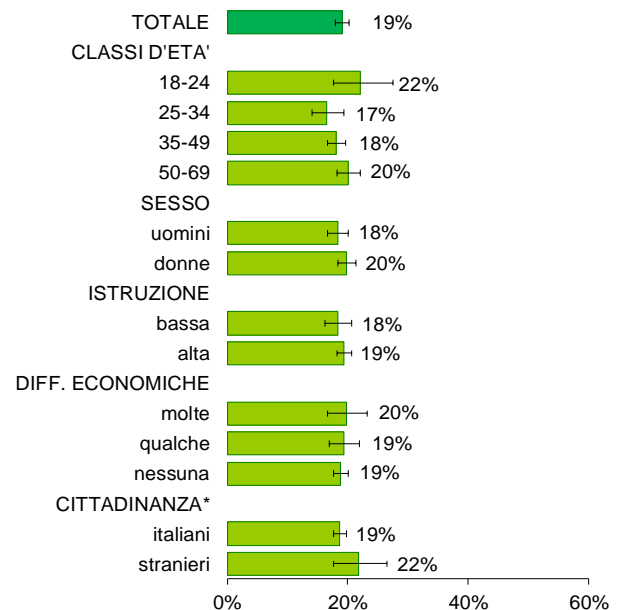
Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (%)
PASSI 2017-2020



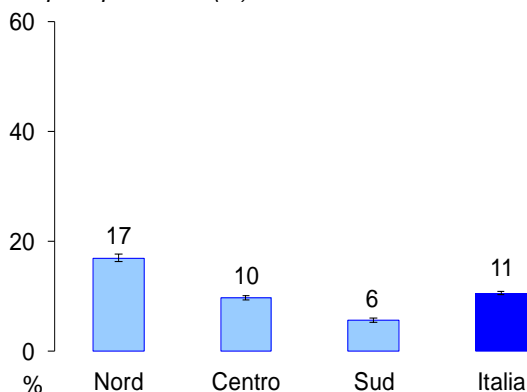
Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali per province (%)
Emilia-Romagna PASSI 2017-2020



Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (%)
Emilia-Romagna PASSI 2017-2020



Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali per ripartizione (%) - Italia PASSI 2017-2020



* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA);
Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali

In Emilia-Romagna il 44% delle persone con 18-69 anni ha dichiarato di aver fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa¹, pari a una stima di circa 1 milione e 284 mila persone.

Questa percentuale risulta statisticamente superiore a quella nazionale (41%).

In Emilia-Romagna chi si muove a piedi per gli spostamenti abituali lo fa mediamente per circa 150 minuti alla settimana per 3,9 giorni.

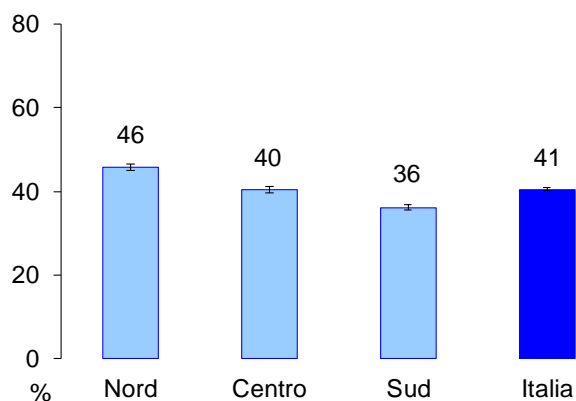
La percentuale regionale di 18-69enni che hanno fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali appare più alta nei comuni capoluogo (47%) rispetto a quelli di collina/pianura (42%) e a quelli di montagna (37%). In particolare risulta maggiore nelle province di Bologna (54%) e Rimini (52%), mentre è inferiore in quella di Reggio-Emilia (26%).

La percentuale di persone che hanno fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali risulta più alta tra i 18-24enni, le donne e chi ha alta istruzione; non mostra particolari differenze per difficoltà economiche riferite e cittadinanza.

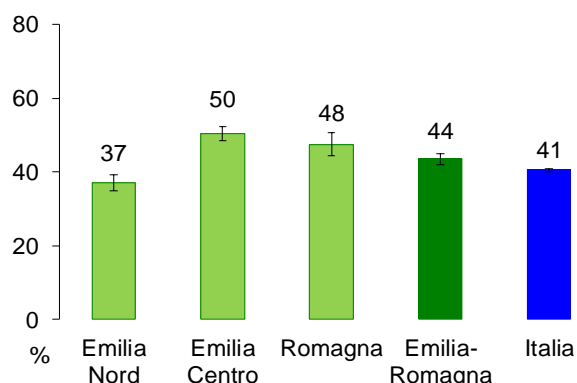
Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione di Poisson per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si conferma l'associazione con l'età, il sesso e il livello d'istruzione, che risultano essere statisticamente significative.

A livello nazionale appare un gradiente discendente Nord-Sud (considerando le singole regioni si passa dal 58% della Liguria e della Sardegna al 26% dell'Abruzzo).

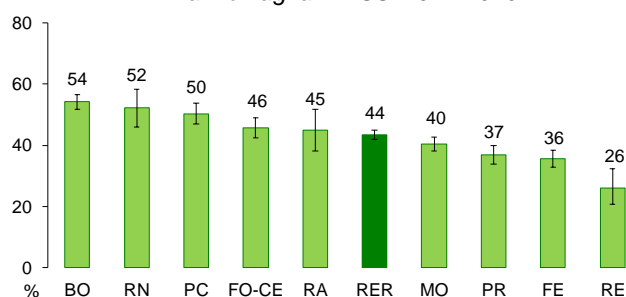
Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per ripartizione (%) Italia PASSI 2017-2020



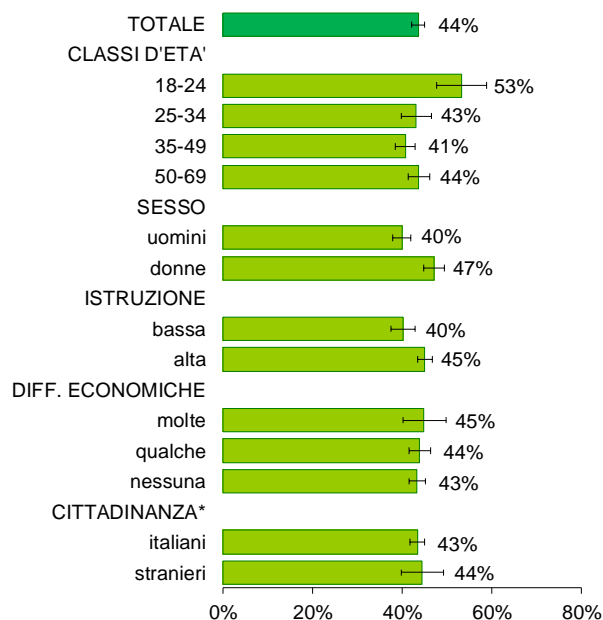
Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali (%) PASSI 2017-2020



Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per province (%) Emilia-Romagna PASSI 2017-2020



Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali (%) Emilia-Romagna PASSI 2017-20



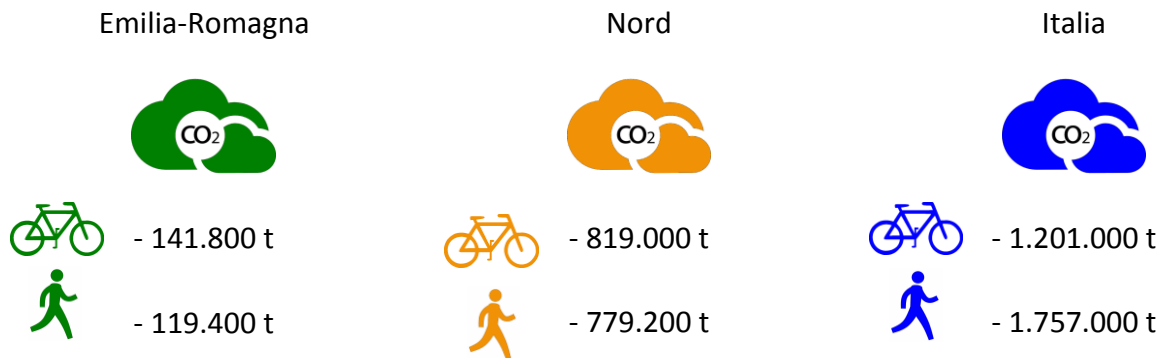
* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

¹ Nel quadriennio 2017-2020 la sorveglianza PASSI ha indagato la percentuale di persone adulte (18-69 anni) che hanno fatto nell'ultimo mese mobilità attiva, cioè che hanno fatto spostamenti in bicicletta o a piedi per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportivo-ricreativa.

Risparmio di CO2

In Emilia-Romagna l'uso della bicicletta, anziché dell'automobile, ha evitato l'emissione di quasi 142 mila tonnellate di CO2 in un anno e l'essere andati a piedi ne ha risparmiate circa 119 mila tonnellate². Questi valori sono rispettivamente di circa 819 mila e 779 mila nelle regioni del Nord e di oltre 1.200.000 e di 1.757.000 a livello nazionale.

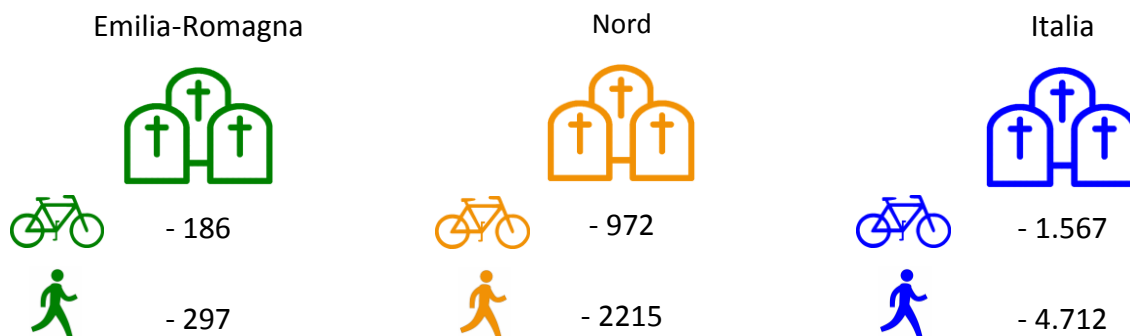
Stima delle tonnellate di CO2 risparmiate



Decessi evitati

In Emilia-Romagna si stima un risparmio di mortalità del 13% tra chi va in bicicletta, corrispondente a 186 decessi all'anno, e del 10% tra chi va a piedi, ossia di 297 decessi³. I decessi evitati sono rispettivamente di 972 e di oltre 2.200 nelle regioni del Nord e di circa 1.500 e 4.700 a livello nazionale.

Stima dei decessi evitati



² L'impatto sull'emissione di CO2 della mobilità attiva studiata è stato calcolato stimando il numero di km annui percorsi dall'insieme di "ciclisti" e dei "pedoni" del territorio regionale, assumendo una velocità media di 15 km/h per gli spostamenti in bicicletta e una di 4,8 km/h per quelli a piedi e ipotizzando che la mobilità attiva sia alternativa a un'automobile utilitaria che produce mediamente 150 gr di CO2 a km.

³ La riduzione di mortalità tra chi usa la bicicletta o tra chi va a piedi viene stimata dal programma HEAT (*Health Economic Assessment*) dell'OMS in base ai giorni e ai minuti di mobilità in bicicletta. Per maggiori informazioni consultare il sito: <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/Transport-and-health/activities/guidance-and-tools/health-economic-assessment-tool-heat-for-cycling-and-walking>

Mobilità attiva complessiva a livelli raccomandati

In Emilia-Romagna il 39% delle persone 18-69enni intervistate ha riferito di aver fatto nell'ultimo mese tragitti in bicicletta o a piedi per gli spostamenti abituali. Il 22% lo ha fatto nelle quantità raccomandate dall'OMS (OMS 2010) per avere benefici di salute, il 28% a livelli inferiori e il 50% ha utilizzato modalità di spostamento differenti per le sue attività quotidiane.

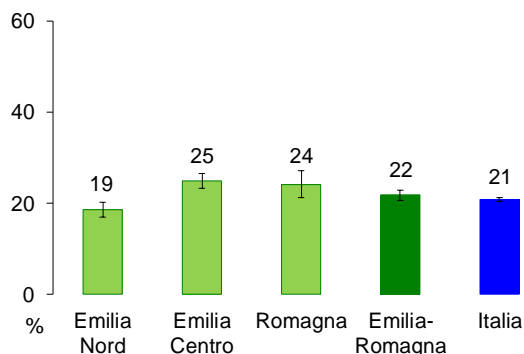
La percentuale regionale di persone che si sono spostate in bicicletta o piedi ai livelli raccomandati risulta in linea con quella nazionale (21%).

Questa percentuale risulta maggiore nei comuni capoluogo (26%) rispetto a quelli di collina/pianura (20%) e a quelli di montagna (15%). In particolare appare più alta nella provincia di Piacenza (29%), mentre è inferiore in quella Reggio Emilia (18%).

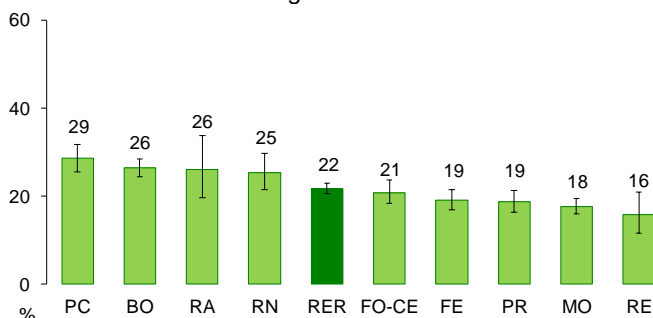
La percentuale regionale di persone che si sono spostate in bicicletta o piedi ai livelli raccomandati risulta più elevata tra i 18-24enni, le donne, le persone con un'alta istruzione e gli stranieri. Il modello di regressione logistica, che corregge l'influenza dei diversi fattori tra di loro, conferma tutte le associazioni evidenziate.

A livello nazionale appare un gradiente discendente Nord-Sud (range: 13% Umbria - 36% Liguria).

Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati (%) PASSI 2017-2020

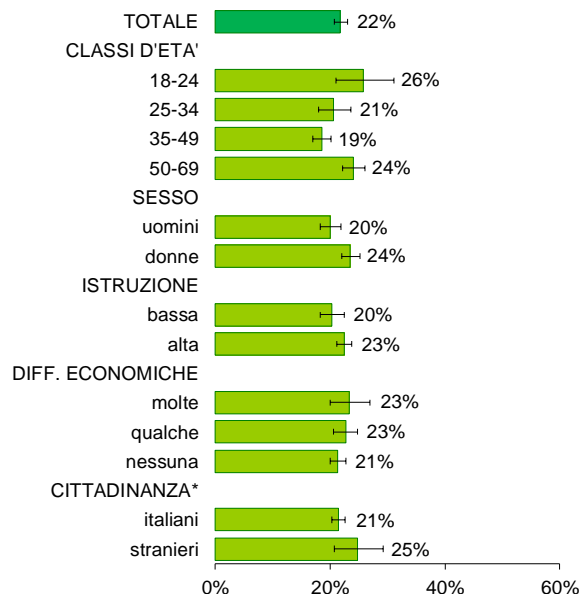
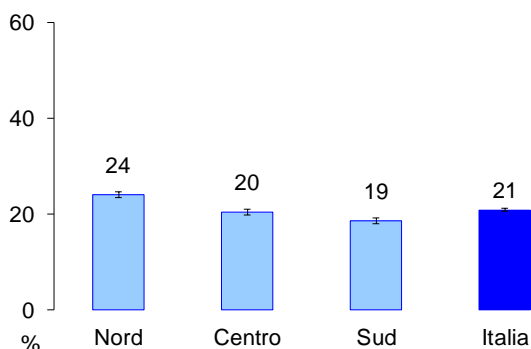


Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati per province (%) Emilia-Romagna PASSI 2017-2020



Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati (%) Emilia-Romagna PASSI 2017-2020

Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati per ripartizione (%) Italia PASSI 2017-2020



* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

Per maggiori informazioni consultare: <http://salute.regione.emilia-romagna.it/sanita-pubblica/sorveglianza/passi-er> oppure www.ausl.mo.it/dsp/passier

A cura del Gruppo Tecnico PASSI Emilia-Romagna: Giuliano Carrozzini, Letizia Sampaolo, Angela Grieco, Fabio Faccini, Elena Zambiasi, Rita Prazzoli, Giorgio Chiaranda, Rosanna Giordano, Marta Ottone, Isabella Bisceglia, Vincenza Perlangeli, Sara De Lisi, Muriel Assunta Musti, Roberto Rangoni, Venturi Bianca, Sara Ferioli, Giulia Silvestrini, Viviana Santoro, Cristina Raineri, Nicoletta Bertozzi, Sabrina Guidi, Patrizia Vitali, Michela Morri, Paola Angelini

